

GIUNTA COMUNALE

PROPOSTA N° PDGC-101-2020

OGGETTO : *Protocollo d'intesa tra Regione Toscana e gli Enti Locali competenti per la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto toscano della Ciclovia del Sole*
Approvazione schema del Protocollo d'Intesa

Scandicci, lì 30/06/2020

Visto si esprime parere favorevole in ordine alla **regolarità tecnica**
(art.49 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000)

**IL DIRIGENTE DEL
SETTORE 5 - SERVIZI TECNICI E LAVORI PUBBLICI**

Ing. Paolo Calastrini

[Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 82/2005 e smi (CAD) che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa]

PROPOSTA N° PDGC-101-2020

OGGETTO : *Protocollo d'intesa tra Regione Toscana e gli Enti Locali competenti per la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto toscano della Ciclovía del Sole*
Approvazione schema del Protocollo d'Intesa

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della competenza della Giunta Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D.Lgs. 267 / 2000;

Premesso che :

- che il Programma Regionale di Sviluppo approvato con Risoluzione n. 47 del 15 marzo 2017 prevede l'avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;
- la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);
- la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" finalizzata, fra l'altro, alla realizzazione di interventi di promozione e sostegno della mobilità ciclistica e in particolare di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale, con valenza anche in ambito sanitario, sociale, turistico e sportivo, e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta, sia in ambito urbano che extraurbano, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopeditoni;
- l'articolo 3 della legge regionale n. 27/2012 dove si stabilisce che la programmazione regionale della mobilità ciclabile è contenuta nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);
- il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 e prorogato ai sensi dell'art. 94 della legge regionale 15 del 31 marzo 2017, il quale individua:
 - il sistema ciclabile di scala regionale in relazione al tessuto ed alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento ai fiumi, ai laghi, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori. Il sistema ciclabile di scala regionale è individuato quale elemento di connessione e integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali;
 - gli obiettivi di intermodalità della mobilità ciclistica con i mezzi di trasporto pubblico da raggiungere sia a livello regionale, sia locale;
 - gli obiettivi e le strategie per la riconversione in percorsi ciclabili e ciclopeditoni favorendo, in particolare, il recupero di aree di sedime delle tratte ferroviarie e

tratte stradali dismesse;

-la Ciclovia del Sole è ricompresa all'interno della rete delle piste ciclabili di interesse regionale;

Considerato:

- che le azioni per lo sviluppo della mobilità ciclabile previste dal PRIIM sono state individuate tenendo conto anche degli orientamenti dell'Unione Europea in merito all'opportunità di sfruttare le sinergie con altre politiche, ad esempio con gli aspetti connessi al turismo, per sviluppare piste ciclabili di lunga distanza come la rete ciclabile Eurovelo;
- quindi il ruolo di rilievo che riveste, nella programmazione regionale, lo sviluppo del sistema di mobilità ciclistica sia per rispondere alla necessità di spostamento della popolazione che per consentire una fruizione ed esplorazione del territorio a fini ricreativi e turistici;

Preso atto che la legge di stabilità 2016, art. 1, comma 640, ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche per gli anni 2016, 2017 e 2018, con priorità per alcuni percorsi tra i quali rientra la "Ciclovia del Sole da Verona a Firenze" come una delle priorità del sistema nazionale;

Visto il protocollo approvato con DGR n. 705 del 19/07/2016 e sottoscritto il 27 luglio 2016 da MIT, MIBACT, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole da Verona a Firenze", che individua la Regione Emilia-Romagna quale soggetto che ha la funzione di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT;

Visto l'Accordo di Collaborazione approvato con DGR n. 1313 del 19/12/2016 e sottoscritto in data 09/02/2017 dai soggetti firmatari del Protocollo d'Intesa di cui al precedente paragrafo che prevede la costituzione del Tavolo tecnico specificando modalità, attività e azioni delle Parti per il conseguimento delle finalità e scadenze previste dal Protocollo ed in particolare quelle relative alla redazione del progetto di fattibilità, individuando la Città Metropolitana di Bologna quale soggetto attuatore della progettazione;

Vista la Direttiva Ministeriale protocollo 133 del 11/04/2017 con la quale si danno disposizioni in ordine alle attività da realizzare ai fini della individuazione, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, dei progetti e degli interventi così come disposto dall'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015;

Vista la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti protocollo 375 del 20/07/2017 che individua il Sistema nazionale di ciclovie turistiche nonché i requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione omogenei in tutto il territorio nazionale che le ciclovie turistiche devono possedere per essere inserite nel Sistema nazionale di cui all'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, e i percorsi e itinerari che costituiscono il medesimo Sistema nazionale delle ciclovie turistiche;

Vista la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

Visto il Decreto Interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei Beni e delle attività culturali e il Ministro delle Politiche agricole alimentari, forestali e del turismo del 29 novembre 2018 n. 517, che ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi relativi alle ciclovie nazionali – tra i quali la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole da Verona a Firenze" - nonché il piano di

riparto e le modalità di erogazione delle risorse, prevedendo la sottoscrizione di nuovi Protocolli d'intesa, sostitutivi di quelli originariamente sottoscritti nella parte in cui questi non abbiano prodotto effetti;

Dato atto che, in attuazione di tale Decreto, la Giunta Regionale Toscana, con DGR n. 499 del 16/04/2019, ha approvato il nuovo testo del Protocollo d'Intesa, sottoscritto il 19 aprile 2019 da Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Veneto, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia e Regione Toscana per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione della "Progettazione e realizzazione della Ciclovia del Sole da Verona a Firenze";

Vista la Gara europea a procedura aperta bandita dalla Città Metropolitana di Bologna per l'appalto del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia del Sole percorso Verona – Firenze CIG 7374971299 - CUP C92C17000200001, affidato dalla Città metropolitana di Bologna al RTI con capogruppo Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. e mandanti Technital SpA, T&D Ingegneri associati, Cavallin Associati, Studio Agriplan, Land Technology e Services Srl, Sama Scavi Archeologici Soc. Coop.;

Preso atto, inoltre, che con nota prot. PG/2019/638003 del 07/08/2019 il soggetto capofila Regione Emilia-Romagna ha consegnato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il progetto di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia del Sole percorso Verona - Firenze, redatto dal RTI con capogruppo Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., dallo stesso revisionato sulla base delle indicazioni delle Regioni affidanti il servizio;

Preso atto altresì che, in attuazione dell'art. 7 del Protocollo d'Intesa sottoscritto il 19 aprile 2019, con decreto direttoriale n. 524 del 13 settembre 2019 è stato istituito un Tavolo Tecnico Operativo, presieduto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e composto dai rappresentanti delle Parti firmatarie del protocollo e dal Soggetto attuatore;

Ritenuto quindi opportuno procedere alla stipula di un protocollo d'intesa tra Regione Toscana e Comuni toscani interessati dal tracciato della Ciclovia del Sole, con il quale i Soggetti Sottoscrittori si impegnano ad attuare congiuntamente e sviluppare azioni per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia del Sole, per quanto concerne specificatamente il tratto toscano di rispettiva competenza, con particolare riferimento all'impegno di:

- condividere le strategie progettuali e porre in essere forme di collaborazione tecnico-amministrativa tra Enti;
- collaborare ai fini della successiva progettazione degli interventi, anche in relazione alla tipologia dei materiali utilizzati e alla cartellonistica, che dovranno essere coerenti con la normativa e gli standard comunitari, nazionali e regionali, nonché posti in essere secondo una tempistica concordata e condivisa;
- porre in essere azioni di promozione e finalizzate al successivo reperimento di ulteriori risorse da investire, compresa la partecipazione a bandi comunitari;
- promuovere l'intermodalità treno/bici ed elaborare progetti di valorizzazione, collegamento e utilizzo delle stazioni ferroviarie;
- promuovere i collegamenti e le interconnessioni con i percorsi esistenti (ciclabili ed escursionistici) e con altre località di particolare interesse naturalistico e culturale, nonché azioni coordinate di manutenzione e di promozione turistica;
- costituire altresì un Gruppo di Lavoro, coordinato dalla Regione Toscana, con la finalità di organizzare unitariamente le azioni previste dal Protocollo e di monitorare l'attuazione degli impegni, per quanto concerne specificatamente il tratto toscano di rispettiva competenza;

Visto lo schema di Protocollo d'Intesa (allegato A) avente per oggetto "la progettazione, la

promozione e la realizzazione del tratto toscano della Ciclovia del Sole” che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che il presente protocollo non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio comunale

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e non rilevanza contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell’art.49 del D.Lgs. n.267/2000;

Considerata l’opportunità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, per garantire un iter amministrativo celere per la firma del protocollo d’intesa;

- Con votazione unanime

D E L I B E R A

1) Di approvare lo schema di protocollo d’intesa tra Regione Toscana e comuni toscani interessati dal tracciato della Ciclovia del Sole, di cui all’allegato A avente per oggetto “la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto toscano della Ciclovia del Sole”, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) Di dare atto che il presente protocollo non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio comunale;

3) Di dare atto che Responsabile del procedimento è il Dott. Ing. Paolo Calastrini – Dirigente del Settore 5 “Servizi Tecnici e Lavori Pubblici” ai sensi e per gli effetti della legge n. 241/90 e s.m.i.;

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Dlgs 267/2000.