

**VERBALE DI DELIBERAZIONE  
GIUNTA COMUNALE  
del 21/03/2017 n. 47**

**COPIA**

**Oggetto: *Approvazione schema di accordo transattivo "Servizio di TPL su gomma nel lotto 1 area metropolitana accordo transattivo tra Citta' Metropolitana comuni del lotto 1 e Ataf&Linea Scarl per l'anno 2016***

---

L'anno duemiladiciassette (2017), Il giorno 21/3/2017 alle ore 15:00 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

***PRESENTI i Sigg.ri:***

- ***Fallani Sandro***
- ***Anichini Andrea***
- ***Capitani Elena***
- ***Giorgi Andrea***
- ***Lombardini Barbara***
- ***Ndiaye Diye***
- ***Toscano Fiorello***

***ASSENTI i Sigg.ri:***

Partecipa il Segretario Generale Dott. **Marco Pandolfini**

Il Sindaco **Sandro Fallani**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della competenza della Giunta Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D.Lgs. 267 / 2000;

Vista la delibera della Giunta Comunale n. 200 del 12/12/2013, esecutiva ai sensi di legge, con la quale veniva approvato lo schema di "Accordo transattivo tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze, altri Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Linea Scarl", per la definizione del contenzioso, in essere e potenziale, relativo alla compensazione dovuta per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico su gomma, in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;

Dato atto:

- che in data 17/12/2013 è stato sottoscritto l'accordo, repertorio n. 291 della Provincia di Firenze, con la Scarl Ataf&Linea, per la definizione in via transattiva del contenzioso promosso da detta Scarl al fine di ottenere una maggiorazione della compensazione corrisposta per l'esercizio del servizio di TPL su gomma nel lotto 1 in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 a decorrere dal 1° ottobre 2010;

- che l'accordo transattivo in data 17 dicembre 2013 con la Scarl Ataf&Linea, ha previsto per tutto il periodo dal 01 ottobre 2010 fino al 30 giugno 2014 un incremento della compensazione di E/Km 0,142 per le linee esercite da Ataf spa e di E/Km 0,135 per le linee esercite da Linea spa e che gli oneri relativi vengano suddivisi tra Provincia e Comuni sulla base del criterio di ripartizione già concordato nella Convenzione per la Gestione Associata del servizio del 1 novembre 2012, con esclusione del vincolo di solidarietà;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.128 del 27/06/2014, con la quale è stato approvato lo schema di Servizio TPL su Gomma nel Lotto 1 "Area Metropolitana" del bacino provinciale: Accordo transattivo tra Provincia di Firenze, Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Linea Scarl" per il periodo 01 luglio 2014 – 31 dicembre 2014, confermando la maggiorazione suddetta rimandando in tal modo il presente accordo transattivo,

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 210 del 29/12/2015, con la quale veniva approvato lo schema di accordo transattivo "Servizio di TPL su gomma nel lotto 1 tra Città Metropolitana, Comune di Scandicci e ATAF LINEA SCARL per l'anno 2015;

Premesso che dal 01 gennaio 2016, come già per tutto il periodo decorrente dalla scadenza del contratto di servizio rep. 18878/2005 (30 settembre 2010) al

31 dicembre 2015, il trasporto pubblico su gomma nel lotto 1 "Area Metropolitana" è stato garantito mediante l'imposizione dell'obbligo di prestare il servizio alla Scarl Ataf&Linea , ai sensi del Regolamento CE n.1370/2007, nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio ad un unico gestore per l'intero territorio regionale;

Dato atto:

- che si è reso indispensabile, anche per l'anno 2016, reiterare l'adozione, ai sensi dell'art 5, c.5 del Regolamento CE n. 1370/2007, degli atti di imposizione alla Scarl di esercire il servizio di TPL nel lotto 1 "Area Metropolitana" ;

- che con repertorio n. 3 del 11/01/2016, tra Città Metropolitana di Firenze, Comune di Scandicci e Ataf&Linea Scarl, è stato sottoscritto un nuovo accordo che prevedeva, in aggiunta agli importi corrisposti mensilmente per tipologia di servizio, la liquidazione a titolo di acconto della maggiorazione corrisposta fino al 31 dicembre 2014, di Euro 0.142 /Km per il servizio effettivo rendicontato da Ataf Gestioni srl e 0.135/Km per il servizio rendicontato da Linea spa;

Preso atto che con atto dirigenziale Direzione Patrimonio e TPL della Città Metropolitana di Firenze n. 1527 del 17/08/2016 veniva attestata la congruità, per l'anno 2016, della maggiorazione corrisposta e che dunque assumeva carattere definitivo

Richiamata la comunicazione della Città Metropolitana di Firenze prot n. 56174 del 07/12/2016 con la quale veniva definito in via transattiva la compensazione agli obblighi di imposizione del servizio di trasporto pubblico locale , a titolo di acconto, per l'anno 2016 e precisamente per il periodo 01 gennaio 2016 – 31 agosto 2016, per un importo di Euro 116.294,57;

Richiamata la determinazione del Dirigente Settore Entrate Attività Economiche Casa Sport e Servizi Amministrativi n. 205 del 21/12/2016 con la quale veniva impegnata la somma di Euro 116.294,57 in favore di Ataf&Linea scarl per il periodo 01 gennaio 2016 – 31 agosto 2016;

Vista la comunicazione della Città Metropolitana di Firenze prot n. 10488 del 07/03/2017 con la quale viene richiesta l'approvazione da parte di tutti i Comuni del Lotto 1 Area Metropolitana della bozza di accordo da sottoscrivere per l'anno 2016, con suddivisione degli oneri riconosciuti a titolo di maggiore compensazione;

Rilevato, pertanto, che la quota per il pagamento della presunta spesa quale quota che il Comune di Scandicci dovrà corrispondere per il servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza dal 01 gennaio 2016 fino al 31 dicembre

2016 ammonta a Euro 175.881,63 iva esclusa;

Ritenuto, quindi, di approvare lo schema di Accordo transattivo “SERVIZIO DI T.P.L. SU GOMMA NEL LOTTO 1 “AREA METROPOLITANA” ACCORDO TRANSATTIVO TRA CITTA’ METROPOLITANA, COMUNI DEL LOTTO 1 E ATAF&LINEA SCARL PER L’ANNO 2016” e di autorizzare il Dirigente Settore Entrate Attività Economiche Casa Sport e Servizi Amm.vi, alla sua sottoscrizione;

Visto l’art. 48 del D.Lgs. 267/2000 TUEL;

Visti l’art. 35 e l’art. 58 dello Statuto;

Visti la L.R. Toscana 42/1998;

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime

#### DELIBERA

1. Di approvare, per i motivi espressi in narrativa, lo schema di accordo transattivo “Servizio di TPL su Gomma nel lotto 1 “Area Metropolitana” Accordo transattivo tra Città Metropolitana, Comuni del Lotto 1 e Ataf&Linea scarl” , per l’ anno 2016, allegato quale parte integrante al presente provvedimento (Allegato 1), dal quale si rileva che la somma per il pagamento dell’accordo transattivo a carico di questo Comune è pari a Euro 175.881,63 iva inclusa, così come richiesto dalla Città Metropolitana di Firenze con nota del 07/03/2016 prot n.10488,
2. Di dare atto che l’importo di Euro 59.587,06, derivante dalla prosecuzione dell’accordo transattivo di cui al punto 1), trova copertura al Capitolo 3950/00 “Spese per i Trasporti” del bilancio pluriennale 2017/2019, poiché per la restante somma di Euro 116.294,57 sussiste già un impegno spesa (2016/2145) assunto con determinazione dirigenziale n. 205 del 21/12/2016
3. Di dare mandato al Dirigente Settore Entrate e Servizi Supporto e Amm.vi, Dott. Antonello Bastiani, di procedere alla sottoscrizione dell’accordo, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali

che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma.

Quindi,

Stante l'urgenza di procedere alla sottoscrizione dell'accordo in oggetto, con votazione unanime

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.



Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE  
**F.to Marco Pandolfini**

IL SINDACO  
**F.to Sandro Fallani**

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì .....

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il ..... a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo Pretorio senza reclami, ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì