



Comune di Scandicci
Provincia di Firenze

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 04-05-2012 n. 72**

Oggetto: *Interventi di riqualificazione e ristrutturazione finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale nella viabilità circostante al Palazzo Comunale. Progetto preliminare. Approvazione in linea tecnica.*

L'anno Duemiladodici (2012), il giorno Quattro (4) del mese di Maggio, alle ore 10:00 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

PRESENTI i Sigg.ri:

Simone Gheri , Alessandro Baglioni , Agostina Mancini , Gianni Borgi , Marco Pagani , Sandro Fallani , Simona Bonafe' , Andrea Giorgi

ASSENTI i Sigg.ri:

Partecipa il Segretario Generale Dott. **Rocco Lauletta**

Il Sindaco **Simone Gheri**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'Amministrazione Comunale cura la manutenzione delle strade comunali;
- che le strade devono essere oggetto di manutenzione al fine di evitare il progressivo degrado e garantire la sicurezza degli utilizzatori;
- Che è intenzione dell'Amministrazione Comunale procedere alla riqualificazione e ristrutturazione funzionale dell'area circostante al Palazzo Comunale compresa tra Via Rialdoli, Via Pantin, Via Galilei, Via Luzi, Via Francoforte sull'Oder e Via 78° Reggimento Lupi di Toscana;
- Che la suddetta riqualificazione è finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale e della fruibilità pedonale del nuovo centro civico;
- Che in questa fase dovranno essere recepite le indicazioni sulle soluzioni per le modifiche alla viabilità formulate dal Settore Polizia Municipale previo analisi della tipologia e dinamica dei sinistri avvenuti in tale area negli ultimi anni.

Considerato che la proposta di Programma Triennale delle Opere Pubbliche , approvata con deliberazione G.C. n. 180 del 18/10/2011, successivamente modificata con deliberazione della G.C. n. 68 del 24/04/2012 prevede la realizzazione di interventi di MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE, con uno stanziamento di complessivi € 882.000,00 finanziato per € 200.000,00 con mezzi propri ed € 682.000,00 da terzi privati;

Visto il progetto preliminare relativo agli "Interventi di riqualificazione e ristrutturazione finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale nella viabilità circostante al Palazzo Comunale", redatto dai tecnici dell'Ufficio Manutenzione Strade, in collaborazione con la Polizia Municipale, costituito dai seguenti elaborati depositati in atti nel fascicolo del presente provvedimento:

- All. A - Relazione tecnica illustrativa con stima preliminare dei costi
- Tav. 1 – Tavola di inquadramento generale su base CTR
- Tav. 2 – Tavola di raffronto tra la viabilità attuale e la viabilità modificata
- Tav. 3 – Planimetria di dettaglio della sistemazione dell'incrocio Via Rialdoli-Via Pantin-Via Galilei e pedonalizzazione Via Pantin

Visto il quadro economico dell'intervento:

QUADRO ECONOMICO	IMPORTO EURO
1) Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	167.852,24
2) Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	8.392,61
3) Importo totale a base di gara (inclusi oneri per la sicurezza)1+2	176.244,85
Somme a disposizione	
IVA 21 %	37.011,42
Incentivo ex art. 92 D. Lgs. 163/2006 1,83% (95%)	3.064,02
Imprevisti, tassa autorità vigilanza contratti pubblici, spese tecniche di coordinamento della sicurezza I.V.A. compresa	12.000,00
Spostamento sottoservizi	10.000,00
Accantonamento per contenzioso e accordo bonario	5.287,35
4) Totale somme a disposizione	67.362,79
TOTALE OPERA (3+4)	243.607,64

Visto il decreto n. 6398 del 27/12/2011 della Regione Toscana avente ad oggetto "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale Ex Legge n. 144/1999 – Attuazione sul territorio della Regione Toscana del quarto e quinto programma annuale attuativo approvato con delibera CIPE n. 108/2008 . Approvazione disciplinare regionale."

Preso atto:

- Che questa amministrazione Comunale intende proporre alla Regione Toscana il progetto in questione per l'ottenimento di un eventuale finanziamento;
- che il disciplinare regionale approvato con decreto n. 6398 del 27/12/2011 della Regione Toscana prevede all'art. 5) punto 2) lett. G) che il proponente, nel caso di assegnazione del cofinanziamento richiesto, con propria deliberazione si impegna:

- a. a sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- b. a rispettare i tempi indicati all'art. 11 e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento , per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
- c. a nominare il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile unico del procedimento che terrà i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;
- d. a comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- e. a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.

Preso atto infine che l'intervento sarà realizzato su aree di proprietà comunale e pertanto non sarà necessario attivare alcun procedimento espropriativo;

Ritenuto opportuno accelerare l'iter amministrativo di approvazione del presente atto, dichiarando lo stesso immediatamente eseguibile;

- Visti gli artt. 67 e 78 dello Statuto Comunale;
- Visto il D. Lgs. 267/2000;
- Visto il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell' art. 49 D.Lgs. 267/2000;

- Con votazione unanime

DELIBERA

1. Di approvare in linea tecnica, per le motivazioni in premessa esposte, il progetto preliminare relativo agli “Interventi di riqualificazione e ristrutturazione finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale nella viabilità circostante al Palazzo Comunale “, redatto dai tecnici dell’Ufficio Manutenzione Strade, con la collaborazione ed il contributo della Polizia Municipale, costituito dai seguenti elaborati depositati in atti nel fascicolo del presente provvedimento:

ELABORATI PROGETTUALI

All. A - Relazione tecnica illustrativa con stima preliminare dei costi

Tav. 1 – Tavola di inquadramento generale su base CTR

Tav. 2 – Tavola di raffronto tra la viabilità attuale e la viabilità modificata

Tav. 3 – Planimetria di dettaglio della sistemazione dell’incrocio Via Rialdoli-Via Pantin-Via Galilei e pedonalizzazione Via Pantin

2. Di prendere atto del quadro economico dell’intervento:

QUADRO ECONOMICO	IMPORTO EURO
1) Importo lavori soggetto a ribasso d’asta	167.852,24
2) Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta	8.392,61
3) Importo totale a base di gara (inclusi oneri per la sicurezza)1+2	176.244,85
Somme a disposizione	
IVA 21 %	37.011,42
Incentivo ex art. 92 D. Lgs. 163/2006 1,83% (95%)	3.064,02
Imprevisti, tassa autorità vigilanza contratti pubblici, spese tecniche di coordinamento della sicurezza I.V.A. compresa	12.000,00
Spostamento sottoservizi	10.000,00
Accantonamento per contenzioso e accordo bonario	5.287,35
4) Totale somme a disposizione	67.362,79

TOTALE OPERA (3+4)	243.607,64
--------------------	------------

3. Di dare atto che l'intervento sarà realizzato su aree di proprietà comunale e pertanto non sarà necessario attivare alcun procedimento espropriativo.
4. Di dare atto che relativamente al progetto di cui al punto 1) l'Amministrazione Comunale nel caso di assegnazione del cofinanziamento richiesto, ai sensi di quanto previsto all'art. 5) punto 2) lett. G) del Disciplinare Regionale si impegna :
 - a) a sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
 - b) a rispettare i tempi indicati all'art. 11 e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento , per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
 - c) a nominare il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile unico del procedimento che terrà i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;
 - d) a comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
 - e) a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi

5. Di nominare Responsabile del Procedimento l'Ing. Marco Calderini -
Responsabile P.O. Tecnica - Ufficio Tecnico;

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Dlgs 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Rocco Lauletta

IL SINDACO
F.to Simone Gheri

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo Pretorio senza reclami, ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì