

**U.O. Ufficio Traffico**

Scandicci, 16 marzo 2011

Al Dirigente del Settore  
Opere Pubbliche Manutenzione e Ambiente  
Arch. Andrea Martellacci  
SEDE

OGGETTO: Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tranvia Veloce  
Firenze S.M.N. – Scandicci".  
Parere di competenza in merito alla chiusura di via F. sull'Oder.

Con riferimento a quanto richiesto in oggetto con lettera del 16 marzo 2011 a firma del Tecnico dell'Uff. del RUP Paolo Bellocci, si esprime **PARERE FAVOREVOLE** alla chiusura della via Francoforte sull'Oder, con le modalità e tempi di cui alla soluzione denominata "B", al fine di consentire i lavori di sfilamento delle palancole.

Distinti saluti.

(ad)



**IL DIRIGENTE COMANDANTE  
LA POLIZIA MUNICIPALE  
Dott. Antonello BASTIANI**



**VERBALE INCONTRO DEL 31/01/2011 presso Ufficio Parchi e Qualità della Vita Urbana  
Comune di Scandicci**

**Project financing Stazione Tramvia Veloce Scandicci/ Firenze SMN.**

**Oggetto: Chiusura Via F. Sull'Oder per estrazione palancole**

**Presenti:**

**Ing. P. Martelli**

**P. Bellocchi – ufficio del RUP**

**Ing. F. Barni Scandicci Centro S.r.l.**

**Ing. Dal Cerro - DL**

**Ing. G. di Blagio – DL**

**Ing. M. Ceccotti Coordinatore per la Sicurezza**

**Ing. M. Pascarella – CMSA**

La riunione è stata richiesta dal RUP per analizzare i vari aspetti della richiesta fatta dal Concessionario in merito alla chiusura di Via F. sull'Oder per poter procedere all'estrazione delle palancole per un totale di 3-4 settimane.

La richiesta nasce dal fatto che tale modalità operativa e relativa tempistica non sono presenti nel "Piano di Sicurezza e Coordinamento" e nel relativo cronoprogramma allegato al progetto esecutivo, pur essendo presente nella descrizione del prezzo inerente (NP .OS 0502).

L'impresa illustra la modalità operativa (riferita ai mezzi d'opera) dell'intervento:

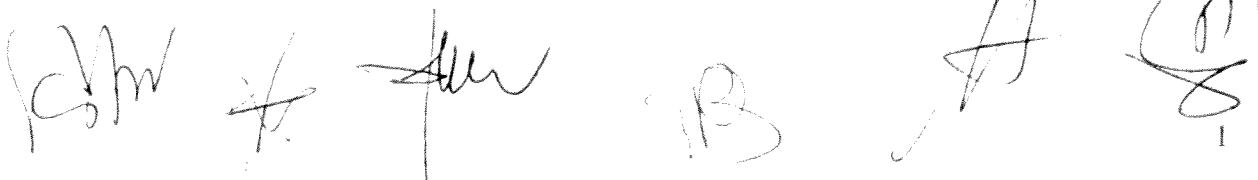
- n° 1 GRUPPO MOTORE, che all'occorrenza può essere montato anche su ruote;
- n° 1 MEZZO SEMOVENTE, che necessita di una data inclinazione del braccio per poter lavorare;
- N° 1 GRUPPO OSCILLANTE;
- N° 1 BILICO per l'allontanamento delle palancole estratte;
- L'Avanzamento dei mezzi operativi, da una posizione fissa di estrazione alla successiva, prende 30/45 min. c.a.;
- L' estrazione media giornaliera prevista dall'Impresa è di circa 16 palancole, pari a circa 10 mt per 8 ore lavorative al giorno

Stabilita la modalità operativa, la D.L. e l'Impresa illustrano gli aspetti connessi ai due contesti che non prevederebbero l'occupazione di Via F. sull'Oder:

**1. Internamente al cantiere su platea di fondazione**

Tale opzione non risulta attuabile perché presenta le seguenti criticità:

- impossibilità di tipo strutturale in quanto il muro di contenimento, che si verrebbe a trovare libero, non è stato calcolato a mensola;
- realizzazione di rampa per accesso al piano a quota - 4.50 mt, che risulterebbe di difficile esecuzione ai fini della transitabilità del bilico e dell'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni;



- impossibilità di lavoro per quanto attiene all'inclinazione del braccio del mezzo semovente, dovendo superare anche il dislivello di quota circa 4.50 mt e non potendo posizionare la macchina alla dovuta distanza per la presenza dei ferri di ripresa e/o dei pilastri già presenti in platea;
- incremento dei tempi di lavoro per impossibilità di svolgere altre lavorazioni in contemporanea;
- possibilità di caduta imprevista di detriti o residui di terreno (presenti sulla palancola) sull'adiacente viabilità, con conseguenti pericoli per la normale circolazione;

## 2. Internamente al cantiere su solaio

Tale opzione non risulta attuabile perché presenta le seguenti criticità:

- Il posizionamento delle macchine e le connesse vibrazioni sulle strutture, pur non recando problemi dal punto di vista statico, potrebbe indurre una moltitudine di microfessurazioni che potrebbero alterare durabilità ed estetica della struttura.

