

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 20/02/2020 n. 35**

COPIA

Oggetto: *Manutenzione straordinaria strade con tecnica del riciclaggio a freddo dello strato di base e stabilizzazione della fondazione stradale Approvazione Progetto Esecutivo*

Il giorno 20/2/2020 alle ore 15:10 in Scandicci nell'apposita sala posta nella sede comunale, previa convocazione nei modi e forme di legge e dello statuto, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Sindaco, Sandro Fallani.

PRESENTI i Sigg.ri:

ASSENTI i Sigg.ri:

- *Fallani Sandro*
- *Giorgi Andrea*
- *Anichini Andrea*
- *Ndiaye Diye*
- *Franceschi Andrea*
- *Lombardini Barbara*
- *Sereni Claudia*
- *Palomba Ivana*

Partecipa il Segretario Generale, Dott.ssa Patrizia Landi.

...Omissis...

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della competenza della Giunta Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D.Lgs. 267 / 2000;

Vista la conforme proposta di deliberazione Pdgc 33/2020, presentata dal Dirigente del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici, Ing. Paolo Calastrini;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Andrea Giorgi, competente per materia;

Premesso:

- Che il Settore 5 “Servizi tecnici e Lavori Pubblici” del Comune di Scandicci cura la manutenzione delle strade comunali;
- che le strade devono essere oggetto di manutenzione al fine di evitare il progressivo degrado e garantire la sicurezza degli utilizzatori;
- che in particolare il progetto oggetto di approvazione prevede l'esecuzione di interventi di riqualificazione della carreggiata di tre strade del territorio comunale, site nel quadrante nord- ovest della città, caratterizzate da notevole transito veicolare di tipo commerciale; i lavori da eseguire si trovano in ambito urbano, in un'area in cui gli insediamenti a destinazione produttiva risultano prevalenti rispetto a quelli di tipo residenziale.
- Che pur essendo previste varie tipologie di lavori, in linea generale risultano preponderanti quelle relative alla riqualificazione della carreggiata mediante riciclaggio a freddo degli strati in conglomerato bituminoso.
- Che le strade interessate dall'intervento, costruite a partire dagli anni '80, hanno subito nel tempo un graduale aumento del traffico commerciale dovuto allo sviluppo di attività produttive e logistiche nel quadrante cittadino avvenuta a partire dagli anni '90.
- che l'incrementato utilizzo di tali infrastrutture da parte di automezzi pesanti, inizialmente dimensionate per carichi di esercizio e numero di transiti inferiori, ha comportato negli anni un esponenziale deperimento della carreggiata, tanto che gli interventi periodici di manutenzione sugli strati superficiali della pavimentazione con metodi tradizionali, si sono rivelati sufficienti solo a gestire situazioni di potenziale pericolo, con una “vita utile” non soddisfacente rispetto ai ripetuti costi sostenuti dall'Amministrazione Comunale. Menzione specifica necessitano invece la Rotonda 17 Marzo e la Via della Pace Mondiale:
- che nella rotonda 17 Marzo la porzione su cui si sono verificate lesioni corrisponde a parte del vecchio tracciato della Via della Pace Mondiale

sul quale, ai tempi della costruzione del nuovo svincolo di accesso alla FIPILI, venne probabilmente attuata una tipologia di intervento diversa dal resto delle porzioni realizzate ex-novo su terreni di tipo agricolo;

- che per quanto sopra esposto, con questi lavori, si va ad effettuare un intervento esteso ed omogeneo di risanamento della carreggiata di tipo relativamente profondo compatibile con il tipo di lesioni riscontrate, che interessa tutti gli strati di conglomerato bituminoso
- che solo per la Rotonda 17 Marzo, è previsto un intervento profondo con la stabilizzazione della fondazione stradale;
- che Via della Pace Mondiale subirà invece un intervento di asfaltatura tradizionale

Dato atto:

- che l'elenco delle strade e delle relative opere previste nel presente appalto è descritto, più in dettaglio, nei relativi elaborati progettuali ed è sinteticamente riepilogato come segue:
- VIA 1° MAGGIO
 - Tratto compreso tra Via Nazioni Unite e Viuzzo di Porto: risanamento della carreggiata (escluso zona soste).
- VIA DEI PRATONI
 - Risanamento della carreggiata .
- VIALE EUROPA
 - Tratto compreso tra Via della Pieve e Via di Porto; risanamento della carreggiata
- ROTONDA 17 MARZO
 - Risanamento della carreggiata della porzione dell'anello lato Pontignale
- VIA DELLA PACE MONDIALE
 - Asfaltatura delle corsie di transito con esclusione delle zone parcheggio che sono in buone condizioni; risanamento profondo nella zona cassonetti e rifacimento marciapiede utilizzato dall'utenza per il conferimento rifiuti.
- Che é comunque probabile che in fase esecutiva sia necessario intervenire su tratti leggermente diversi rispetto a quelli elencati, su alcuni non previsti, o con modalità differenti nel caso in cui l'inevitabile aggravio delle condizioni di manutenzione di taluni, vista anche l'aleatorietà dei tempi di intervento, renderà opportuno modificare la scelta attualmente effettuata;

Visto il progetto esecutivo relativo all'opera in oggetto redatto dai tecnici della U.O. 5.1 consistente nei seguenti elaborati allegati parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

ELABORATI GENERALI

- 01 RT Relazione tecnica
- 02 CN Capitolato speciale d'appalto - parte normativa
- 03 DT Disciplinare tecnico
- 04 EL Elenco prezzi
- 05 CL Computo - Lavori
- 06 CS Computo - Sicurezza
- 07 KR Cronoprogramma lavori
- 08 QE Quadro economico
- 09 SC Schema di contratto

ELABORATI GRAFICI

- 10 T001 Tavola inquadramento interventi
- 11 T002 Planimetria Via 1° Maggio
- 12 T003 Planimetria Via dei Pratoni - Viale Europa
- 13 T004 Planimetria Rotonda 17 Marzo - Via della Pace Mondiale

SICUREZZA

- 14 PS PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO

OPERE SUPPLEMENTARI

- 15 CLOS Computo Opere Supplementari - Lavori
- 16 CSOS Computo Opere Supplementari - Sicurezza
- 17 T005 Parcheggio Via Baccio da Montelupo ang. Via del Pantano - Opere Supplementari

ALLEGATI AL P.S.C.

- 18 PSa1 Via 1° Maggio - cantierizzazione e viabilità
- 19 PSa2 Rotonda 17 Marzo - cantierizzazione e viabilità
- 20 PSa3 Viale Europa Via dei Pratoni - cantierizzazione e viabilità

Dato atto che che la Stazione Appaltante si riserva di affidare le opere supplementari descritte negli elaborati 15 CLOS Computo Opere Supplementari – Lavori, 16 CSOS Computo Opere Supplementari - Sicurezza, 17 T005 Parcheggio Via Baccio da Montelupo ang. Via del Pantano - Opere Supplementari per un importo di € 43.125,86 al lordo del ribasso oltre oneri della sicurezza per € 1.692,50 non soggetti a ribasso, al contraente principale, agli stessi patti e condizioni dell'appalto principale ai sensi degli artt. 106 c.1 e 63 c.5 del D.Lgs 50/2016, qualora siano reperite le risorse economiche per la

copertura finanziaria delle stesse;

Preso atto che il quadro economico dell'intervento (escluse le opere supplementari) risulta essere il seguente:

Manutenzione straordinaria strade con tecnica del riciclaggio a freddo dello strato di base e stabilizzazione della fondazione stradale progetto esecutivo			
	Descrizione	Subtotali	Totali
A	LAVORI A BASE D'APPALTO:		
A.1	Lavori a misura, a corpo, in economia		
	Opere edili e affini	€ 362.737,73	
A.2	ONERI SICUREZZA (CANTIERE, OPERE PROVVISORIALI, PONTEGGI	€ 9.274,68	
	SOMMANO PER LAVORI	€ 372.012,41	€ 372.012,41
	Dei quali:		
A.1	Somme soggette a ribasso d'asta	€ 362.737,73	
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.274,68	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi i rimborsi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ ----	
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini	€2.000,00 ----	
B.3	Allacciamento ai servizi pubblici	€ ----	
B.4	Imprevisti	€ 18.600,62	
B.5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ ----	
B.6	Accantonamento di cui all'art. 106 del D. Lgs. 50/2016	€ ----	
B.7.a	SPESE TECNICHE PROFESSIONISTI ESTERNI di cui agli articoli 24 e 113 del D.Lgs. 50/2016 relative alla	€ 5.000,00	

	progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (IVA compresa)		
B.7.b	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (Art.113 del D.Lgs.50/2016): FONDO PER LA PROGETTAZIONE E L'INNOVAZIONE (stimato pari al 2%)	€ 7.440,25	
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione	€ -	
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -	
B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€ -	
B.11	Spese di accertamento di laboratorio e verifiche e collaudi	€ 3.000,00 -	
B.12	Oneri per l'applicazione L. R.T. 38/2007 art. 23 co.2	€- --	
B.13	IVA , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 138.206,71	
	Contributo Anac	€ 225,00	
	IVA al 22% sui lavori principali	€ 81.842,73	
	IVA al 22% sulle altre voci	€ 6.292,14	
	Arrotondamento	€ 6,85	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€ 124.407,59	€ 124.407,59
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 496.420,00

Dato atto:

- che l'appalto in oggetto è stato inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 21/03/2019 e successivamente modificato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 35 del 10/04/2019, n. 58 del 11/07/2019, n. 62 del 30/07/2019, n. 100 del 31/10/2019 e n. 108 del 28/11/2019 ed è compreso all'interno dell'opera "Manutenzione straordinaria strade";
- che il D.M. 1° marzo 2019 n.71 pubblicato in GU il 25 marzo 2019 stabilisce che il Fondo Pluriennale Vincolato può essere attivato anche in presenza solo di una progettazione che abbia raggiunto uno dei livelli successivi al minimo e purché siano state formalmente avviate le relative procedure di affidamento se trattasi di incarico esterno di progettazione o di individuazione del gruppo di progettazione se trattasi di progettazione interna, affinché si possa procedere allo spostamento degli stanziamenti all'interno Fondo Pluriennale Vincolato anno 2020;
- che conseguentemente con determinazione dirigenziale del Settore 5 "Servizi Tecnici e Lavori Pubblici" n. 284 del 30/10/2019 è stato individuato il gruppo di progettazione interno per l'opera "Manutenzione straordinaria Strade" come segue:
 - Responsabile Unico del Procedimento Ing. Marco Calderini PO Tecnica dell'Ufficio Tecnico Comunale Settore 5 – Servizi Tecnici e Lavori Pubblici ai sensi e per gli effetti della legge n. 241/90 e del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - Progettisti i tecnici della U.O. 5.1: Geom. Leonardo Viciani, Specialista in attività tecniche e progettuali Geom. Alessio Paladini Esperto in attività tecniche e progettuali, Geom. Andrea Manichi Esperto in attività tecniche e progettuali della U.O. 5.1;
 - Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Ing. GianVittorio Misseri Specialista in attività tecniche e progettuali della U.O. 5.1.
- Che con nota del Dirigente del Settore 5 in data 22/11/2019 è stata richiesta al Dirigente del Settore 3 una variazione del fondo pluriennale vincolato e degli stanziamenti correlati (art. 175, comma 5-quater, lett. B), d.Lgs. n. 267/2000) per l'opera "Manutenzione straordinaria strade" per un importo complessivo di € 1.006.908,49;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 3 n.341 del 10/12/2019 è stato provveduto a quanto richiesto ;

- che la somma necessaria per l'appalto in oggetto il cui quadro economico ammonta € 496.420,00 è compresa all'interno della suddetta variazione sotto la voce "Manutenzione straordinaria strade" con imputazione al Cap. 589000/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria di vie, piazze e marciapiedi" missione 10 programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" Codice V livello: 2020109012 fin. FPV (avanzo spesa c/capitale);
- che il progetto in oggetto è ritenuto conforme alla normativa vigente;
- che il progetto si sviluppa su aree di proprietà comunale e che pertanto non sono previste procedure espropriative e/o di occupazione;

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo sottoscritto dal RUP in data 11/02/2020 ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50 del 18/04/2016 depositato agli atti nel fascicolo del presente provvedimento;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la L. 55/2019 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000;

Considerata l'opportunità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, per garantire un iter amministrativo celere per l'espletamento della procedura di gara;

- Con votazione unanime

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni in premessa esposte, che qui si intendono integralmente confermate e richiamate, il progetto esecutivo relativo a "Manutenzione straordinaria strade con tecnica del riciclaggio a freddo dello strato di base e stabilizzazione della fondazione stradale"

redatto dai tecnici della U.O. 5.1 consistente nei seguenti elaborati allegati parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

ELABORATI GENERALI

- 01 RT Relazione tecnica
- 02 CN Capitolato speciale d'appalto - parte normativa
- 03 DT Disciplinare tecnico
- 04 EL Elenco prezzi
- 05 CL Computo - Lavori
- 06 CS Computo - Sicurezza
- 07 KR Cronoprogramma lavori
- 08 QE Quadro economico
- 09 SC Schema di contratto

ELABORATI GRAFICI

- 10 T001 Tavola inquadramento interventi
- 11 T002 Planimetria Via 1° Maggio
- 12 T003 Planimetria Via dei Pratoni - Viale Europa
- 13 T004 Planimetria Rotonda 17 Marzo - Via della Pace Mondiale

SICUREZZA

- 14 PS PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO

OPERE SUPPLEMENTARI

- 15 CLOS Computo Opere Supplementari - Lavori
- 16 CSOS Computo Opere Supplementari - Sicurezza
- 17 T005 Parcheggio Via Baccio da Montelupo ang. Via del Pantano - Opere Supplementari

ALLEGATI AL P.S.C.

- 18 PSa1 Via 1° Maggio - cantierizzazione e viabilità
- 19 PSa2 Rotonda 17 Marzo - cantierizzazione e viabilità
- 20 PSa3 Viale Europa Via dei Pratoni - cantierizzazione e viabilità

2. Di prendere atto che il quadro economico della suddetta opera, escluse le opere supplementari, descritte negli elaborati 15 CLOS Computo Opere Supplementari – Lavori, 16 CSOS Computo Opere Supplementari - Sicurezza, 17 T005 Parcheggio Via Baccio da Montelupo ang. Via del Pantano - Opere Supplementari per un importo di € 43.125,86 al lordo del ribasso oltre oneri della sicurezza per € 1.692,50 non soggetti a ribasso che la Stazione Appaltante si riserva di affidare, al contraente principale, agli stessi patti e condizioni dell'appalto principale ai sensi degli artt. 106 c.1 e 63 c.5 del D.Lgs 50/2016, qualora siano reperite le

risorse economiche per la copertura finanziaria delle stesse, è il seguente:

Manutenzione straordinaria strade con tecnica del riciclaggio a freddo dello strato di base e stabilizzazione della fondazione stradale progetto esecutivo			
	Descrizione	Subtotali	Totali
A	LAVORI A BASE D'APPALTO:		
A.1	Lavori a misura, a corpo, in economia		
	Opere edili e affini	€ 362.737,73	
A.2	ONERI SICUREZZA (CANTIERE, OPERE PROVVISORIALI, PONTEGGI	€ 9.274,68	
	SOMMANO PER LAVORI	€ 372.012,41	€ 372.012,41
	Dei quali:		
A.1	Somme soggette a ribasso d'asta	€ 362.737,73	
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.274,68	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi i rimborsi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ ----	
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini	€2.000,00 ----	
B.3	Allacciamento ai servizi pubblici	€ ----	
B.4	Imprevisti	€ 18.600,62	
B.5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ ----	
B.6	Accantonamento di cui all'art. 106 del D. Lgs. 50/2016	€ ----	
B.7.a	SPESE TECNICHE PROFESSIONISTI ESTERNI di cui agli articoli 24 e 113 del D.Lgs. 50/2016 relative alla progettazione, alle necessarie attività	€ 5.000,00	

	preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (IVA compresa)		
B.7.b	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (Art.113 del D.Lgs.50/2016): FONDO PER LA PROGETTAZIONE E L'INNOVAZIONE (stimato pari al 2%)	€ 7.440,25	
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione	€ -	
B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -	
B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€ -	
B.11	Spese di accertamento di laboratorio e verifiche e collaudi	€ 3.000,00 -	
B.12	Oneri per l'applicazione L. R.T. 38/2007 art. 23 co.2	€- --	
B.13	IVA , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 138.206,71	
	Contributo Anac	€ 225,00	
	IVA al 22% sui lavori principali	€ 81.842,73	
	IVA al 22% sulle altre voci	€ 6.292,14	
	Arrotondamento	€ 6,85	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€ 124.407,59	€ 124.407,59
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 496.420,00

3. Di dare atto:

- che l'appalto in oggetto è stato inserito nel programma triennale delle OO.PP. 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 21/03/2019 e successivamente modificato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 35 del 10/04/2019, n. 58 del 11/07/2019, n. 62 del 30/07/2019, n. 100 del 31/10/2019 e n. 108 del 28/11/2019 ed è compreso all'interno dell'opera "Manutenzione straordinaria strade";
- Che con nota del Dirigente del Settore 5 in data 22/11/2019 è stata richiesta al Dirigente del Settore 3 una variazione del fondo pluriennale vincolato e degli stanziamenti correlati (art. 175, comma 5-quater, lett. B), d.Lgs. n. 267/2000) per l'opera "Manutenzione straordinaria strade" per un importo complessivo di € 1.006.908,49 per le motivazioni descritte nella citata nota e riassunte in premessa;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 3 n.341 del 10/12/2019 è stato provveduto a quanto richiesto ;
- che la somma necessaria per l'appalto in oggetto il cui quadro economico ammonta € 496.420,00 è compresa all'interno della suddetta variazione sotto la voce "Manutenzione straordinaria strade" con imputazione al Cap. 589000/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria di vie, piazze e marciapiedi" missione 10 programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" Codice V livello: 2020109012 fin. FPV (avanzo spesa c/capitale);
- che Responsabile del procedimento è l'Ing. Marco Calderini – Responsabile P.O. Tecnica Ufficio Tecnico Comunale ai sensi e per gli effetti della legge n. 241/90 e del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- che il progetto in oggetto è ritenuto conforme alla normativa vigente;
- che il progetto si sviluppa su aree di proprietà comunale e che pertanto non sono previste procedure espropriative e/o di occupazione;

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime,

DELIBERA

4. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Dlgs 267/2000.

...omissis...

Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa Patrizia Landi

IL SINDACO

F.to Sandro Fallani