



**Comune di Scandicci**  
Provincia di Firenze

**SETTORE OO.PP., MANUTENZIONI, AMBIENTE, PARCHI E VERDE**  
**SERVIZIO PROGETTAZIONI E DIREZIONE LAVORI**

**DETERMINAZIONE N. 191 DEL 11-06-2014**

**OGGETTO:** *Attualizzazione del progetto della viabilità connessa al tracciato della tramvia Firenze S.M.N.e Ponte della Formicola – Estensione incarico SDA Progetti*

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**OO.PP., MANUTENZIONI, AMBIENTE, PARCHI E VERDE**

**Visto** l'art. 67 dello Statuto Comunale;

**Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 27.06.2013- "Bilancio di previsione 2013, Relazione Previsionale e Programmatica, Bilancio Pluriennale 2013-2015 e allegati. Approvazione.";

**Vista** la Deliberazione della Giunta Comunale n. 66 del 27/03/2014 con la quale è stato approvato il Peg per l'anno 2014;

**Visto** il Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione Consiliare n. 138 del 17/12/2009;

**Premesso In primo luogo**

- che nell'ambito dell'elaborazione del progetto della tranvia Firenze S.M.N. – Scandicci, sono state previste una serie di connesse opere di riordino e riqualificazione urbanistica del territorio del Comune di Scandicci;
- che in particolare nell'area Vingone è stata definita la nuova viabilità di collegamento connessa a tracciato della tranvia SMN- Scandicci , tra le Vie dei Ciliegi /Ponte di Formicola /Unità d'Italia e sistemazione dell'alveo del Torrente Vingone;
- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 82 del 22.04.2008 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia S.M.N. – Scandicci";

**Dato atto:**

- che tale progetto consta di un nuovo ramo di viabilità che, con andamento parallelo al tracciato della tranvia, collega la rotatoria di Via dei Ciliegi con la viabilità già realizzata a servizio del deposito tranvia (attuale via Unità d'Italia), sottopassando l'autostrada A1 in località Villa Costanza, nonché di un ulteriore ramo che comporta l'allargamento di un tratto dell'esistente Via Ponte di Formicola e l'adeguamento del ponte omonimo, sino alla viabilità esistente all'altezza del quartiere Italposte;
- che per l'adeguamento del ponte di Formicola è prevista la sua totale demolizione e ricostruzione con allargamento, in coerenza delle nuove sezioni stradali tipo, e soprattutto l'allungamento e l'innalzamento dell'intradosso in funzione della nuova configurazione assunta dagli argini del torrente Vingone, a seguito dei lavori di sistemazione realizzati dal Consorzio delle Colline del Chianti Fiorentino secondo la perizia n. 205 /U.S.I. del Provveditorato Regionale alle OO.PP. per la Toscana;
- che il progetto, a seguito di autorizzazione paesaggistica n. 8 del 08/01/2008, ha ottenuto opportuno nulla osta da parte della Soprintendenza B.A.A. ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 con nota del 21.02.2008 prot. n. 1702. per quanto riguarda i soli interventi relativi al un nuovo ramo di viabilità che, con andamento parallelo al tracciato della tranvia, collega la rotatoria di Via dei Ciliegi con la viabilità già realizzata a servizio del deposito tranvia;

- che per l'ulteriore porzione di viabilità, inerente l'allargamento dell'esistente Via Ponte di Formicola e l'adeguamento del ponte omonimo, sino alla viabilità esistente all'altezza del quartiere Italposte, la Soprintendenza ha subordinato l'espressione del parere alla verifica della sussistenza dell'interesse culturale in relazione al manufatto del ponte di Formicola ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004;
- che è stata trasmessa, ai sensi del Protocollo di Intesa tra la Direzione Generale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Toscana e il Comune di Scandicci del 05.10.2005, la documentazione relativa alla verifica della sussistenza dell'interesse culturale di cui sopra in data 05/03/2008 a cui segue in data 11/10/2008 comunicazione che "non presenta interesse";
- che il progetto, a seguito di autorizzazione paesaggistica n. 164/2008, ha ottenuto opportuno nulla osta da parte della Soprintendenza B.A.A. ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 con nota del 12.01.2009 prot. n. 261 per quanto riguarda gli interventi relativi al rifacimento del Ponte alla Formicola e viabilità quartiere ItalPoste;
- che gli interventi relativi al progetto in parola hanno ottenuto, per quanto di competenza, opportuna autorizzazione da parte dell'Ufficio Regionale per la Tutela del Territorio con prot. n. 322065 del 07.12.2007;
- che con Atto Dirigenziale n. 392 del 30.01.2008 la Provincia di Firenze, per quanto di competenza, ha approvato il progetto in parola, e che in data 19.03.2008 è stato stipulato il Disciplinare di concessione di beni del demanio idrico, specificando che gli interventi in alveo inerenti la demolizione del ponte di Formicola e la risagomatura degli argini limitrofi dovranno essere concordati con la stessa Provincia di Firenze e le loro fasi operative saranno oggetto di specifica ulteriore istanza autorizzativa;
  - che con lettera del 17/11/10 ,ns prot. 46986, la Provincia di Firenze comunicava che non essendo stati realizzati gli interventi del progetto sopra descritto si sarebbe proceduto all'archiviazione della pratica n. 36/7;
  - che in data 10/12/10 l'Amministrazione Comunale provvedeva nuovamente alla presentazione della pratica per un nuovo atto di assenso in linea idraulica ex R.D. 523/1904 e che tale pratica è stata trasmessa nuovamente al Genio Civile di Firenze per il provvedimento di omologa sulla base degli elaborati di cui il precedente atto n. 322065 del 07/12/07;
  - che il Genio Civile ha rilasciato conferma di omologazione per interventi interessanti le opere idrauliche classificate in seconda categoria ai sensi del R.D. 523/1904 , Ponte di Formicola sul torrente Vingone relativa al progetto "Nuova viabilità nell'area Vingone connessa al tracciato della Tranvia Firenze S.M.N. – Scandicci" – con alcune prescrizioni in data 04/04/2011 – prot. 83786;
  - che con atto dirigenziale della P.O. Comparti idraulici della Provincia di Firenze n. 3028 del 03/08/2011 veniva nuovamente autorizzato il richiedente, Comune di Scandicci, all'esecuzione degli interventi previsti in conformità al progetto presentato con alcune prescrizioni dando atto che la demolizione ed il rifacimento del Ponte di Formicola risultano esclusi dell'autorizzazione e gli stessi dovranno essere quindi oggetto di ulteriore specifica autorizzazione /concessione da parte dell'ufficio preposto;

#### **Dato atto**

- che al fine dell'approvazione del progetto definitivo/esecutivo aggiornato e successiva realizzazione, così come previsto nella pratica della provincia sopra esposta n. 36/7 è stato necessario procedere all'acquisizione preventiva della autorizzazione/concessione idraulica ;
- che con determinazione n. 13 del 15.01.2014 del Settore OO.PP. , Manutenzione, Ambiente, Parchi e Verde sono stati assunti gli impegni spesa relativi e sono stati effettuati i pagamenti dei girofondi sul conto di Tesoreria Unica della Provincia di Firenze rispettivamente per il canone annuo 2014 (€ 269,21)- da aggiornare su base ISTAT- e il deposito cauzionale definitivo infruttifero (€ 538,42), così come richiesto dalla Provincia stessa con lettera assunta al nostro prot. tramite PEC. GEN GEN-2014-740 del 09/01/2014;
- che con deliberazione di giunta Comunale n. 16 del 04/02/2014 si è proceduto all'approvazione dello schema di disciplinare tra l'Amministrazione comunale e la Provincia di Firenze Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile per la concessione dei beni del Demanio Idrico di porzioni di alveo identificate nello schema di disciplinare, da occuparsi con il nuovo Ponte sul Torrente Vingone nel Comune di Scandicci in sostituzione di quello esistente ;
- che il disciplinare è stato firmato tra le parti in data 26/03/2014 ed approvato dalla Provincia di Firenze– dopo omologa ai soli fini idraulici del Genio Civile con atto prot. 92051 del 07/04/2014- con atto dirigenziale n. 1947 del 15/05/2014;

**Preso atto :**

- che con determinazione dirigenziale n. 228 del 06-08-2013 si è proceduto ad affidare un incarico per l'attualizzazione del progetto e del piano di sicurezza in fase di progettazione della viabilità connessa al tracciato della tramvia Firenze S.M.N. – Scandicci approvato in linea tecnica con deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 22/04/08 alla SDA Progetti Studio Associato nella persona dell'Ing. Borghetti Paolo;
- che in data 04/09/2013 prot. n. 32822 SDA Progetti ha presentato al Comune il progetto esecutivo attualizzato comprensivo di piano di sicurezza e coordinamento in fase di esecuzione relativo alla nuova viabilità di collegamento e adeguamento del Ponte di Formicola costituito dagli elaborati tecnici attualizzati ;
- che con deliberazione di giunta Comunale n. 64 del 27/03/2014, si è proceduto all'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo relativo alla nuova viabilità di collegamento ed il progetto di risagomatura del Torrente Vingone ed il relativo quadro economico, oltre alla bozza di convenzione tra il Comune di Scandicci ed Autostrade per l'Italia SPA ;

**Dato atto**

- che si rendono necessarie ulteriori attività connesse al sopra citato progetto al fine del rilascio del parere da parte dell'Autorità del Bacino Arno ;
- che il Settore OO.PP., Manutenzione, Ambiente e Parchi ha un organico specializzato ridotto ed il personale interno presente risulta già impegnato nello svolgimento delle pratiche attualmente in essere per la realizzazione di quanto prescritto ed indicato nei documenti programmatori dell'Ente quale il Piano Annuale delle opere pubbliche ed il Piano Economico di Gestione oggettivamente esistente;
- che per questo motivo l'Amministrazione comunale ritiene quindi opportuno avvalersi della SDA Progetti Studio Associato con sede in Cesena – 47023 (FC) Viale Marconi n. 438 ,PI 01945050407 nella persona dell'Ing. Borghetti Paolo ;
- che tale incarico è strettamente legato con il lavoro già svolto dallo Studio Associato SDA Progetti i cui elaborati esecutivi relativi alla nuova viabilità di collegamento connessa al tracciato della Tramvia FI S.M.N. sono stati attualizzati e il cui progetto esecutivo è stato approvato in linea tecnica con la sopra citata delibera di Giunta comunale n. 64/14;

**Rilevato** per quanto inerente l'affidamento,

- che si può considerare un'estensione del precedente in quanto strettamente connesso e necessario al fine della realizzazione delle opere approvate;
- che a seguito di colloqui tra le parti sono state definite le procedure e le necessità relative all'ottenimento del parere da parte dell'Autorità del Bacino del Fiume Arno e più esattamente :  
*“Relazione idraulica con modellazione del Torrente Vintone aggiornata in base alle nuove sezioni ed al rifacimento del Ponte Formicola”*  
*“Esecuzione di copie degli elaborati per il rilascio del parere “*  
*“Assistenza tecnica per l'illustrazione del progetto e della relazione idraulica”*
- che con e-mail, ns. prot. 26032 del 10/06/14 è pervenuta la proposta dell'Ing. Paolo Borghetti della SDA Progetti per l'estensione dell'incarico in oggetto , nel quale sono state specificate le prestazioni ed il compenso previsto;

**Dato atto**

- che è necessario procedere all'affidamento dell'estensione dell'incarico per l'attualizzazione del progetto della nuova viabilità connessa al tragitto della Tranvia –Via dei Ciliengi – Ponte alla Formicola, volte all'ottenimento del parere dell'Autorità del Bacino del Fiume Arno ;
- che dal preventivo rimesso dal professionista risulta:

**Estensione incarico attualizzazione progetto viabilità connessa al tracciato Tranvia** per il rilascio del parere dell'Autorità del Bacino del Fiume Arno – compenso pari a € 2.000,00 + Iva per € 457,60 e Cp per € 80,00 per un totale lordo pari €2.537,60

**Ritenuto**

- che la professionalità dell'Ing. Paolo Borghetti , della SDA Progetti risponde alle esigenze dell'Amministrazione in quanto ha i requisiti necessari di comprovata esperienza nel settore e di affidabilità per la competenza tecnica dimostrata ed già a conoscenza delle problematiche del progetto in quanto già affidatario della parte di attualizzazione del progetto della nuova viabilità connessa al tracciato della tranvia;

- che il preventivo di spesa è congruo rispetto ai prezzi di mercato e nel rispetto di cui all'art. 91 del D.lgs. 163/06 , così come modificato dal D.Lgs 152/08;
- che l'attività oggetto del presente affidamento risulta essere esclusivamente un'estensione a completamento del precedente incarico ;

**Vista** la L. 136/2010 in vigore dal 07/09/2010 e s.m.i. che si richiama integralmente;

**Vista** la nota interpretativa del Ministero dell'Interno, n. 13001/118/Gab del 09/09/2010;

**Vista** la Circolare della Prefettura di Firenze Prot. n. 4061/2010 del 22 settembre 2010;

**Vista** la Determinazione 07/07/2011 n. 4 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

#### **Precisato**

- che ai sensi della L. 136/2010 s.m.i. sulla tracciabilità dei pagamenti il codice Cig dell'intervento ai fini della dei pagamenti è il n. \_ **Z640B0FFDD** \_\_, (già precedentemente richiesto e che non è necessario richiedere per le estensioni ) mentre il codice CUP è \_ **G76G13000320002**;
- che si provvederà alla eventuale integrazione dei dati pubblicati nella apposita sezione del sito web denominata "Trasparenza, valutazione e merito" ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 e 27 del D.Lgs 14/03/2013 n. 33;

#### **Tenuto conto**, inoltre:

- che trattasi di incarico che sarà affidato a professionista ai sensi dell'art. 91, c. 2 e dell'art. 125 , c.11 del D.Lgs. 163/96;
- che trattasi di adempimento obbligatorio per legge in quanto corrisponde ad incarico professionale riferito alla normativa vigente per i lavori pubblici;
- che tale incarico esula da quanto prescritto nella L.191/04, così come modificato dalla L. 311/04 e dalla L. 266/05 e così come confermato dalle linee di indirizzo e criteri interpretativi della Corte dei Conti – n. 6 del 15/02/2005 e sez. Regionale Toscana n. 301/09;
- che ai sensi dell'art. 1, c. 173 della L. 266/05 l'atto non è soggetto all'invio alla Corte dei Conti;
- che per le motivazioni sopra esposte non è soggetto all'inserimento nel Programma Annuale degli incarichi di studio , ricerca, consulenza ai sensi dell' articolo 3 comma 55 e seguenti della legge n. 244 in data 24.12.2007;
- che tale incarico esula dalle prescrizioni del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 “Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini” convertito in legge n° 135 del 07/08/12 in quanto non trattasi di incarico di studio, ricerca , consulenza;

#### **Preso atto** dell'art. 40 c.1 ter del D.L. 06/07/11 n. 98

- che prevede il passaggio dell'IVA dal 21% al 22% e il successivo D.L. 76/2013 che ha prorogato al 1^ ottobre 2013 l'applicazione dell'aumento IVA rendendo operativo dal 01 ottobre 2013 il passaggio dell'Iva ordinaria dal 21% al 22% per i beni, lavori e/o servizi che risultano ancora da eseguire e/o fatturare;
- che tale modifica normativa comporta la necessità di integrare l'importo contrattuale pari alla differenza di Iva, per le parti ancora da fatturare;
- che il precedente incarico, affidato alla SDA Progetti con determinazione dirigenziale n. 280 del 06/08/2013 per un importo complessivo di € € 3.636,80 compreso Iva e C.P risulta essere concluso, ma non ancora liquidato
- che per tale motivo risulta quindi necessario integrare le parti relative all'IVA e più esattamente il compenso (pari a € 2.000,00 + Iva per € 436,80 e Cpper € 80,00 per un totale lordo pari € 2.516,80 + rimborso spese pari ad un totale compreso IVA di € 1.120,00 per un totale complessivo di € 3.636,80) diventa compenso pari a € 2.000,00 + Iva per € 457,60 e Cp per € 80,00 per un totale lordo pari € 2.537,60 ed € 1.129,26 per rimborso spese per un nuovo totale lordo di € 3. 666,86 pari ad una integrazione di € 30,06;

**Ritenuto** quindi opportuno procedere all'affidamento dell'estensione dell'incarico nei confronti del suddetto professionista e che l'importo da impegnare è pari a € 2.537,60 compreso Iva e C.P., per le motivazioni di cui in premessa oltre l'integrazione per il precedente incarico per le motivazioni di cui in premessa per l'importo di € 30,06

## DETERMINA

1. **Di dare atto**, per i motivi decritti in narrativa, che è necessario affidare l'estensione di incarico relativo al rilascio di parere da parte dell'Autorità del Bacino del Fiume Arno relativo all'attualizzazione del progetto e del piano di sicurezza in fase di progettazione della viabilità connessa al tracciato della tramvia Firenze S.M.N. – Scandicci approvato in linea tecnica con deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 27/03/2014 ;
2. **Di procedere all'estensione di incarico** , per le motivazioni espresse in narrativa, per l'incarico sopra specificato alla SDA Progetti Studio Associato con sede in Cesena – 47023 (FC) Viale Marconi n. 438 ,PI 01945050407 nella persona dell'Ing. Borghetti Paolo ;
3. **Di dare atto** ex art. 192 del D.lvo n. 267 in data 18 agosto 2000:
  - il fine che con il contratto s'intende perseguire è quello di procedere al rilascio del parere da parte dell'Autorità del Bacino del Fiume Arno;
  - che tale estensione di incarico si intende disciplinata dal contratto già firmato dal professionista con scrittura privata non autenticata ai sensi dell'art. 15 del regolamento sui contratti approvato con delibera del Consiglio del Comune di Scandicci n. 267 in data 17.10.1991 e successive modifiche ed integrazioni in data 07/08/2013;
  - che il professionista si è impegnato alla consegna degli elaborati in tempi brevi e che comunque gli stessi dovranno essere consegnati al più tardi alla conclusione del corrente mese ;
4. **Di dare atto** che tale incarico tiene conto dei seguenti elementi:
  - che trattasi di incarico che sarà affidato a professionista ai sensi dell'art. 91, c. 2 e dell'art. 125 , c.11 del D.Lgs. 163/96;
  - che trattasi di adempimento obbligatorio per legge in quanto corrisponde ad incarico professionale riferito alla normativa vigente per i lavori pubblici;
5. **Di approvare** il preventivo di notula rimesso dal professionista dal quale risulta:  
**Estensione incarico attualizzazione progetto viabilità connessa al tracciato Tramvia** per rilascio di parere dell'Autorità del Bacino del Fiume Arno – compenso pari a € 2.000,00 + Iva per € 457,60 e Cp per € 80,00 per un totale lordo pari € 2.537,60
6. **Di dare atto** che è necessario approvare anche l'integrazione per l'IVA relativo al precedente affidamento (det. 228/13) per le motivazioni di cui in narrativa e che ancora non è stato liquidato per un totale di € 30,06 , e che è stato determinato con le modalità descritte nella parte narrativa ;
7. **Di dare atto** che l'impegno di spesa complessivo di € 2.537,60 – Iva e C.P. comprese farà carico al bilancio come segue:  
€2.537,60  
cap. 585500 art. 41 "Manutenzione e sistemazione straordinaria Strade "  
imp. 09/2241 sub 14/\_176\_\_\_\_
8. **Di dare atto** che l'impegno di spesa ad integrazione dell'affidamento di cui alla det. 228 /13 pari a € 30,06 comprese farà carico al bilancio come segue:  
€ 30,06  
cap. 585500 art. 41 "Manutenzione e sistemazione straordinaria Strade "  
imp. 09/2241 sub 14/\_177\_\_\_\_
9. **Di provvedere** alla liquidazione della somma relativa al presente affidamento, secondo le modalità previste dallo schema di contratto già firmato in data 07/08/2013.
10. **Di dare atto**
  - che il codice CIG attribuito all'intervento ai fini della tracciabilità è **Z640B0FFDD** \_\_\_\_\_, (già precedentemente richiesto e che non è necessario richiedere per le estensioni )
  - che il codice CUP attribuito all'intervento ai fini della tracciabilità è **G76G13000320002**
11. **Di dare atto** che SDA Progetti Studio Associato nella persona dell'Ing. Borghetti Paolo ha già trasmesso a questo Ufficio il modulo, inerente l'autocertificazione e gli estremi identificativi del conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3 c. 7 della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

**12. Di trasmettere** il presente atto al Messo Comunale per l'affissione all'Albo Pretorio on Line per la durata di quindici giorni;

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
OO.PP., MANUTENZIONI, AMBIENTE, PARCHI  
E VERDE**

*Arch. Andrea Martellacci*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate.