

UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Servizio Traffico, viabilità e mobilità (PUT)

ORDINANZA n.303 DEL 22/05/2017

OGGETTO: ASP N. 38/2017 DIVIETI DI SOSTA E RESTRINGIMENTO CARREGGIATA VIA DEL PADULE

IL RESPONSABILE DELLA
UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

VISTA la richiesta presentata dal titolare autorizzazione A.S.P. N. 38 del 17 Maggio 2017, con la quale chiede di adottare gli opportuni provvedimenti di modifica della viabilità, per consentire di occupare il suolo pubblico, per effettuare uno scavo isolato per la posa di infrastruttura per allaccio nuovo fabbricato, sulla carreggiata in via del Padule all'altezza del numero civico 23/E;

VISTA l'Aut. A.S.P. N. 38 del 17 Maggio 2017, come sopra descritto;

VISTO il Nulla Osta Ufficio Tecnico del 15/05/2017

VISTO l'art. 1 del Regolamento di Polizia Urbana;

VISTO il Testo Unico degli Enti Locali;

VISTO l'esito del sopralluogo effettuato da personale del Corpo di Polizia Municipale;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del C.d.S., approvato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

ORDINA

Che, dalle ore 08:00 del giorno LUNEDÌ 29 MAGGIO 2017, alle ore 19:00 del giorno MERCOLEDÌ 07 GIUGNO 2017, sia istituito, quanto segue:

1. **DIVIETO DI SOSTA, 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA** a margine della carreggiata in **via del Padule**, dal lato numeri civici dispari, per un tratto di circa 55,00 metri, misurati dall'intersezione con via Newton in direzione e fino all'accesso carrabile del numero civico 23/D;
2. **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** in **via del Padule**, dal lato numeri civici dispari, per un tratto di circa 55,00 metri, misurati dall'intersezione con via Newton in direzione e fino all'accesso carrabile del numero civico 23/D, per i lavori di cui in premessa;

3. **DIVIETO DI SOSTA, 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA SU AMBO I LATI** in **via del Padule**, all'intersezione per assi ortogonali costituita dalla direttrice principale e dai due rami senza sfondo denominati tutti via del Padule, per un tratto di circa 15,00 metri, nei due rami senza sfondo in direzione verso lato senza sfondo e nel ramo principale in direzione verso via Newton;
4. **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** in **via del Padule**, all'intersezione per assi ortogonali costituita dalla direttrice principale e dai due rami senza sfondo denominati tutti via del Padule, per un tratto di circa 15,00 metri, nel ramo principale in direzione verso via Newton mantenendo una carreggiata di almeno 7,00 metri e **EVENTUALE ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI** nel caso in cui la carreggiata utile risulti inferiore a 7,00 metri;
5. **LIMITE DI VELOCITÀ DI 30 Km/h** nei tratti di **via del Padule** interessati dai cantieri.

DISPONE

1. che dovrà essere garantito l'ingresso e l'uscita dagli accessi carrabili interessati dal cantiere;
2. che dovrà essere consentito il passaggio dei pedoni in condizioni di sicurezza il tutto in conformità della normativa vigente in materia al fine della salvaguardia della loro incolumità, indirizzando eventualmente gli stessi su "LATO OPPOSTO" oppure su un adeguato percorso alternativo;
3. che venga collocata e mantenuta efficiente la prescritta segnaletica stradale, a cura e spese del richiedente, apponendo almeno 48 ore prima la segnaletica concernente i divieti di sosta, integrata con pannelli indicanti la rimozione coatta, l'orario e la data di inizio del divieto;
4. che tutta la segnaletica stradale provvisoria collocata in ottemperanza al presente atto indichi chiaramente il riferimento al numero e data della presente ordinanza;
5. che gli Agenti della Polizia Municipale ed a chiunque spetti, sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.

AVVERTE

che i contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti e delle infrastrutture o, in alternativa, al T.A.R., entro il termine di gg. 60 dalla pubblicazione.

(ag)

Dalla residenza Municipale, 22/05/2017

**IL RESPONSABILE DELLA
UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**

Dott. Giuseppe Mastursi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, del D.Lgs.
82/2005, e norme collegate