L'utilizzo del solaio quale "banchinaggio" viene indicato nel PSC (pag. 24 punto 10) in relazione ad altri mezzi diversi dal mezzo semovente con le connesse vibrazioni;

- possibilità di caduta imprevista di detriti o residui di terreno (presenti sulla palancola) sull'adiacente viabilità, con conseguenti pericoli per la normale circolazione;

L'Ufficio del RUP, chiede al Coordinatore della Sicurezza di illustrare quali accorgimenti inerenti la sicurezza, sono stati previsti per l'eventuale chiusura di Via F. sull'Oder e la relativa estrazione delle palancole.

Viene altresì fatto presente che data la presenza di attività commerciali (Stefan ed altri) sul marciapiede lato Via Turri, lo stesso dovrà rimanere sempre utilizzabile, salvo specifici accordi.

Il Coordinatore della Sicurezza illustra la seguente logistica, già anticipata verbalmente ai tecnici ASL sul posto

- Recinzione mobile di pannelli in rete metallica sul perimetro interno dell'area a verde adiacente gli edifici residenziali;
- Operatore a terra per gestione percorso pedoni, ogni giorno per tutta la durata delle lavorazioni
- Chiusura degli accessi alla Via e relativa segnaletica concordata con l'Uff. Viabilità.
- L'Impresa offre la sua disponibilità ad eseguire lavorazioni anche in giorni festivi qualora necessitasse di chiudere il marciapiede in corrispondenza degli esercizi commerciali, ovviamente previo accordo con gli stessi commercianti.

Sulla base di quanto sopra, l'Ufficio del RUP al fine di verificare le varie opzioni possibili ha richiesto ai tecnici incaricati dal Concessionario l'indicazione della tempistica necessaria per le seguenti modalità, e che di seguito viene riportata:

### A) Chiusura di Via F. sull'Oder con riapertura quotidiana al traffico dalle 17:30 alle 08:00.

Prevedere una chiusura limitata durante il giorno implicherebbe per l'impresa perdere circa 2 ore al mattino - per chiusura strada, movimentazione attrezzatura e posizionamento attrezzature - e 2 ore la sera - per riapertura strada, movimentazione delle attrezzature e ripulitura strada. Pertanto su 8 ore lavorative e di chiusura ne sarebbero sfruttate solamente 4 per eseguire l'effettiva lavorazione. Considerando che le palancole da sfilare sono c.a. 140 ml otteniamo:  $140 \text{ ml} / (10 \text{ ml al gg.} \cdot 2) = 28$  giorni lavorativi

28 giorni lavorativi + 1 giorno di allestimento cantiere + 1 giorno di dismissione cantiere = 30 giorni lavorativi = **42**

### giorni solari (6 settimane)

L'impresa fa presente che tale soluzione comporterebbe maggiori oneri diretti e indiretti a causa di un prolungamento imprevisto della lavorazione.

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

**B) Chiusura di Via F. sull'Oder h 0-24 prevedendo turni di lavoro di 10 ore (07:30 – 18:30)**

L'impresa si rende disponibile a eseguire lavorazioni anche durante i fine settimana: tempo stimato 13 giorni lavorativi + 2 giorni per allestimento e pulizia e smontaggio = **15 giorni solari**;

L'impresa garantisce che le lavorazioni davanti a "Stefan ed altri" comportanti la chiusura del marciapiede saranno eseguite in un solo giorno, cioè nell'ultima domenica dello specifico cronoprogramma

**C) Chiusura di Via F. sull'Oder h 0-24 prevedendo turni di lavoro di 8 ore (08:00 – 17:00)**

L'impresa prevede di eseguire le lavorazioni su cinque giorni lavorativi a settimana: tempo stimato 14 giorni lavorativi + 2 giorni per allestimento e pulizia e smontaggio + 4 festivi = **21 giorni solari (3 settimane)**;

L'impresa si impegna, qualora situazioni particolari facessero slittare o prolungare le opere in oggetto, a non eseguire le lavorazioni di estrazione palancole nella settimana delle festività pasquali, lasciando l'area aperta al normale transito.

In relazione a quanto segnalato dall'Ufficio del RUP in data 16/12/2010 relativamente alle vibrazioni prodotte dall'operazione, la Direzione Lavori precisa che essendo la fonte vibrante posta nella medesima posizione dell'infissione non è necessario eseguire una nuova verifica con la ditta "4EMME" in quanto, considerando una minore forza necessaria per l'estrazione, i parametri risultano a logica inferiori dei precedenti

Il tavolo tecnico ritiene quindi conclusa l'analisi della lavorazione in oggetto, al fine di illustrare e mettere all'esame dell'A.C. le possibilità operative utili, come premesso, a consentire l'estrazione delle palancole, ridurre al minimo i disagi per la cittadinanza, e non alterare l'equilibrio economico-finanziario dell'intervento

Viene infine stabilito che dal punto di vista procedurale si attuerà quanto segue da parte di Scandicci Centro:

1. Richiesta all'A.C. di variante ad integrazione del PSC del progetto esecutivo con lay-out operativo, con nuovo crono programma splittato per fasi operative:
  - estrazione palancole su Via Pantin
  - estrazione palancole su Via F. sull'Oder (zona verde privato)
  - estrazione palancole su Via F. sull'Oder (zona "Stefan ed altri")
  - estrazione palancole su Via Turri
2. Relazione tecnica per gli aspetti inerenti vibrazioni indotte, polveri e rumore ed accorgimenti specifici per il loro contenimento.
3. Ottenimento dei N.O. necessari (Asl e Settori competenti).
4. Comunicazione dell'A.C. in merito a quanto sopra

