

SETTORE 6 - SICUREZZA E SVILUPPO ECONOMICO
Servizio U.O. 6.1 - Polizia Municipale

DETERMINAZIONE N. 115 DEL 03/11/2022

OGGETTO: *Determina a contrarre per affidamento del servizio di redazione del Piano Generale del Traffico Urbano e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*

IL DIRIGENTE

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento di contabilità approvato dal Consiglio Comunale con propria deliberazione n. 6 del 07/02/2019;

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 49 del 01.04.2021 avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 (Art.151 del D.Lgs.N.267/2000 e art.10 D.Lgs.118/2011) e Piano triennale degli incarichi di collaborazione 2021-2023 (art.3 c.55 L.24 dicembre 2007, n.244)";

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 42 del 6.04.2021 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 (art.169 del D.Lgs. n. 267/2000) - parte finanziaria."

Vista la Delibera del Consiglio Comunale n. 48 del 01/04/2021 avente per oggetto: Approvazione nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP) – Periodo 2021/2023 (Art. 170, COMMA 1, del D.Lgs. n. 267/2000);

Richiamati:

- La Delibera di Giunta Comunale n. 117 del 6/8/2020 con la quale viene istituito il nuovo Settore 6: Sicurezza e Sviluppo Economico cui fanno capo la U.O. 6.1 Polizia Municipale e la U.O. 6.2 Sviluppo Economico;
- L'atto del Sindaco n. 393 del 28/09/2020 che conferisce al Dott. Giuseppe Mastursi l'incarico di Dirigente;
- L'atto del Sindaco n. 394 del 01/10/2020 con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale e l'attribuzione delle competenze del Settore 6 "Sicurezza e Sviluppo Economico" al Dott. Giuseppe Mastursi;
- L'articolo 50 c. 10 del D.Lgs n. 267/2000
- Gli articoli 7 e 21 quinquies del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi
- Gli articoli 2 e 9 della L. 65/86;

Premesso che:

- nel 2013 è stato elaborato il documento "Guidelines – Developing and Implementig a Suitai-

nable Urban Mobility Plan (c.d. Linee guida ELTIS), approvato dalla Direzione Generale dei Trasporti della Commissione Europea, che definisce il P.U.M.S. come un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale medio-lungo, ma con verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti, che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e si correla e coordina con i piani settoriali e urbanistici a scala sovraordinata e comunale;

- l'Amministrazione Comunale di Scandicci intende quindi impegnarsi nel raggiungimento degli obiettivi di valorizzazione della città, attraverso strategie che siano integrate tra di loro, sia dal punto di vista programmatico che attuativo, utilizzando al meglio le proprie risorse, mettendo in campo tutti gli strumenti a disposizione dell'Ente per garantire il diritto dei cittadini a muoversi e a svolgere le proprie attività familiari, sociali, lavorative, ludiche ed economiche minimizzando gli impatti per la collettività in termini di incidentalità, congestione ed inquinamento atmosferico ed acustico.

Considerato che:

-il servizio da affidare non rientra tra quelli contemplati dalle convenzioni sottoscritte dalla CONSIP S.p.A. ai sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/99 (Finanziaria 2000) ed il servizio medesimo non è acquistabile mediante la piattaforma MePa ai sensi dell'art. 1, comma 450, della legge n. 296/2006;

-l'appalto non è suddivisibile in lotti data l'interconnessione tra le varie prestazioni e l'impossibilità di renderle in maniera distinta.

Premesso che l'ultima indagine sulla mobilità del territorio comunale di Scandicci risale all'annualità 2004 e che quindi risulta necessario aggiornare i dati raccolti con la redazione del piano urbano della mobilità sostenibile dell'area estesa di Scandicci ed del piano generale del traffico urbano del Comune di Scandicci.

Considerato che:

- è stato richiesto un riscontro entro il giorno 29 Agosto 2022 tra i dipendenti della presente Amministrazione riguardo alla presenza di personale comunale con competenze specifiche in merito alla redazione del Piano Urbano del Traffico e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, così come indicato dall'art. 36 del Codice della Strada, in base a quanto disposto dall'art. 7, comma 5 bis e 6 del d. lgs. n. 165/2001, così come modificati ai sensi del d. lgs. 75/2017, ovvero se l'ente disponga di profili professionali adeguati, sufficientemente qualificati, rispetto alle suddette eccezionali esigenze da soddisfare, secondo l'articolo 46, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 133/2008 - che ha modificato il comma 6 dell'art. 7 del d.lgs. 165/2001;

- che entro la data suddetta non sono pervenute risposte in merito da parte del personale interessato.

Precisato che:

-il contratto ha per oggetto il servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile dell'area estesa di Scandicci ed del piano generale del traffico urbano del Comune di Scandicci, ed in particolare:

- redazione del P.U.M.S. (piano urbano della mobilità sostenibile) dell'area estesa di Scandicci secondo le linee guida ELTIS ed il D.M. 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257";

- redazione del P.G.T.U. (piano generale del traffico urbano) del Comune di Scandicci basato sullo scenario di breve termine del P.U.M.S.;

- gestione della fase partecipativa e comunicativa del P.U.M.S.;

-la durata dell'appalto è fissata in 225 giorni e i tempi previsti per l'espletamento dell'incarico e le prestazioni oggetto del servizio da appaltare sono definiti dettagliatamente nel capitolato tecnico e nel disciplinare, allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

-l'importo stimato a base di gara è di Euro 86.065,58 IVA ed altri oneri esclusi che saranno corrisposti nei termini di legge.

Si precisa che il D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza) non è necessario, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Ritenuto, pertanto:

- di indire una procedura di gara per l'affidamento del servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile dell'area estesa di Scandicci e del piano generale del traffico urbano del Comune di Scandicci, mediante affidamento diretto tramite la piattaforma Start ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;
- di procedere all'aggiudicazione con le modalità di cui all'art. 73, lett. c) del R.D. 23.5.1924, n. 827 e sulla base del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., determinato mediante offerta sul prezzo unitario, con esclusione automatica ai sensi dell'art. 97 c. 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., così come integrato dall'art. 1, comma 3 del D.L. 16 Luglio 2020 n. 76, delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 c.2 e ss. del D.lgs 50/2016..

Dato atto che:

- sarà acquisito relativo codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'A.N.A.C. per la procedura in argomento;
- il Comune di Scandicci provvederà al versamento del contributo in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione pari all'importo di Euro 30,00, in ottemperanza a quanto previsto dalla deliberazione n. 1300 del 20.12.2017 dell'A.N.A.C., per l'anno 2018, in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23.12.2005, n. 266;

DETERMINA

1.di indire, per le motivazioni esposte in premessa, una procedura di gara per l'affidamento del servizio di redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile dell'area estesa di Scandicci e del Piano generale del traffico urbano ed in particolare:

- redazione del P.U.M.S. (piano urbano della mobilità sostenibile) dell'area estesa di Scandicci secondo le linee guida ELTIS ed il D.M. 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257";
- redazione del P.G.T.U. (piano generale del traffico urbano) del Comune di Scandicci basati sullo scenario di breve termine del P.U.M.S.;
- gestione della fase partecipativa e comunicativa del P.U.M.S.;

2.di procedere all'aggiudicazione mediante affidamento diretto, previa consultazione, ove esistenti, di operatori economici individuati sulla base di indagine di mercato, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;

3.di stabilire che:

- il contratto ha per oggetto il servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile dell'area estesa di Scandicci e del piano generale del traffico urbano (come meglio descritto nel capitolato tecnico);
- la durata dell'appalto è fissata in 225 giorni e i tempi previsti per l'espletamento dell'incarico e le prestazioni oggetto del servizio da appaltare sono definiti dettagliatamente nel capitolato tecnico;
- l'importo stimato a base di gara è di Euro 86.065,58 IVA ed altri oneri esclusi che saranno corrisposti nei termini di legge.

Si precisa che il D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza) non è necessario, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

4.di dare atto che:

-l'aggiudicazione diventerà efficace dopo la verifica, con esito positivo, nei confronti della ditta aggiudicataria, del possesso dei requisiti di carattere generale e dei requisiti di carattere tecnico-organizzativo ed economico-finanziario prescritti nella lettera d'invito;

-la stipula del contratto si intende condizionata all'acquisizione della documentazione antimafia ai sensi del D.Lgs. 06.09.2011, n. 159 e s.m.i. (se prevista);

5.di approvare i seguenti atti, allegati come parte integrante e sostanziale:

- Capitolato Tecnico
- Disciplinare di gara

6.di precisare che gli elementi di cui all'art. 192 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 trovano estrinsecazione nella parte narrativa;

7.di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Giuseppe Mastursi;

IL DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Mastursi

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate