

**UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**  
**Servizio Traffico, viabilità e mobilità'**  
**(PUT)**

**ORDINANZA n. 452 DEL 16/07/2020**

**OGGETTO: ASP n. 31-2020 Divieto di sosta e restringimento di carreggiata viuzzo del Piscetto e via del Padule.**

**LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA**

VISTA la richiesta presentata dal titolare autorizzazione A.S.P. N. 31 del 09 Luglio 2020, con la quale chiede di adottare gli opportuni provvedimenti di modifica della viabilità, per consentire di occupare il suolo pubblico, con scavi longitudinali e trasversali rispetto all'asse stradale, per la realizzazione della rete FTTH, intervento FI\_06\_01e1\_2 prima parte, su viuzzo del Piscetto e via del Padule, come da elaborati grafici allegati alla domanda;

VISTA l'Aut. A.S.P. N. 25 del 17 giugno 2020, come sopra descritto;

VISTO il Nulla Osta rilasciato dall'Ufficio Tecnico di questo Comune in data 15 luglio 2020;

VISTO l'art. 1 del Regolamento di Polizia Urbana;

VISTO il Testo Unico degli Enti Locali;

VISTO l'esito del sopralluogo effettuato da personale del Corpo di Polizia Municipale;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del C.d.S., approvato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**ORDINA**

**Che, dalle ore 8:00 del giorno lunedì 20 Luglio 2020 alle ore 19:00 del giorno venerdì 31 Luglio 2020, sia istituito quanto segue:**

**Fase 1**

**DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 con rimozione forzata** su entrambi i lati di viuzzo del Piscetto, per il tratto compreso fra l'intersezione con la via Pisana e il numero civico 6;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a margine della carreggiata, su viuzzo del Piscetto, per il tratto compreso fra l'intersezione con la via Pisana e il numero civico 6, Mantenendo una carreggiata utile di almeno 6,00 metri;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H** su viuzzo del Piscetto, nel tratto di cui al capover-

so precedente;

## **Fase 2**

**DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 con rimozione forzata** su entrambi i lati di viuzzo del Piscetto, per il tratto compreso fra il numero civico 6 e l'intersezione con la via del Padule;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a margine della carreggiata su viuzzo del Piscetto, per il tratto compreso fra il numero civico 6 e l'intersezione con la via del Padule, Mantenendo una carreggiata utile di almeno 6,00 metri;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** alternativamente sulla metà della carreggiata su viuzzo del Piscetto, per un tratto di circa 30,00 metri misurati dal numero civico 6, in direzione verso via del Padule, Mantenendo una carreggiata utile di almeno 3,00 metri con contestuale istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO regolato da semaforo o movieri**;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H** su viuzzo del Piscetto, nel tratto compreso fra il numero civico 6 e l'intersezione con la via del Padule;

## **Fase 3**

**DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 con rimozione forzata** su entrambi i lati di via del Padule, per il tratto compreso fra l'intersezione con viuzzo del Piscetto e l'intersezione con via dei Cadolingi;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a margine della carreggiata di via del Padule, per il tratto compreso fra l'intersezione con viuzzo del Piscetto e l'intersezione con via dei Cadolingi, Mantenendo una carreggiata utile di almeno 6,00 metri;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** alternativamente sulla metà della carreggiata su via del Padule, per un tratto di circa 20,00 metri misurati dall'intersezione con viuzzo del Piscetto, in direzione verso via dei Cadolingi, mantenendo una carreggiata utile di almeno 3,00 metri con contestuale istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO regolato da semaforo o movieri**;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** alternativamente sulla metà della carreggiata su via del Padule, per un tratto di circa 20,00 metri in prossimità dell'intersezione con via dei Cadolingi, mantenendo una carreggiata utile di almeno 3,00 metri con contestuale istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO regolato da semaforo o movieri**;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H** su via del Padule, per il tratto compreso fra l'intersezione con viuzzo del Piscetto e l'intersezione con via dei Cadolingi;

## **Fase 4**

**DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 con rimozione forzata** su entrambi i lati di via del Padule, per il tratto compreso fra l'intersezione con via dei Cadolingi e l'intersezione con via Ambrosoli;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a margine della carreggiata di via del Padule, per il tratto compreso fra l'intersezione con via dei Cadolingi e l'intersezione con via Ambrosoli, mantenendo una carreggiata utile di almeno 6,00 metri;

**DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 con rimozione forzata** su entrambi i lati di via del Padule, per il tratto compreso fra il numero civico 5/A e l'intersezione con il tratto senza sfondo di via del Padule;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** alternativamente sulla metà della carreggiata su via del Padule, tratto senza sfondo in corrispondenza dell'intersezione con la principale via del Padule, mantenendo una carreggiata utile di almeno 3,00 metri con contestuale istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO regolato da semaforo o movieri**;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H** su via del Padule, per il tratto compreso fra l'intersezione con via Ambrosoli e l'intersezione con il tratto senza sfondo di via del Padule;

## **DISPONE**

- A. che dovrà essere consentito il passaggio dei pedoni in condizioni di sicurezza il tutto in conformità della normativa vigente in materia al fine della salvaguardia della loro incolumità;
- B. che sia comunque garantito il transito dei residenti nei tratti di strada interessati dai lavori nonché l'ingresso e l'uscita dai passi carrabili autorizzati ivi esistenti;
- C. che venga collocata e mantenuta efficiente la prescritta segnaletica stradale, a cura e spese

- del richiedente, apponendo almeno 48 ore prima la segnaletica concernente i divieti di sosta, integrata con pannelli indicanti la rimozione coatta, l'orario e la data di inizio del divieto;
- D. che tutta la segnaletica stradale provvisoria collocata in ottemperanza al presente atto indichi chiaramente il riferimento al numero e data della presente ordinanza;
  - E. che gli Agenti della Polizia Municipale ed a chiunque spetti, sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.
  - F. che le tre fasi siano eseguite in ordine, secondo lo stato di avanzamento dei lavori e mai contemporaneamente;

#### **AVVERTE**

che i contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.  
che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti e delle infrastrutture o, in alternativa, al T.A.R., entro il termine di gg. 60 dalla pubblicazione.

(ag)

Dalla residenza Municipale, **16/07/2020**

**LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA**

*Dott. Giuseppe Mastursi*

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,  
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate