

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 07/02/2017 n. 18**

COPIA

Oggetto: *Interventi vari di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano – progetto David (anno 2014) codice opera 120023-140269 – realizzazione di intersezione a rotatoria Viuzzo del Roncolino, Via del Ponte a Greve Via Bugiardini” Approvazione progetto esecutivo redatto dal Comune di Firenze*

L'anno duemilasedici (2016), Il giorno 7/2/2017 alle ore 15:00 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

PRESENTI i Sigg.ri:

- **Fallani Sandro**
- **Anichini Andrea**
- **Capitani Elena**
- **Giorgi Andrea**
- **Lombardini Barbara**
- **Ndiaye Diye**
- **Toscano Fiorello**

ASSENTI i Sigg.ri:

Partecipa il Segretario Generale Dott. **Marco Pandolfini**

Il Sindaco **Sandro Fallani**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della competenza della Giunta Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D.Lgs. n. 267 / 2000;

Premesso che:

- Il Comune di Firenze ha in programma la costruzione di una rotatoria in sostituzione dell'attuale intersezione tra le vie del Ponte a Greve, viuzzo del Roncolino, via Bugiardini;
- il Comune di Firenze ha da tempo reso noto il proposito di realizzare il nuovo intervento per ovviare alla pericolosità dell'incrocio tanto che nelle more dell'esecuzione dell'opera in questione, ha chiesto l'autorizzazione per apporre segnaletica luminosa anche sul territorio di Scandicci in corrispondenza dello stop su via del Ponte a Greve;
- tale intervento è suggerito dalla alta incidentabilità che si registra nell'incrocio in questione, 29 sinistri nel corso degli anni dal 2009 al 2014; come si evince dagli elaborati allegati alla documentazione dei progetti preliminare e definitivo redatti dal Comune di Firenze;
- in corrispondenza dell'intersezione tra gli assi stradali, centro dell'incrocio, è posto il confine tra i Comuni di Firenze e Scandicci;
- dei quattro tronchi stradali convergenti due sono interamente di competenza di Firenze, un tratto di via del Ponte a Greve e via Bugiardini, mentre sui rimanenti due è posto il confine comunale sulla mezzzeria della sede stradale in base a quanto rappresentato dalla C.T.R. scala 1:2000;
- di conseguenza in prima approssimazione l'intera superficie oggetto dell'intervento è di competenza per circa $\frac{3}{4}$ del comune di Firenze, per il rimanente $\frac{1}{4}$, del Comune di Scandicci;
- l'intervento sarà realizzato a totale carico del Comune di Firenze, che non ha mai chiesto alcun contributo economico a quello di Scandicci;
- fin dall'inizio della progettazione dell'opera si sono tenuti più incontri tra gli uffici tecnici per valutare il contenuto del progetto;

Considerato che:

- il Comune di Firenze ha trasmesso il progetto preliminare convocando anche il Comune di Scandicci alla conferenza dei servizi del 4 dicembre 2014 presso il Servizio Nuove Infrastrutture del Comune di Firenze, oltre ai vari Enti erogatori di pubblici servizi ed alle Direzioni

del comune esterne alle “Nuove Infrastrutture e mobilità”;

- nel corso della suddetta conferenza è stato preso atto del contenuto del progetto rendendo note alcune specifiche problematiche tecniche della zona, in primo luogo la necessità di garantire un adeguato deflusso delle acque meteoriche, che avrebbero dovuto essere recepite e risolte con la nuova sistemazione progettuale;
- successivamente da parte dei progettisti del Comune di Firenze, è stato modificato il contenuto del progetto preliminare, in pratica redigendo un progetto qualitativamente diverso traslando il centro della rotatoria, al fine di minimizzare la superficie da espropriare e realizzare le opere su terreni di proprietà del Comune;
- il progetto definitivo è stato quindi redatto in base a questa nuova impostazione, sostanzialmente equivalente dal punto di vista dei contenuti tecnici;
- per l'esame del progetto definitivo è stata convocata conferenza di servizi per il giorno 13 novembre 2015: in data 12 novembre è stato inviato parere scritto da parte del Comune di Scandicci via PEC con prot. n. 49518 con cui è stato espresso parere favorevole di massima con osservazioni in merito alla non esaustività del progetto trasmesso in quanto ancora non completo di alcuni elaborati inerenti i sottoservizi;
- nel suddetto parere è stato inoltre prescritto che oltre alla costruzione, anche la manutenzione dell'opera dovesse interamente far carico al Comune di Firenze in quanto risulterebbe praticamente privo di significato effettuare interventi in base alla attuale suddivisione territoriale una volta costruita l'opera;
- tale parere è stato allegato al verbale della suddetta conferenza dei servizi del 13 novembre 2015;
- successivamente il Comune di Firenze ha trasmesso in più fasi il progetto esecutivo e si sono tenuti più incontri tecnici per concordarne i contenuti e le modalità di esecuzione visto anche il notevole impatto per la viabilità che comporta la cantierizzazione;
- nel corso dei suddetti incontri è stato preso atto che sono state recepite le osservazioni formulate nel parere sul progetto definitivo;
- è stato preso atto in particolare che il progetto prevede:
 -) la costruzione del marciapiede in continuità tra viuzzo del Roncolino e via del Ponte a Greve in modo da poter successivamente procedere alla sua prosecuzione sul lato di competenza del Comune di Scandicci dove attualmente non è presente;

-) la captazione delle acque meteoriche in viuzzo del Roncolino nei pressi dell'intersezione dove attualmente si hanno fenomeni di ristagno;

- in data 10 agosto 2016 è stato espresso altresì il parere da parte della Polizia Municipale;
- in data 15 novembre 2016 si è tenuto un incontro per valutare in particolare modo l'impatto della cantierizzazione per la viabilità vista anche la possibile sovrapposizione con il cantiere del Comune di Scandicci per la modifica del marciapiede in corrispondenza della strettoia di via del Ponte a Greve;
- il Comune di Firenze con PEC pervenuta con prot. n. 55397 del 2 dicembre 2016 ha trasmesso il progetto esecutivo relativo a "*Interventi vari di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano – progetto David (anno 2014) codice opera 120023-140269 – realizzazione di intersezione a rotatoria Viuzzo del Roncolino, Via del Ponte a Greve Via Bugiardini*" composto da 12 elaborati grafici oltre che dalla relazione tecnica e dal Piano di Sicurezza e Coordinamento di seguito elencati:

Elaborato	Titolo	Versione
	Relazione tecnica	Mag. 2016
Tav.01	Planimetria di inquadramento generale	Mag. 2016
Tav.02	Planimetria stato attuale	Mag. 2016
Tav.03	Planimetria sottoservizi conosciuti	Mag. 2016
Tav.04	Planimetria stato di progetto	Mag. 2016
Tav.05	Planimetria stato sovrapposto	Mag. 2016
Tav.06	Planimetria fognatura Particolari Sezioni	Mag. 2016
Tav.07	Planimetria illuminazione parte edile	Mag. 2016
Tav.08	Planimetria verde impianto irrigazione	Mag. 2016
Tav.09	Sezioni attuale progetto sovrapposto - particolari	Mag. 2016
Tav.10	Verifiche iscrizioni in curva mezzi pesanti – deflessioni	Mag. 2016
Tav.11	Verifiche visibilità	Mag. 2016
Tav. 12	Planimetria segnaletica	Mag. 2016
	Piano di sicurezza e coordinamento	Dic. 2016

Ritenuto per le motivazioni in premessa esposte di procedere all'approvazione del progetto in oggetto redatto dal Comune di Firenze;

Dato atto che Responsabile del procedimento è l'Ing. Marco Calderini – Responsabile P.O. Tecnica – Ufficio Tecnico Comunale ai sensi e per gli effetti

della legge n.241/90 e del D. Lgs. n.50/2016;

Visto il D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i.

Visto il D.P.R n.207/2010 e s.m.i. per le parti non abrogate dal D.Lgs. n.50 del 18/4/2016;

Visto il D.Lgs. n.267/2000;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000 ed inserito nel presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che la presente proposta non comporta riflessi, né diretti né indiretti, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, in quanto non incrementa o decrementa il valore dell'area oggetto di intervento, la realizzazione dell'opera in oggetto e la relativa manutenzione saranno finanziate interamente dal Comune di Firenze, e pertanto non si rende necessaria l'espressione del parere di regolarità contabile;

Valutata la necessità di procedere in tempi brevi all'espletamento della gara di appalto da parte del Comune di Firenze, risulta opportuno accelerare l'iter amministrativo di approvazione del presente atto, dichiarando lo stesso immediatamente eseguibile;

- Con votazione unanime

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni in premessa esposte, che qui si intendono integralmente confermate e richiamate, il progetto esecutivo redatto dal Comune di Firenze relativo a *“Interventi vari di razionalizzazione e fluidificazione del traffico urbano – progetto David (anno 2014) codice opera 120023-140269 – realizzazione di intersezione a rotatoria Viuzzo del Roncolino, Via del Ponte a Greve Via Bugiardini”* trasmesso con PEC pervenuta in data 02/12/2016 assunta al prot. n. 55397, composto da 12 elaborati grafici oltre che dalla relazione tecnica e dal Piano di Sicurezza e Coordinamento di seguito elencati, firmati digitalmente, depositati agli atti nel fascicolo del presente provvedimento:

Elaborato	Titolo	Versione
	Relazione tecnica	Mag. 2016
Tav.01	Planimetria di inquadramento generale	Mag. 2016
Tav.02	Planimetria stato attuale	Mag. 2016
Tav.03	Planimetria sottoservizi conosciuti	Mag. 2016
Tav.04	Planimetria stato di progetto	Mag. 2016
Tav.05	Planimetria stato sovrapposto	Mag. 2016
Tav.06	Planimetria fognatura Particolari Sezioni	Mag. 2016
Tav.07	Planimetria illuminazione parte edile	Mag. 2016
Tav.08	Planimetria verde impianto irrigazione	Mag. 2016
Tav.09	Sezioni attuale progetto sovrapposto - particolari	Mag. 2016
Tav.10	Verifiche iscrizioni in curva mezzi pesanti – deflessioni	Mag. 2016
Tav.11	Verifiche visibilità	Mag. 2016
Tav. 12	Planimetria segnaletica	Mag. 2016
	Piano di sicurezza e coordinamento	Dic. 2016

2. Di dare atto, per le motivazioni in premessa esposte che qui si intendono integralmente richiamate, che la realizzazione dell'opera di cui al punto 1) e la relativa manutenzione saranno finanziate interamente dal Comune di Firenze;
3. Di disporre che la consegna dei lavori e l'approntamento della cantierizzazione venga comunicata con congruo anticipo e comunque con almeno un mese di preavviso agli uffici competenti del Comune di Scandicci, al fine possa essere programmata congiuntamente la tempistica di inizio lavori.

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del Dlgs n.267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Marco Pandolfini

IL SINDACO
F.to Sandro Fallani

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il a seguito della decorrenza del
termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo Pretorio senza reclami, ai sensi
dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì