

SETTORE OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE
Servizio Manutenzione e LL.PP.

DETERMINAZIONE N. 58 DEL 09/04/2018

OGGETTO: *Nuova viabilita' Via dei Ciliegi, Ponte alla Formicola, Unita' d'Italia. Integrazione incarico collaudo tecnico amministrativo Ing. Antonio Gentile*

IL DIRIGENTE DEL
SETTORE OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE

Visto l'art. 67 dello Statuto Comunale;

Viste:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 15/03/2018 di approvazione programma annuale dei contratti di forniture e di servizi per l'anno 2018;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 15/03/2018 di approvazione programma triennale OO.PP. 2018/2020
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 15/03/2018 di approvazione del "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018/2020;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 15/03/2018 ad oggetto "Bilancio di previsione 2018/2020 e Piano degli incarichi 2018.
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.40 del 20.03.2018 "Piano Esecutivo di Gestione 2018-2020, Piano Dettagliato degli Obiettivi, Piano della Performance e Obiettivi strategici dei dirigenti- Anno 2018. Approvazione"Premesso

Visto il Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione Consiliare n. 138 del 17/12/2009;

Visto l'atto sindacale n. 226 del 11/07/2016 con la quale sono state attribuite le funzioni di dirigente del Settore Opere Pubbliche ed Ambiente all'Ing. Paolo Calastrini;

Premesso

- che nell'ambito dell'elaborazione del progetto della tranvia Firenze S.M.N. – Scandicci, sono state previste una serie di connesse opere di riordino e riqualificazione urbanistica del territorio del Comune di Scandicci;
- che in particolare nell'area Vingone è stata definita la nuova viabilità di collegamento connessa al tracciato della tranvia SMN- Scandicci, tra le Vie dei Ciliegi /Ponte di Formicola /Unità d'Italia e sistemazione dell'alveo del Torrente Vingone;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 22/12/2005 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia S.M.N. – Scandicci";
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 142 del 06/07/2006 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento in oggetto "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia S.M.N. – Scandicci";
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 82 del 22.04.2008 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia

S.M.N. – Scandicci”;

-che con deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 27/03/2014 si è proceduto :

ad approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo atualizzato relativo alla nuova viabilità di collegamento connessa al tracciato della tramvia Firenze S.M.N. ed il progetto esecutivo relativo alla risagomatura dell'alveo del Torrente Vingone ed un unico quadro economico complessivo dei due progetti approvati al fine di procedere ad un unico appalto;

ad approvare la bozza di convenzione da stipularsi tra il Comune di Scandicci e Società Autostrade per l'Italia S.p.A – che si impegna anche a sostenere l'importo massimo previsto nel quadro economico secondo le disposizioni di cui all'art. 6) e 7);

- che si è proceduto, in data 30/10/2014, alla stipula della convenzione sopra citata tra il Comune di Scandicci e Società Autostrade per l'Italia S.p.A avente per oggetto “La regolamentazione dei rapporti derivanti dalla realizzazione della nuova viabilità di collegamento – tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e della sistemazione dell'alveo del Torrente Vingone nell'ambito del progetto di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 Milano – Napoli tratta Firenze Nord – Firenze Sud; - che è stata approvata da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con decreto protocollo n. 4506 del 11/05/2015 e quindi divenuta efficace;

Preso atto:

- che con deliberazione di Giunta Comunale n_160 del 22/10/2015 è stato approvato il progetto esecutivo validato relativo alla realizzazione di opere per la “Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone”

- che con lo stesso atto è stato definito il quadro economico dell'appalto in oggetto per un costo totale dell'opera di € 3.291.000,00;

- che con determinazione dirigenziale del Settore OO.PP. Manutenzioni Ambiente Parchi e Verde del Comune di Scandicci n. 189 del 22/10/2015 è stata approvata la determinazione a contrattare relativa ai lavori in oggetto e all'approvazione dei documenti di gara;

- che a seguito dell'espletamento di procedura ad evidenza pubblica, è stata approvata con determinazione dirigenziale n. 54 del 28/04/2016 l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori per l'intervento “Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone all'impresa ANESE SRL con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274 che ha presentato la migliore offerta tra quelle valide con un ribasso del 29,637% sull'importo a base di gara pari a € 2.260.713,00 al netto degli oneri della sicurezza pari a € 51.272,27 non soggetti a ribasso;

- che in data 07/07/2016 è stato stipulato il contratto di appalto dei lavori “Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone”, ns. rep. 13216 con l'aggiudicataria dei lavori impresa ANESE SRL con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274, per l'importo dei lavori, oneri della sicurezza compresi – € 51.272,27-, pari a € 1.641.977,76 oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € 1.806.175,54;

- che ai sensi dell'art. 216 c. 1 del Nuovo Codice dei contratti pubblici, D.Lgs 50/2016, la nuova normativa si applica alle procedure il cui bando è stato pubblicato successivamente alla sua entrata in vigore – ossia a partire dal 19/04/2016 – e che pertanto detta normativa non è applicabile alla presente procedura posto che il bando è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 28/10/2015 e che quindi continua ad applicarsi il D.lgs. n. 163/2006;

che il codice CUP per l'intervento oggetto del presente atto è : CUP G76G13000320002

che il codice CIG per l'intervento oggetto del presente atto è CIG 6436264D10

Preso atto:

che con determinazione dirigenziale n. 50 del 21/04/2016 si è proceduto all'affidamento dell'incarico di Direzione Lavori, Contabilità e Coordinamento di Sicurezza in fase di esecuzione del progetto viabilità connessa al tracciato Tranvia e risagomatura alveo Vingone, alla SDA Progetti, nella persona dell'Ing. Paolo Borghetti;

- che con verbale di consegna dei lavori in data 18/08/2016, Il Direttore dei Lavori, in contraddittorio con l'impresa ANESE SRL “ ha dato avvio alla fase realizzativa, fissando il termine ultimo dei lavori sulla base del cronoprogramma pari a 360 giorni e che gli stessi hanno avuto inizio e sono in corso di esecuzione;

- che in data 18/08/2016 è stato sottoscritto verbale di consegna dei lavori in oggetto, stabilendo l'ultimazione di tali lavori per il giorno 13/08/2017;

- che con determinazione dirigenziale del settore OO.PP e Ambiente n. 113 del 26/05/2017 è stata concessa una proroga di gg. 49 (quarantanove) naturali e consecutivi sull'esecuzione dei lavori, stabi-

lendo pertanto la nuova scadenza contrattuale nel giorno 01/10/2017;

- che con determinazione dirigenziale del settore OO.PP e Ambiente n. 213 del 22/09/2017 è stata concessa una proroga di gg. 30 (trenta) naturali e consecutivi sull'esecuzione dei lavori, stabilendo pertanto la nuova scadenza contrattuale nel giorno 31/10/2017;

- che con determinazione dirigenziale del settore OO.PP e Ambiente n. 244 del 11/10/2017 è stata approvata una perizia di variata distribuzione di spesa e contestualmente è stata concessa una proroga di gg. 25 (venticinque) naturali e consecutivi sull'esecuzione dei lavori, stabilendo pertanto la nuova scadenza contrattuale nel giorno 25/11/2017;

Dato atto

- che nella convenzione stipulata tra Autostrade per l'Italia e il Comune di Scandicci per la disciplina dei rapporti derivanti dalla realizzazione della nuova strada di collegamento tra le vie Ciliagi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e della sistemazione dell'alveo del torrente Vingone nell'ambito della realizzazione dell'ampliamento alla terza corsia approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è previsto all'art. 5 che fra le attività e gli oneri a carico del Comune di Scandicci è prevista la cura di *"tutte le attività necessarie ad una completa e puntuale realizzazione dei lavori fino al collaudo tecnico-amministrativo che sarà effettuato a cura di tecnici di cui uno nominato dal "Ministero" su richiesta del Comune stesso.*

- che con lettera inviata via PEC in data 20/01/2017, ns prot. 3104 si è provveduto a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la designazione del collaudatore e successiva comunicazione a questa Amministrazione ;

- che con lettera pervenuta in data 21/03/2017, ns prot. 12980 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha comunicato la designazione del funzionario del Ministero : Ing. Antonio Gentile c/o Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Roma – Sezione distaccata di Pescara;

- che in riferimento alle indennità spettanti ed al rimborso delle spese per lo svolgimento dell'incarico – da redarre sulla base dello schema inviato dal Ministero- - trova applicazione l'art. 61 c.9 del D.L. 112/2008, convertito in L. 133/2008;

- che tale articolo dispone che *"Il 50 per cento del compenso spettante al dipendente pubblico per l'attività di componente o di segretario del collegio arbitrale e' versato direttamente ad apposito capitolo del bilancio dello Stato;; la medesima disposizione si applica al compenso spettante al dipendente pubblico per i collaudi svolti in relazione a contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.*

- che nella lettera vengono esplicitate le modalità del pagamento del compenso di cui il 50% – escluso le spese effettivamente sostenute direttamente al Ministero dell'Economia e delle Finanze (codice fiscale 80415740580)– sul conto della Tesoreria dello Stato IBAN IT1900100003245348010349013 sul capitolo conto in entrata 3490 art. 13- Capo 10, provvedendo alle opportune comunicazioni via PEC nel termine perentorio di giorni 15 dall'avvenuto pagamento; mentre il restante 50% compreso le spese effettivamente sostenute saranno liquidate al collaudatore;

- che come determinazione n. 143 del 07/04/2018 si è proceduto all'affidamento di incarico di collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale delle opere relative alla realizzazione della "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia- Via dei Ciliagi- Ponte alla Formicola e risagomatura dell'alveo Vingone" all'Ing. Antonio Gentile dipendente presso c/o Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Roma – Sezione distaccata di Pescara – C.F. – GNTNTN75P09G482A –l'incarico di collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale delle opere relative alla realizzazione della "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia – Via dei Ciliagi – Ponte alla Formicola e risagomatura alveo Vingone, in qualità di funzionario del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture c/o Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Roma – Sezione distaccata di Pescara, a seguito della designazione effettuata con lettera citata in narrativa direttamente dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture;

- che il compenso complessivo pari a € 6.335,50 oltre Inps per € 213,65 a carico del Comune è stato calcolato nel seguente modo

- € **1.979,78** pari al 50% dell'onorario, (al netto del rimborso spese), a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali che verrà versato in conto entrate allo Stato sul Capitolo 3490, -art. 13 – Capo 10° del Ministero dell'Economia e delle Finanze codice fiscale 80415740580)– tramite bonifico sul conto della Tesoreria dello Stato IBAN IT1900100003245348010349013-

- € 1.979,78 pari al 50% dell'onorario, al lordo delle ritenute di legge, oltre € 2.375,73 per rimborso forfettario spese oltre i 2/3 della contribuzione INPS calcolata sulla parte eccedente € 5.000,00 a favore del professionista, per € 213,65 per un totale di € **4.569,16**, a favore del pro-

fessionista;
oltre € 585,50 per IRAP;

Dato atto

- che nell'ambito del progetto "Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone" si è reso necessario procedere alla progettazione e alla realizzazione di opere complementari al progetto principale al fine di perfezionare l'opera in fase di realizzazione;
- che con deliberazione n. 147 del 26/09/2017 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo di opere complementari e relativo "Nuova viabilità Via dei Ciliegi- Ponte alla Formicola Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone. Affidamento opere complementari ditta Anese Srl dalla rotonda Ciliegi all'ingresso del deposito e allargamento della via Ponte di Formicola dal punto di intersezione con la nuova viabilità fino al quartiere Italposte" redatto dalla SDA Progetti ;
- che si è proceduto ad affidare con determinazione dirigenziale n. 228 del 03/10/2017 alla ditta esecutrice dei lavori dell'appalto principale - ANESE SRL con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274, l'esecuzione dei lavori relativi alle opere complementari alle stesse condizioni dell'appalto principale di cui al contratto siglato in data 07/07/2017 Rep. 13216, per l'importo di € 408.980,41, già comprensivo del ribasso pari al 29,637% oltre oneri per la sicurezza per € 39.500,00, per un totale di € 448.480,41 oltre Iva al 10% per un totale complessivo di € 493.328,45;
- che con il medesimo atto si è proceduto ad approvare il nuovo quadro economico dei lavori che tiene conto anche delle opere complementari ed integrare l'impegno di spesa a favore della ditta Anese Srl;
- che il nuovo termine dei lavori è stabilito alla data del 25/03/2017;
- che con determinazione dirigenziale n. 43 del 23/03/2018 si è proceduto ad una proroga dei termini dei lavori di ulteriori 40 gg naturali e consecutivi;

Ritenuto necessario procedere all'estensione dell'incarico di collaudatore anche per le opere complementari e procedere ad integrazione dell'importo di affidamento al collaudatore Ing. Gentile, come già individuato, per le prestazioni professionali stabilite all'interno della disciplinare di incarico già firmato dalle parti ;

Dato atto

- che sulla base del prospetto fornito dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è stato nuovamente calcolato lo schema parcellare del collaudatore in corso d'opera e finale, calcolato sulla base del DPR 207/2010- sulla base del nuovo importo delle opere pari a € 2.932.728,84, dal quale risulta un importo pari a € 4.922,62 a cui aggiungere il rimborso forfettario spese pari a € 2.953,57 per un totale di € 7.876,19, depositato agli atti del presente provvedimento;
- che il rimborso forfettario spese, calcolato sulla base del prospetto inviato dal Ministero, è pari a € 2.953,57 e corrisponde alla percentuale del 60% ai sensi dell'art. 238 , comma 4 del DPR 207/2010, che prevede, in caso di collaudo in corso d'opera che il rimborso spese possa essere determinato forfettariamente nella misura massima del 60% del compenso previsto dalla tariffa professionale;
- che le spese rimborsate saranno pari al 60% o se superano tale importo dovranno essere rendicontate dal professionista e nuovamente calcolate;

Visto l'art. 61 , comma 9 del DL 112/2008 che stabilisce l'obbligo di versare il 50% del compenso calcolato per il conferimento di incarichi di collaudo per dipendenti di altre Pubbliche Amministrazioni – escluso le spese – direttamente al Ministero dell'Economia e delle Finanze

Dato atto che la predetta riduzione non si applica all'importo riconosciuto a titolo di rimborso spese, posto che il predetto art. 61, comma 9 D.L. 112/2008 fa espresso riferimento al solo compenso spettante al collaudatore escludendo in tal modo dal suo ambito di applicazione eventuali rimborsi spese in quanto meri strumenti di reintegro patrimoniale di spese sostenute nell'interesse della stazione appaltante così come evincibile dagli art. 238 e 262 D.P.R. 207/2010 relativi ai compensi del collaudatore e dei professionisti affidatari di incarichi di progettazione.

Tenuto conto

- che , a seguito di ulteriori approfondimenti da parte degli Uffici competenti, è stato valutato il regime previdenziale e fiscale della prestazione, così come calcolato nel precedente affidamento
- che l'incarico dell'Ing. Antonio Gentile quale dipendente di pubblica Amministrazione si configura come prestazione di lavoro autonomo occasionale e quindi soggetto a IRAP nella misura pari all'8,5% lordo da imputarsi sul capitolo 116500/14" Imposta Regionale attività produttive – Servizi tecnici" –

Missione 01 "Servizi istituzionali, generali di gestione" Programma 06 "Ufficio Tecnico" Codice V livello 1020101001 "Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) "

- che ai sensi dell'art. 44 L. 326/2003 , come previsto della circolare INPS n. 103/2003, circa la comunicazione al committente dell'obbligazione contributiva il professionista deve dichiarare di aver/non aver superato, dal 1 gennaio dell'anno in corso a fronte di un unico rapporto o di una pluralità di rapporti per lavoro autonomo occasionale, emolumenti per un importo superiore a € 5.000,00.=

- che l'importo dell'affidamento è superiore a € 5.000,00 ed è quindi soggetto a contribuzione separata INPS ai sensi della L. 326/03 soggetta per l'anno 2018 ad aliquota del 24% di cui 2/3 sono a carico del committente e 1/3 è a carico del lavoratore;

- che alla luce di quanto sopra esposto, si determina il calcolo del compenso dell'Ing. Antonio Gentile, dipendente presso c/o Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Roma – Sezione distaccata di Pescara – C.F. – GNTNTN75P09G482A - , quale collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale delle opere relative alla realizzazione della "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia – Via dei Ciliegi – Ponte alla Formicola e risagomatura alveo Vingone , la cui prestazione rientra tra le prestazioni occasionali, ai sensi dell'art. 67 del D.P.R. 917/86 (fuori campo IVA ai sensi art. 5 del D.P.R. 633/1972) ed è da considerarsi attività ultronea, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 165/01 e s.m.i. per € 6.335,29 oltre oneri previdenziali nel seguente modo:

- € **2.461,31** pari al 50% dell'onorario, (al netto del rimborso spese), a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali che verrà versato in conto entrate allo Stato sul Capitolo 3490, -art. 13 – Capo 10° del Ministero dell'Economia e delle Finanze codice fiscale 80415740580)– tramite bonifico sul conto della Tesoreria dello Stato IBAN IT1900100003245348010349013-
- € 2.461,31 pari al 50% dell'onorario, al lordo delle ritenute di legge, oltre € 2.953,57 per rimborso forfetario spese, oltre i 2/3 della contribuzione INPS calcolata sulla parte eccedente € 5.000,00 a favore del professionista, per € 460,19 per un totale di € **5.875,07**.

- € **669,48** per IRAP pari all' 8,50% sull'onorario complessivo comprensivo di rimborso spese; per un impegno complessivo – basato sul nuovo importo dei lavori pari a € 8.336,38 (7.876,19+ INPS pari a € 460.19) oltre Irap per € 669,48 ed oltre eventuali altri oneri se dovuti;

- che il rapporto tra il professionista e il Comune di Scandicci è disciplinato con scrittura privata firmata digitalmente stipulata tra le parti in data 13/04/2017 Rep. 359;

Preso atto altresì:

- che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini, Dirigente del Settore Opere Pubbliche e Ambiente ;

- che l'incarico del Direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato affidato alla SDA Progetti nella figura dell'Ing. Paolo Borghetti;

- che l'incarico di collaudo tecnico- amministrativo in corso d'opera e finale è stato affidato all'Ing. Antonio Gentile;

- che il collaudo statico in corso d'opera dei lavori in oggetto è stato affidato al dipendente interno Ing. Gian Vittorio Misseri ;

Dato atto che il presente affidamento costituisce integrazione del precedente di cui alla determinazione dirigenziale n. 79 del 07/04/2017, in quanto trattasi di opere complementari e quindi disciplinato dalla scrittura privata già firmata dalle parti ;

Dato atto:

-che trattasi di adempimento obbligatorio per legge in quanto corrisponde ad incarico professionale riferito alla normativa vigente per i lavori pubblici;

- che tale incarico esula da quanto prescritto nella L.191/04, così come modificato dalla L. 311/04 e dalla L. 266/05 e così come confermato dalle linee di indirizzo e criteri interpretativi della Corte dei Conti – n. 6 del 15/02/2005 e sez. Regionale Toscana n. 301/09 ed esula dalle prescrizioni del D.L. 95/12;

- che ai sensi dell'art. 1, c. 173 della L. 266/05 l'atto non è soggetto all'invio alla Corte dei Conti;

Dato atto inoltre:

- che con determinazione 4/2011 l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici ha dato successive precisazioni in merito all'applicazione della legge 136/2010;

- che al punto 4.7 ha precisato che le norme sulla tracciabilità si applicano ai soggetti di cui all'art. 90, comma 1 lett. d), e) f), fbis), g) e h) del Codice, escludendo parimenti i dipendenti delle Pubbliche Amministrazioni e conseguentemente non si procede all'acquisizione del CIG.
- che tale punto era stato ribadito anche dalla determinazione dell'AVCP n. 10 del 22/12/2010, che specifica questa eventualità al punto 2.7;
- che con lettera del Dirigente del Settore OO.PP e Ambiente in data 04/12/2017 è stato trasmesso il nuovo cronoprogramma che ha portato lo spostamento di alcune somme sull'anno 2018, e che con determinazione del Dirigente dei Servizi Finanziari n. 282 del 16/12/2017 si è proceduto allo spostamento della somma richiesta sull'anno 2018;
- che l'opera Nuova Viabilità Via dei Ciliegi- Ponte alla Formicola, Unità d'Italia risulta così finanziata:

Annualità 2017:

CAPITOLO 585800/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati " – Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" - codice V Livello: 2020109012 " Infrastrutture stradali" - Finanziato da Fondo vincolato Pluriennale (fin.to Terzi privati)

Imp. 63/2017 sub. 12/2017: Nuova viabilità completamento Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/ Unità d'Italia Lavori ed IVA - € 368.280,35 (mandato n. 394 e 395 del 19/01/2018)

Imp. 63/2017 sub. 15/2017: Nuova Viabilità collegamento Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/ Unità d'Italia – Incentivo progettazione - 1.664,66 (mandato 1518 del 15/02/2018)

Imp. 63/2017 sub. 18/2017: Incarico archeologo sorveglianza degli Scavi - € 1922,23

Imp. 63/2017 sub. 137/2017: Contributo Anac per incarico professionale opere complementari - € 30,00 (mandato 1727 del 26/02/2018)

Annualità 2018:

CAPITOLO 585800/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati " – Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" - codice V Livello: 2020109012 " Infrastrutture stradali" - Finanziato da Fondo vincolato Pluriennale (fin.to Terzi privati)

Imp. 487/2018 sub. 48/2018 (ex 63/2017 sub 12/2017) Nuova viabilità completamento Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/ Unità d'Italia Lavori ed IVA - € 246.829,33;

Imp. 487/2018 sub. 49/2018 (ex 63/2017 sub 14/2017) Nuova viabilità – Imprevisti – lavori in economia e varie - € 174.730,23

Imp. 487/2018 sub. 50/2018 (ex 63/2017 sub 17/2017) Incarico D.L e coordinatore della sicurezza - € 46.848,00

Imp. 487/2018 sub. 51/2018 (ex 63/2017 sub 18/2017) Incarico archeologo sorveglianza degli scavi : € 19.393,61

Imp. 487/2018 sub. 66/2018 (ex 63/2017 sub 60/2017) Collaudo tecnico amministrativo Ing. Gentile - € 4.569,15

Imp. 487/2018 sub. 67/2018 (ex 63/2017 sub 61/2017) Collaudo tecnico amministrativo Ing. Gentile parte da versare a MEF : € 1.979,78

Imp. 487/2018 sub. 68/2018 (ex 63/2017 sub 136/2017) Progettazione D.L. Sicurezza Opere complementari Sda Progetti : € 62.220,00

Imp. 487/2018 sub. 69/2018 (ex 63/2017 sub 164/2017) Allaccio illuminazione pubblica a Energrid - € 1.191,67

Imp. 487/2018 sub. 70/2018 (ex 63/2017 sub 158/2017) Opere complementari Nuova Viabilità - € 246.664,23

Imp. 487/2018 sub. 71/2018 (ex 63/2017 sub 16/2017) – Imprevisti nuova Viabilità via dei Ciliegi e alveo Vingone- € 153.951,22

Imp. 487/2018 sub. 113/2018 (ex 63/2017 sub 15/2017) – Incentivo nuova Viabilità via dei Ciliegi e alveo Vingone- € 15.931,71

Imp. 488/2018 sub. 52/2018 (ex 1080/2017 sub 92/2017) – Nuova Viabilità – lavori in economia e varie - € 223.118,55

Imp. 488/2018 sub. 53/2018 (ex 1080/2017 sub 90/2017) – Nuova Viabilità collegamento – spese pubblicazione - € 9.108,03

Imp. 488/2018 sub. 54/2018 (ex 1080/2017 sub 91/2017) – Nuova Viabilità di collegamento – Incarichi tecnici - € 21.440,00

Imp. 488/2018 sub. 55/2018 (ex 1080/2017 sub 93/2017) – Imprevisti Nuova Viabilità Via dei Ciliegi e alveo Vingone - € 159.987,67

Imp. 488/2018 sub. 52/2018 (ex 1080/2017 sub 157/2017) – Opere Complementari nuova Viabilità - € 246.664,22

Ritenuto, pertanto, opportuno di affidare all'Ing. Antonio Gentile nato a Pescara il 09/09/1975 – dipendente presso c/o Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Roma – Sezione distaccata di Pescara – C.F. – GNTNTN75P09G482A – quale collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale delle opere relative alla realizzazione della “Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia – Via dei Ciliegi – Ponte alla Formicola e risagomatura alveo Vingone” e che il suo compenso trova copertura sul **CAPITOLO 585800/23 “Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati” – Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” - Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” - codice V Livello: 2020109012 “Infrastrutture stradali”** - Finanziato da Fondo vincolato Pluriennale (fin.to Terzi privati) - che l'impegno di spesa da assumere è pari alla differenza dal nuovo importo determinato e dal precedente impegno di spesa già assunto con determinazione n. 79/17 e successive variazioni contabili;

Preso atto che ai sensi della normativa vigente si viene a costituire un organo di collaudo costituito da due soggetti :

- Ing. Antonio Gentile – collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale
- Ing. Gianvittorio Misseri – collaudatore statico in corso d'opera e finale

DETERMINA

1) Di integrare l'importo dell'affidamento, per i motivi espressi in narrativa, dell'Ing. Antonio Gentile nato a Pescara il 09/09/1975 – dipendente presso c/o Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Roma – Sezione distaccata di Pescara – C.F. – GNTNTN75P09G482A – come collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale delle opere relative alla realizzazione della “Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia – Via dei Ciliegi – Ponte alla Formicola e risagomatura alveo Vingone” – di cui al precedente atto (determinazione dirigenziale n. 79 del 07/04/2017)

2) Di prendere atto che l'Ing. Antonio Gentile, in qualità di funzionario del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture c/o Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Territoriale di Roma – Sezione distaccata di Pescara, a seguito della designazione effettuata con lettera citata in narrativa direttamente dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture al fine di adempiere un'obbligazione prevista nella convenzione con ASPI è implicitamente autorizzato allo svolgimento dell'incarico;

3) Di dare atto :

- che con lettera del Dirigente del Settore OO.PP e Ambiente in data 04/12/2017 è stato trasmesso il nuovo cronoprogramma che ha portato lo spostamento di alcune somme sull'anno 2018, e che con determinazione del Dirigente dei Servizi Finanziari n. 282 del 16/12/2017 si è proceduto allo spostamento della somma richiesta sull'anno 2018;
- che l'opera Nuova Viabilità Via dei Ciliegi- Ponte alla Formicola, Unità d'Italia risulta così finanziata:

Annualità 2017:

CAPITOLO 585800/23 “Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati” – Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” - Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” - codice V Livello: 2020109012 “Infrastrutture stradali” - Finanziato da Fondo vincolato Pluriennale (fin.to Terzi privati)

Imp. 63/2017 sub. 12/2017: Nuova viabilità completamento Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/ Unità d'Italia Lavori ed IVA - € 368.280,35 (mandato n. 394 e 395 del 19/01/2018)

Imp. 63/2017 sub. 15/2017: Nuova Viabilità collegamento Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/ Unità d'Italia – Incentivo progettazione - 1.664,66 (mandato 1518 del 15/02/2018)

Imp. 63/2017 sub. 18/2017: Incarico archeologo sorveglianza degli Scavi - € 1922,23

Imp. 63/2017 sub. 137/2017: Contributo Anac per incarico professionale opere complementari - € 30,00 (mandato 1727 del 26/02/2018)

Annualità 2018:

CAPITOLO 585800/23 “Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati “ – Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” - Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” - codice V Livello: 2020109012 “ Infrastrutture stradali” - Finanziato da Fondo vincolato Pluriennale (fin.to Terzi privati)

Imp. 487/2018 sub. 48/2018 (ex 63/2017 sub 12/2017) Nuova viabilità completamento Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/ Unità d'Italia Lavori ed IVA - € 246.829,33;

Imp. 487/2018 sub. 49/2018 (ex 63/2017 sub 14/2017) Nuova viabilità – Imprevisti – lavori in economia e varie - € 174.730,23

Imp. 487/2018 sub. 50/2018 (ex 63/2017 sub 17/2017) Incarico D.L e coordinatore della sicurezza - € 46.848,00

Imp. 487/2018 sub. 51/2018 (ex 63/2017 sub 18/2017) Incarico archeologo sorveglianza degli scavi : € 19.393,61

Imp. 487/2018 sub. 66/2018 (ex 63/2017 sub 60/2017) Collaudo tecnico amministrativo Ing. Gentile - € 4.569,15

Imp. 487/2018 sub. 67/2018 (ex 63/2017 sub 61/2017) Collaudo tecnico amministrativo Ing. Gentile parte da versare a MEF : € 1.979,78

Imp. 487/2018 sub. 68/2018 (ex 63/2017 sub 136/2017) Progettazione D.L. Sicurezza Opere complementari Sda Progetti : € 62.220,00

Imp. 487/2018 sub. 69/2018 (ex 63/2017 sub 164/2017) Allaccio illuminazione pubblica a Energrid - € 1.191,67

Imp. 487/2018 sub. 70/2018 (ex 63/2017 sub 158/2017) Opere complementari Nuova Viabilità - € 246.664,23

Imp. 487/2018 sub. 71/2018 (ex 63/2017 sub 16/2017) – Imprevisti nuova Viabilità via dei Ciliegi e alveo Vingone- € 153.951,22

Imp. 487/2018 sub. 113/2018 (ex 63/2017 sub 15/2017) – Incentivo nuova Viabilità via dei Ciliegi e alveo Vingone- € 15.931,71

Imp. 488/2018 sub. 52/2018 (ex 1080/2017 sub 92/2017) – Nuova Viabilità – lavori in economia e varie - € 223.118,55

Imp. 488/2018 sub. 53/2018 (ex 1080/2017 sub 90/2017) – Nuova Viabilità collegamento – spese pubblicazione - € 9.108,03

Imp. 488/2018 sub. 54/2018 (ex 1080/2017 sub 91/2017) – Nuova Viabilità di collegamento – Incarichi tecnici - € 21.440,00

Imp. 488/2018 sub. 55/2018 (ex 1080/2017 sub 93/2017) – Imprevisti Nuova Viabilità Via dei Ciliegi e alveo Vingone - € 159.987,67

Imp. 488/2018 sub. 52/2018 (ex 1080/2017 sub 157/2017) – Opere Complementari nuova Viabilità - € 246.664,22

4) di dare atto che, come descritto in narrativa, il compenso complessivo del professionista è pari a € 8.336,38 oltre Inps per € 460,19 a carico del Comune da imputare nel seguente modo:

- € 2.461,31 pari al 50% dell'onorario, (al netto del rimborso spese), a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali che verrà versato in conto entrate allo Stato sul Capitolo 3490, -art. 13 – Capo 10° del Ministero dell'Economia e delle Finanze codice fiscale 80415740580)– tramite bonifico sul conto della Tesoreria dello Stato IBAN IT1900100003245348010349013-
- € 2.461,31 pari al 50% dell'onorario, al lordo delle ritenute di legge, oltre € 2.953,57 per rimborso forfetario spese, oltre i 2/3 della contribuzione INPS calcolata sulla parte eccedente € 5.000,00 a favore del professionista, per € 460,19 per un totale di € 5.875,07.
- € 669,48 per IRAP pari all' 8,50% sull'onorario complessivo comprensivo di rimborso spese;

5) Di quantificare l'importo IRAP, per le ragioni di cui in narrativa, nella misura pari al 8,5% lordo, pari a € 669,48 da imputarsi sul capitolo 116500/14;

6) Di dare atto :

- che deve essere impegnata la differenza fra l'importo determinato sulla base del nuovo importo dei lavori e la somma già impegnata con determinazione dirigenziale n. 79 del 07/04/2017

- che la presente spesa trova copertura sul capitolo 585800/23;

7) Di procedere alla riduzione dell'impegno di spesa per imprevisti pari alla differenza da integrare pari ad un totale di € 1.787,44 nel seguente modo:

CAPITOLO 585800/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati " – Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" - codice V Livello: 2020109012 " Infrastrutture stradali" - Finanziato da Fondo pluriennale vincolato (fin.to da Terzi Privati)

€ 1.787,44 (riduzione) nuovo impegno € 172.942,79

- Imp. 487/2018 sub 49/2018 (Imp. 63/2017 Sub 14_/2017)

8) Di procedere conseguentemente all'integrazione degli impegni di spesa già assunti a seguito di riduzione del medesimo importo sugli imprevisti, nel seguente modo :

Incarico collaudatore Antonio Gentile

€ 1.305,91 (integrazione) nuovo impegno € 5.875.07

- Imp. 487/2018 sub 66/2018 (Imp. 63/2017 Sub 60_/2017)

con esigibilità il 31/12/2018

Incarico collaudatore – versamento Ministero dell'Economia e delle finanze

€ 481,53 (integrazione) nuovo impegno € 2.461.31

- Imp. 487/2018 sub 67/2018 (imp. 63/2017 sub 61/2017)

con esigibilità il 31/12/2018

9) Di stabilire che gli onorari di cui al punto 8) saranno liquidati secondo le modalità stabilite nel Disciplinare di Incarico e lettera del Ministero;

10) Di dare atto che per il presente affidamento il codice CUP G76G13000320002

11) Di dare atto che il presente incarico non risulta soggetto agli adempimenti di cui all'art. 3 legge 13/8/2010 n. 136, come modificata dal D.L. 12/11/2010 n. 187, convertito in legge con modificazioni dalla L. 17/12/2010 n. 217 in considerazione della determinazione dell'AVCP n. 10 del 22/12/2010 e della Determinazione dell'AVCP n. 4/2011;

12) Di prendere atto che il conferimento del presente incarico non risulta soggetto agli adempimenti previsti dalla normativa antimafia ai sensi del disposto del D. Lgs. 218/2012.

13) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini, Dirigente del Settore OO.PP. e Ambiente;

14) Di dare atto che ai sensi della normativa vigente si viene a costituire un organo di collaudo costituito da due soggetti :

- Ing. Antonio Gentile – collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera e finale
- Ing. Gianvittorio Misseri – collaudatore statico in corso d'opera e finale

15) **Di trasmettere** il presente atto al Messo Comunale per l'affissione all'Albo Pretorio on Line per la durata di quindici giorni;

**IL DIRIGENTE DEL
SETTORE OPERE PUBBLICHE E**

AMBIENTE

Ing. Paolo Calastrini

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate