

## U.O. UFFICIO TRAFFICO

# **ORDINANZA N° 505 del: 16 SETTEMBRE 2013**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la richiesta presentata dal titolare dell'autorizzazione **O.S.P. N° 224 del 16 SETTEMBRE 2013** con la quale chiede di adottare gli opportuni provvedimenti di modifica della viabilità per consentire di alterare il suolo pubblico Via della Pieve, Via Pisana, Via Baccio da Montelupo e Via di Sollicciano per un tratto complessivo di ml. 300,00 il tutto per effettuare **l'apertura di n. 50 chiusini per la posa cavo FO**, come si evince dallo schema grafico allegato alla presente autorizzazione e che ne diventa parte integrante e sostanziale:

**VISTO** l'art. 1 del Regolamento di Polizia Urbana;

**VISTI** gli artt. 6 e 7 del C.d.S., approvato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**VISTO** il sopralluogo effettuato dal personale della Polizia Municipale;

### ORDINA

**Che, con decorrenza dalle ore 08.00 del giorno LUNEDI 30 SETTEMBRE 2013 e fino alle ore 19.00 del giorno VENERDI 12 OTTOBRE 2013, sia istituito quanto segue:**

#### VIA DELLA PIEVE

1. DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 AMBO I LATI CON RIMOZIONE FORZATA dal n.c. 12 al n.c. 14
2. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA dal n.c. 12 al n.c. 14
3. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA su Via della Pieve intersezione con Via Pisana

#### VIA PISANA

1. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA su Via Pisana intersezione con Via della Pieve
2. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA fronte n.c. 384
3. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA fronte n.c. 384
4. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA fronte n.c. 376
5. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA fronte n.c. 376
6. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA fronte sottostazione Enel
7. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA fronte sottostazione Enel
8. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA fronte n.c. 364
9. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA fronte n.c. 364
10. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA fronte n.c. 529
11. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA fronte n.c. 529



12. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 10,00 all'altezza del n.c. 513
13. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA fronte distributore benzina
14. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA fronte distributore benzina
15. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA rotatoria con Via delle Nazioni Unite
16. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA fronte Concessionaria auto Brandini
17. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA fronte distributore Beyfin
18. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA fronte n.c. 310
19. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA fronte n.c. 270
20. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA fronte n.c. 385
21. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA dal n.c. 232 al n.c. 234
22. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA fronte n.c. 196/A
23. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA su Via Pisana intersezione con Via di Sollicciano
24. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA su Via Pisana intersezione con Via di Sollicciano
25. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA su Via Pisana intersezione con Via di Ponchielli
26. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA su Via Pisana intersezione con Via Ponchielli
27. DIVIETO SOSTA 0 24 AMBO I LATI CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 46
28. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 46
29. DIVIETO SOSTA 0 24 AMBO I LATI CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 197
30. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 197
31. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 183
32. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 183
33. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 165
34. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 165
35. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 145
36. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 145
37. DIVIETO SOSTA 0 24 AMBO I LATI CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 131
38. DIVIETO SOSTA 0 24 AMBO I LATI CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 1064
39. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 10,00 all'altezza del n.c. 1052
40. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA dal n.c. 1048/F al n.c. 1048/E
41. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 123
42. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 123
43. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 1020
44. SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA per mt. 20,00 all'altezza del n.c. 1020
45. DIVIETO SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per mt. 10,00 all'altezza del n.c. 1002

## VIA BACCIO DA MONTELUPO

46. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA rotatoria con Via di Sollicciano

## VIA DI SOLLICCIANO

47. RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA rotatoria con Via Baccio da Montelupo

48. DIVIETO DI SOSTA 0 24 CON RIMOZIONE FORZATA per ml 20,00 misurati dall'intersezione con Via Baccio da Montelupo

### DISPONE

**Che il numero dei chiusini aperti giorno per giorno dovrà essere un numero tale da non alterare in maniera sostanziale la viabilità ordinaria; in particolare il giorno GIOVEDÌ 10 OTTOBRE 2013 causa il mercato generale della FIERA di SCANDICCI 2013 dovranno essere cantierizzati i chiusini all'esterno rispetto alla direttrice "uscita Autostrada del Sole o FI-PI-LI in direzione di Scandicci centro";**

- **Che venga creato e mantenuto, durante l'esecuzione dei lavori, un percorso pedonale alternativo, a difesa della incolumità dei pedoni stessi che transitano in prossimità del cantiere, il tutto secondo quanto disposto dalla normativa vigente in materia;**
- **Che nonostante i divieti sopra istituiti siano garantiti l'accesso/uscita dai passi carrabili autorizzati esistenti nei tratti di strada interessati;**
- **Che** la ditta esecutrice dei lavori di cui in premessa, dovrà attenersi alla costante e capillare verifica delle norme previste dall'art. 21 del codice della strada ed artt. dal n. 30 al n. 42 del Regolamento del C.d.S. e dovrà porre in opera cantieri stradali secondo quanto previsto dagli schemi del segnalamento temporaneo previsto dal DM del 10.7.02 (pubblicato nel supplemento straordinario nella Gazzetta Ufficiale *serie generale* – n. 226 del 26.9.2002) con il titolo "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- **Che** sia comunicato il nominativo del responsabile del Cantiere e Suo recapito telefonico di reperibilità nelle 24h, per eventuali esigenze a tutela della pubblica incolumità, che si manifestassero nel corso dei lavori in questione e che tale nominativo venga trascritto sull'autorizzazione relativa e sui cartelli posti alle testate del cantiere;
- **Che** venga posta in opera la segnaletica necessaria per attuare i provvedimenti con la presente ordinanza adottati;
- **Che** la segnaletica di divieto di sosta venga messa in opera almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente ordinanza;
- **Che** gli agenti della Polizia Municipale e gli altri a cui spetti, provvedano a far rispettare la presente ordinanza.

### AVVERTE

- **che** i contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.
- **che** contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o, in alternativa, al T.A.R., entro il termine di gg. 60 dalla pubblicazione.

(lr)

IL COMANDANTE  
Dirigente del Settore Polizia Municipale  
Dott. Antonello Bastiani