



Comune di Scandicci
Provincia di Firenze

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 14-08-2015 n. 133**

Oggetto: *Contributi da erogare per l'acquisto o trasformazione di veicoli a basso impatto ambientale. Tabella e disciplinare tecnico. Approvazione.*

L'anno Duemilaquindici (2015), il giorno Quattordici (14) del mese di Agosto, alle ore 9:30 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

PRESENTI i Sigg.ri:

Sandro Fallani, Andrea Giorgi, Elena Capitani, Giuseppe Matulli, Andrea Anichini, Diye Ndiaye

ASSENTI i Sigg.ri:

Barbara Lombardini

Partecipa il Vice Segretario Generale Dott. **Antonello Bastiani**

Il Sindaco **Sandro Fallani**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'attuale normativa vigente in materia di qualità dell'aria ambiente e tutela dall'inquinamento atmosferico, costituita da:

- D. Lgs. 155/2010 di recepimento della direttiva comunitaria 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- L.R. 9/2010, norme per la tutela della qualità dell'aria ambiente;
- D.G.R. 1025/2010, zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai sensi della L.R. n. 9/2010 e al D.Lgs. n. 155/2010 ed individuazione della rete regionale di rilevamento della qualità dell'aria;
- D.G.R. 22/2011, definizione delle situazioni a rischio di inquinamento atmosferico: criteri per l'attivazione dei provvedimenti e modalità di gestione;

Rilevato dal citato quadro normativo che:

- Il decreto legislativo 155/2010 reca il nuovo quadro normativo unitario nazionale in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente, cioè l'aria esterna presente nella troposfera, ad esclusione di quella presente nei luoghi di lavoro;
- la legge regionale 9/2010 delinea gli indirizzi per la gestione a livello regionale della qualità dell'aria ambiente e per la lotta ai cambiamenti climatici che incidono sull'ambiente e sulla salute pubblica e definisce l'assetto delle competenze tra i diversi attori, siano essi enti territoriali (Regione, Provincia e Comuni) che enti di supporto, come ARPAT e ASL;
- la D.G.R. 1025/2010 definisce la zonizzazione del territorio regionale e la nuova rete di monitoraggio della qualità dell'aria. Inoltre individua le zone e gli agglomerati in cui risulta suddiviso il territorio regionale ai fini della protezione della salute umana, classifica le zone e gli agglomerati per la valutazione della qualità dell'aria, individua le stazioni di misura che costituiscono la rete regionale di rilevamento della qualità dell'aria ed individua i Comuni tenuti all'adozione dei PAC;
- ai fini della protezione della salute umana relativamente a tutti gli inquinanti eccetto l'ozono, l'allegato 1 alla D.G.R. 1025/2010 individua il Comune di Scandicci nella zona denominata Agglomerato di Firenze;
- l'allegato 4 alla D.G.R. 1025/2010 stabilisce che i Comuni appartenenti all'Agglomerato di Firenze siano tenuti alla redazione dei Piani di Azione Comunali relativamente alle sostanze inquinanti PM10 e NO2, in quanto hanno presentato negli ultimi cinque anni almeno un superamento del valore limite, rilevato dalle stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria;
- l'allegato 1 alla D.G.R. 22/2011 stabilisce che i Comuni appartenenti all'Agglomerato di Firenze siano tenuti all'adozione di interventi contingibili;

Considerato che il Comune di Scandicci ha provveduto con deliberazione G.C. n. 197 del 04.11.2014 ad approvare il Piano di Azione Comunale (di seguito denominato PAC) per il risanamento della qualità dell'aria 2014-2016, contenente le azioni "*potenziali*" che possono essere attuate da parte del Comune a tutela della qualità dell'aria;

Visto che fra gli interventi previsti nel suddetto Piano di Azione Comunale 2014-16 sono comprese le seguenti azioni :

1. "Incentivi a privati per acquisto veicoli elettrici", Scheda M3a del PAC
2. "Incentivi all'acquisto o trasformazione di veicoli privati ecologici", Scheda M3b del PAC;

Dato atto:

- che sulla base del succitato assetto normativo, risulta opportuno adottare interventi che consentano di promuovere l'incentivazione all'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale negli spostamenti della cittadinanza;
- che fra i suddetti interventi rientrano l'erogazione di incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici e per la trasformazione a gas di autoveicoli alimentati a combustibili tradizionali;

Rilevato che l'erogazione di tali contributi per l'acquisto/trasformazione di veicoli a basso impatto ha le seguenti finalità:

- favorire la sostituzione dei veicoli tradizionali con veicoli a basso impatto ambientale, quali veicoli elettrici o alimentati a gas (gpl o metano);
- incentivare e promuovere la mobilità elettrica ;
- ridurre le emissioni inquinanti connesse agli spostamenti della cittadinanza.

Considerato che la copertura finanziaria per l'erogazione dei suddetti contributi sarà garantita dallo stanziamento allocato al cap.n. 336610/21 "Incentivi di carattere ambientale" Bilancio 2015, per un importo pari a 25.000,00 Euro;

Preso, inoltre, atto:

- del Protocollo d'Intesa del 15.04.2003, firmato tra la Regione Toscana, ANCI e URPT, titolato "Piano di azione (ex art. 7 del D.lgs n. 351/99) avente la finalità di ridurre il rischio di superamento dei valori limite del PM₁₀ e di prevedere la realizzazione di misure di contenimento a breve e medio periodo delle emissioni di tale inquinante e dei suoi precursori";
- che con D.G.R. n. 316 del 07.05.2007 è stato approvato, in coerenza con il Protocollo d'Intesa sottoscritto il 15.04.2003 da Regione, ANCI e URPT, un Accordo tra Regione Toscana, Comuni, ANCI, Province e URPT per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di

inquinamento atmosferico (di seguito denominato Accordo);

- che con Deliberazione n. 75 del 04.05.2007, la Giunta Municipale di Scandicci ha approvato il suddetto Accordo per la riduzione di sostanze inquinanti e la prevenzione dei fenomeni di inquinamento atmosferico fra Regione Toscana, ANCI, URPT, Province e Comuni;
- che in data 10.05.07 l'Accordo è stato sottoscritto dalla Regione Toscana, URPT, ANCI, Province e Comuni di: Arezzo, Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Capannori, Cascina, Firenze, Grosseto, Lastra a Signa, Livorno, Lucca, Montecatini Terme, Pisa, Pistoia, Poggio a Caiano, Poggibonsi, Pontedera, Prato, S. Croce sull'Arno, Scandicci, Sesto Fiorentino, Siena, Signa e Viareggio;
- che il suddetto Accordo impegna i Comuni per l'adozione di provvedimenti di limitazione del traffico veicolare selettivi nei confronti delle tipologie di veicoli che maggiormente contribuiscono all'inquinamento atmosferico e favorisce l'accelerazione della sostituzione dei veicoli tradizionali con tipologie di alimentazione a minor inquinamento;
- che con D.G.R. n. 122 del 08/02/2010 sono individuati i criteri per l'assegnazione dei contributi ai comuni firmatari dell'Accordo ed in particolare nell'allegato 2) sono espresse le tipologie di veicoli incentivabili e gli importi massimi erogabili per ogni singola tipologia di veicoli;
- che nel quadro complessivo, di quanto individuato nell'allegato 2) della sopra citata Deliberazione di Giunta Regionale, era lasciata facoltà ai singoli Comuni di stabilire quali tipologie di interventi finanziare e con quali importi, con l'unica limitazione di stare entro gli importi massimi indicati dalla Regione;

Ritenuto, pertanto:

- dover destinare i contributi stanziati alle tipologie di veicoli e negli importi di cui all'allegato A) "Tabella Contributi per veicoli a basso impatto ambientale" che forma parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo (all. "A");
- dover approvare, al fine di stabilire le modalità di erogazione dei contributi a fondo perduto ai soggetti aventi diritto, un "Disciplinare Tecnico", che si allega sotto la lettera "B" alla presente deliberazione come sua parte integrante e sostanziale;
- dover approvare lo schema di domanda per la concessione dei contributi, che si allega sotto la lettera "C" quale parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni in premessa esposte, la “*Tabella contributi per veicoli a basso impatto ambientale*”, che si allega sotto la lettera “A” quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
2. Di approvare altresì, il “Disciplinare Tecnico” relativo all’erogazione di contributi per l’acquisto e/o trasformazione di veicoli a basso impatto ambientale indicando le modalità di erogazione e le tipologie di veicoli cui i contributi sono destinati, che si allega sotto la lettera “B” quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
3. Di approvare infine, lo schema di domanda per la concessione del contributo, che si allega sotto la lettera “C” quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
4. Di dare atto che la copertura finanziaria per l’erogazione dei suddetti contributi sarà garantita dal seguente capitolo di Bilancio 2015:
 - cap.n. 336610/21 “Incentivi di carattere ambientale” per € 25.000,00 fino ad esaurimento ed alle condizioni stabilite dalla tabella contributi e dal disciplinare tecnico di cui ai punti precedenti.
5. Di stabilire che le domande di contributo presentate a partire dalla data di approvazione della presente deliberazione saranno vagliate ed evase sulla base dei criteri di cui agli allegati A), B), e C) sopra richiamati.
6. Di trasmettere all’Ufficio Stampa del Comune di Scandicci il presente atto al fine di fornire la massima informazione ai cittadini su quanto previsto dalla presente deliberazione, sia attraverso informazioni a mezzo stampa che tramite il sito web comunale.
7. Di demandare al Dirigente del Settore Opere Pubbliche, Manutenzione, Ambiente, Parchi e Verde, l’adozione degli eventuali atti necessari per l’attuazione di quanto esplicitato dal presente atto.

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'urgenza derivante dall'adozione del presente atto, nonché dagli adempimenti ad esso connessi, con votazione unanime,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Antonello Bastiani

IL SINDACO
F.to Sandro Fallani

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il a seguito della
decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo
Pretorio senza reclami, ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì