

Nuovo Festo

COMUNE DI SCANDICCI	
ARRIVO	24 SET. 2013
	CAT..... CL..... FC.....
PROT. N.	35596

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al sig. Sindaco

## MOZIONE : REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

*“Con il nuovo fondo stradale e soprattutto con i due attraversamenti rialzati abbiamo prestato attenzione alla sicurezza in queste vie cittadine, soprattutto riguardo ai pedoni, e alle esigenze degli abitanti [...] – disse nel maggio 2012 l’assessore alla Mobilità Gianni Borgi – Nonostante il periodo di difficoltà economiche per gli enti locali, l’Amministrazione comunale nelle ultime settimane è intervenuta con importanti lavori sulle strade, laddove le condizioni del fondo e le esigenze per la viabilità lo richiedevano con maggiore urgenza: prima di via Paoli, piazza Matteotti e via Roma, infatti, è stato rifatto l’asfalto sulle strade e i marciapiedi nelle vie Pestalozzi e Salvemini e si è intervenuti in via Pisana a Granatieri, per lavori alle fognature, un nuovo asfalto e un marciapiede realizzato ex novo”.*

Nonostante questi interventi “prioritari”, gli attraversamenti pedonali sul tratto di via Roma che va dallo sbocco di via Fanfani a largo S. Zanobi risultano ancora alquanto pericolosi, come testimoniano i casi di incidenti, anche mortali, verificatesi in quel tratto di strada. In particolare si fa presente che alcuni dei suddetti attraversamenti, peraltro situati in prossimità di un complesso scolastico, oltre a essere ormai diventati poco visibili sul manto stradale, non sono neanche segnalati da cartelli posti in prossimità degli stessi. Problema particolarmente grave nelle ore notturne, quando la visibilità generale è ridotta, ma anche nelle ore pomeridiane, quando sono spesso “nascosti” da auto in sosta. Si sollecita l’Amministrazione a prendere coscienza della pericolosità del tratto stradale per l’incolumità dei cittadini che abitano la zona e a intervenire attraverso la realizzazione di attraversamenti rialzati opportunamente segnalati.

Si fa presente che, secondo i dati dell’ACI, ogni giorno 22 persone muoiono mentre camminano sulle strade europee. Il pericolo esiste anche sulle strisce, dove si verifica il 25% degli incidenti con un pedone. “Gli attraversamenti non sono progettati male, se si eccettuano delle necessarie migliorie che suggeriamo – afferma in una recente intervista l’ingegnere dell’ACI Enrico Pagliari – ma la deficienza più grossa è data dalla manutenzione. Spesso non viene fatto nemmeno il minimo indispensabile e così, ad esempio, le linee bianche spariscono. Inoltre, manca una gestione corretta dell’attraversamento pedonale. Il fatto che ci siano spesso auto in sosta sulle strisce o sul marciapiede, che occupano degli spazi che invece dovrebbero servire al pedone, è un problema di rispetto di regole, ma anche di normativa sull’organizzazione dei marciapiedi, con riferimento al cosiddetto regolamento viario delle strade. [...] Per risolvere tale questione, bisogna stare sulla strada e far rispettare le regole”. Per tutelare maggiormente la categoria dei pedoni, l’Aci ha messo a punto delle “Linee Guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali”, frutto di un programma internazionale che coinvolge 18 Automobilclub di diversi paesi dell’Unione Europea. Le principali novità sono:

**l’accessibilità per tutti**, con rampe e percorsi sostenibili anche dalle persone più deboli

**L'intensificazione della visibilità tra pedone e conducente con una mirata illuminazione  
una migliore segnaletica.**

**Considerato tutto ciò il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la sua Giunta affinché  
vengano realizzati nel tratto Piazza Kennedy- via delle Corbinaie degli attraversamenti  
rialzati che limitino la velocità e migliorino la sicurezza dei cittadini.**

**GRUPPO IDV SCANDICCI**

*Pierucci di Siorci*