

**SETTORE OOPP MANUTENZIONI AMBIENTE  
PARCHI E VERDE  
Servizio Manutenzione e LL.PP.**

**DETERMINAZIONE N. 54 DEL 28/04/2016**

**OGGETTO:** *Nuova viabilità di collegamento tra Via dei Ciliegi Ponte di Formicola Unità D'Italia e risagomatura alveo Vingone. Approvazione atti di gara ed aggiudicazione.*

**IL DIRIGENTE DEL  
SETTORE OOPP MANUTENZIONI AMBIENTE PARCHI E VERDE**

**Visto** l'art. 69 dello Statuto Comunale;

**Vista** la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 21.07.2015 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2015, la relazione programmatica, il bilancio pluriennale 2015-2017 e allegati;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 5 gennaio 2016 con la quale è stata approvata la gestione provvisoria del PEG.anno 2016;

**Visto** il Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione Consiliare n. 138 del 17/12/2009;

**Visto** il Regolamento Comunale per l'acquisizione in economia di lavori, servizi e forniture approvato con Deliberazione Consiliare n. 78 del 03/06/2010 e modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 08/04/2014;

**Visto** l'art. 69 dello Statuto Comunale vigente relativo alle competenze dirigenziali;

**Visto** l'atto sindacale n. 171 del 17/11/2014 con la quale sono state attribuite le funzioni di dirigente del Settore OO.PP., Manutenzione, Ambiente, Parchi e Verde all'Ing. Paolo Calastrini;

**Vista** la disposizione del Segretario Generale in data 21/04/2016 con la quale è stata disposta la sostituzione del Dirigente Ing. Paolo Calastrini assente per ferie dal 22/4/2016 al 30/04/2016 con il Dirigente Arch. Lorenzo Paoli;

**Premesso**

- che nell'ambito dell'elaborazione del progetto della tranvia Firenze S.M.N. – Scandicci, sono state previste una serie di connesse opere di riordino e riqualificazione urbanistica del territorio del Comune di Scandicci;

- che in particolare nell'area Vingone è stata definita la nuova viabilità di collegamento connessa al tracciato della tranvia SMN- Scandicci, tra le Vie dei Ciliegi /Ponte di Formicola /Unità d'Italia e sistemazione dell'alveo del Torrente Vingone;

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 82 del 22.04.2008 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto "Nuova viabilità connessa al tracciato della Tranvia S.M.N. – Scandicci";

-che con deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 27/03/2014 si è proceduto :

- *ad approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo aggiornato relativo alla nuova viabilità di collegamento connessa al tracciato della tranvia Firenze S.M.N. ed il progetto esecutivo relativo alla risagomatura dell'alveo del Torrente Vingone ed un unico quadro economico complessivo dei due progetti approvati al fine di procedere ad un unico appalto;*
- *ad approvare la bozza di convenzione da stipularsi tra il Comune di Scandicci e Società Autostrade per l'Italia S.p.A – che si impegna anche a sostenere l'importo massimo previsto nel quadro economico secondo le disposizioni di cui all'art. 6) e 7) –;*

**Considerato:**

- che si è proceduto, in data 30/10/2014, alla stipula della convenzione sopra citata tra il Comune di Scandicci e Società Autostrade per l'Italia S.p.A avente per oggetto "La regolamentazione dei rapporti derivanti dalla realizzazione della nuova viabilità di collegamento – tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e della sistemazione dell'alveo del Torrente Vingone nell'ambito del progetto di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 Milano – Napoli tratta Firenze Nord – Firenze Sud;
- che con lettera di Autostrade per l'Italia, prot. ASPI /RM/25.05.15/0010907/EU, pervenuta a questa amministrazione in data 26/05/2015, prot. 22898, è stata data comunicazione dell'approvazione definitiva della convenzione firmata da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con decreto protocollo n. 4506 del 11/05/2015 e quindi della sua efficacia;

**Preso atto:**

- che con deliberazione di Giunta Comunale n\_160 del 22/10/2015 è stato approvato il progetto esecutivo validato relativo alla realizzazione di opere per la "Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone"
- che nel sopra citato atto sono stati approvati gli elaborati progettuali ed il quadro economico unitario del progetto e così riportato :

**A – Importi lavorazioni**

<b>Progetto A1) (soggetto a ribasso d'asta) - Cat. OG3</b>	
Nuova Viabilità Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia –	€ 1.996.892,00
<b>IMPORTO LAVORI PROGETTO A1)</b>	<b>€ 1.996.892,00</b>
<b>Progetto A2) (soggetto a ribasso d'asta) – Cat. OG8</b>	
n) Risagomatura alveo Vingone.	263.821,00
<b>IMPORTO LAVORI PROGETTO A2)</b>	<b>263.821,00</b>
<b>Importo Lavori a base d'asta per l'esecuzione delle lavorazioni (A1+A2)</b>	<b>€ 2.260.713,00</b>
<b>A1a) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>43.045,00</b>
<b>A2a) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>8.227,27</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI "A" (A1+A2+A1a+A2a)</b>	<b>€ 2.311.985,27</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
1 Spostamento sottoservizi e allacciamento a pubblici servizi	€ 15.000,00
2 Rilievi accertamenti ed indagini (archeologia)	€ 75.000,00
3 Prove di CSA (1% di A)	€ 23.119,85
4 Imprevisti (3% di A)	€ 69.359,56
5 Impianto semaforico per attraversamento pedonale e lavori in economia	€ 153.832,26
6 Accantonamento Art. 133 c. 3 e 4 infl.ne e comp.ne (rev. Prezzi 2% di A)	€ 46.239,71
7 Validazione del progetto A2	€ 2.000,00
8 DL e contabilità progettista/attualizzatore: SDA Progetti	€ 61.584,00
9 Spese per coordinamento sicurezza (DM 143 del 31/10/13)	€ 34.602,70
10 Spese per verifiche e collaudi (DM 143 del 31/10/13)	€ 41.306,53
11 Incentivo di supporto al RUP (25% del 2% di A)	€ 11.559,93
12 Spese di pubblicazione bando di gara	€ 10.000,00
13 Eventuali spese per commissione giudicatrice (accordo bonario 3% di A)	€ 69.359,56
14 IVA al 10% su A	€ 231.198,53
15 IVA al 22% sulla somma da B1 a B13	€ 134.852,10
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 979.014,73</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 3.291.000,00</b>

- che è stato preso atto del verbale di validazione del predetto progetto esecutivo in data 20/10/2015 ai sensi della normativa vigente – artt. 44-59 del D.P.R. 207/10
- che il procedimento espropriativo è stato concluso dal competente Ufficio Comunale Espropri e tutte le aree necessarie alla realizzazione della viabilità di collegamento tra le vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia sono di proprietà come deliberato nel verbale G.C 206 del 18/12/2012;
- ;- che l'aliquota Iva da applicare per la realizzazione delle opere in appalto è pari al 10% con riferimenti normativi l'art. 127 quinquies della Parte III del Decreto del Presidente della Repubblica n. 633 in data 26.10.1972 e l'art. 4 della legge n. 847 in data 29.09.1964 e s.m.i, in quanto trattasi di opere di urbanizzazione primaria ;
- che l'opera è finanziata mediante finanziamenti privati – contributo per la realizzazione di opere pubbliche fin.to da Autostrade per l'importo massimo previsto nella convenzione con accertamento pari a € 3.291.000,00 sul cap. 219000/23 “Contributi per la realizzazione di opere pubbliche” (accert. 816/2015) e con imputazione della spesa al Cap. 585800/23 “Manutenzione Straordinaria Strade “ per un importo pari a € 3.291.000,00;

**Dato atto:**

- che con determinazione dirigenziale del Settore OO.PP. Manutenzioni Ambiente Parchi e Verde del Comune di Scandicci n. 189 del 22/10/2015 è stata approvata la determinazione a contrattare relativa ai lavori in oggetto e, oltre all'approvazione dei documenti di gara, è stato stabilito ed approvato quanto segue:

- che per l'appalto in questione l'aggiudicazione avverrà con procedura aperta di cui agli artt.li 54 e 55 del D. Lgs. 163/2006;
- che non è stato pubblicato l'avviso di preinformazione di cui all'art. 122, comma 2 del D. Lgs. 163/2006 onde consentire la riduzione del termine di ricezione delle offerte permesso dall'art. 122 comma 6) lett. d);
- che la procedura di gara sarà espletata mediante l'utilizzo del programma telematico degli Enti RTRT – Rete telematica Regionale Toscana;
- che il criterio di aggiudicazione, ai sensi dell' art 82 del DLGS 163/2006, sarà quello del prezzo più basso, individuato ai sensi del combinato disposto degli articoli 122 comma 9 e 253 dello stesso DLGS 163/2006, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del medesimo art 86;
- che l'Amministrazione si riserva in ogni caso, ai sensi del comma 3 dell'art 86 del DLGS 163/2006, la facoltà di valutare, e se del caso escludere, le offerte che sulla base di elementi specifici appaiano anormalmente basse, ed inoltre, ai sensi del comma 3 bis del medesimo articolo 86, di valutare che il valore economico dell'offerta sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e della sicurezza, e se del caso escludere le offerte incongrue;

**Preso atto:**

- che la somma complessiva di €. 3.291.000,00, necessaria per la realizzazione dell'appalto in oggetto e corrispondente al quadro economico del progetto, è stata imputata, nella determinazione a contrattare n. 189 del 22/10/2015, nel seguente modo:

- € 2.543.183,80 a titolo di lavori ed IVA mediante imputazione al Cap. 585800/23 “Manutenzione straordinaria strade “ INT. 2080101 Imp. 1598/2015 sub 142/2015;
- € 600,00 a titolo di contributo a favore dell'ANAC mediante imputazione al Cap. 585800/23 “Manutenzione straordinaria strade “ INT. 2080101 Imp. 1598/2015 sub 143/2015;
- € 11.559,93 a titolo di incentivo ex art. 92 D. Lgs. 163/2006 mediante imputazione al Cap. 585800/23 “Manutenzione straordinaria strade “ INT. 2080101 Imp. 1598/2015 sub 144/2015;
- € 12.200,00 a titolo di spese di pubblicazione mediante imputazione al Cap. 585800/23 “Manutenzione straordinaria strade “ INT. 2080101 Imp. 1598/2015 sub 145/2015;
- € 174.451,41 a titolo di spese per incarichi tecnici (D.L. coordinatore sicurezza e collaudo) mediante imputazione al Cap. 585800/23 “Manutenzione straordinaria strade “ INT. 2080101 Imp. 1598/2015 sub 146/2015;
- € 549.004,86 a titolo di imprevisti, lavori in economia e varie (punti 1-2-3-4-5-6-7-13) e Iva collegata mediante imputazione al Cap. 585800/23 “Manutenzione straordinaria strade “ INT. 2080101 Imp. 1598/2015 sub 147/2015;

- che ai sensi dell'art. 10 del decreto legislativo n. 163 in data 12.04.2006 il responsabile unico del procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini , dirigente del Settore OO.PP., Manutenzioni, Ambiente e Verde;

- che con successivo atto si procederà all'attribuzione dell'incarico di direttore dei lavori e di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

- che il codice CUP per l'intervento oggetto del presente atto è : CUP **G76G13000320002**

- che il codice CIG per l'intervento oggetto del presente atto è - CIG **6436264D10**

#### **Dato atto**

- che il Bando di gara è stato pubblicato sul GURI in data 28/10/2015 n.127 V serie ;
- che in data 28/10/2015 è stata pubblicata la gara in oggetto e relativo bando di gara da aggiudicarsi mediante procedura aperta ai sensi del combinato disposto art. 54 e 55 e 122 co. 9 del D. Lgs. 163/2006, sul programma telematico degli Enti RTRT – Rete telematica Regionale Toscana START, che individuava quale criterio per l'aggiudicazione quello del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del medesimo art 86
- che ai fini della partecipazione alla procedura di gara era prevista l'effettuazione obbligatoria del sopralluogo da richiedere a mezzo di posta elettronica certificata alla Stazione appaltante entro e non oltre il 25/11/2015;
- che nel Bando di gara veniva stabilito che le offerte per essere valide dovevano pervenire entro e non oltre le ore 09,00 del giorno 30/11/2015, secondo le modalità indicate nel Bando stesso e nel Disciplinare di gara.
- che la prima seduta pubblica per l'apertura delle offerte pervenute è stata effettuata, così come previsto nel bando di gara, il giorno 30/11/2015;

**Visti** i verbali di gara, depositati in atti nel fascicolo del presente provvedimento, dal quale si desume che le operazioni di gara per l'appalto dei lavori in oggetto hanno avuto luogo in sette sedute pubbliche, rispettivamente nei giorni 30 novembre 2015, 1, 2, 3, 4 dicembre 2015 e nei giorni 22 e 23 dicembre 2015;

**Visto** che i suddetti verbali descrivono analiticamente la procedura di gara adottata, le ditte che hanno presentato l'offerta, lo svolgimento delle operazioni di gara e quant'altro meglio specificato ed a cui integralmente si rimanda quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Preso atto** che dai suddetti verbali emerge che sono stati esclusi i seguenti operatori economici, per le motivazioni indicate:

- **Imprese escluse per mancata effettuazione del sopralluogo obbligatorio previsto dal bando di gara**

- **ATI : EDIL DUE SRL E EDILIZIA VERICI**
- **BICICCHI FELICE SRL**
- **ATI: I.C.E. DI TRONCONE MARCELLO E SCAVITER SRL**
- **SIMAR APPALTI SRL**

- che a seguito di alcune irregolarità presenti nella documentazione di gara è stata sospesa l'ammissione alla gara di alcune imprese e disposto di procedere alla richiesta di integrazioni, entro un termine prefissato, pena l'esclusione dalla procedura di gara;

- che il giorno 22 dicembre 2015 in sede di gara è stato preso atto delle imprese che hanno provveduto ad integrare la documentazione richiesta e le imprese che non hanno provveduto disponendo per queste ultime l'esclusione dalla procedura di gara :

- **Imprese a cui è stata richiesta l'integrazione della documentazione amministrativa e che hanno proceduto ad inviarla :**

- **CASTAF SRL – PEC prot. n. 56428 del 15/12/2015-**
- **CAV. POZZOLINI LORENZO SRL – PEC prot. n. 56412 del 15/12/2015-**
- **CONSORZIO STABILE VITRUVIO S.C.A.R.L. – PEC prot. n. 56650 del 16/12/2015 -**
- **FEA SRL – PEC prot. N. 57252 del 19/12/2015**
- **JACINI SRL –PEC prot. n. 56472 del 16/12/2015**
- **MA.CO SRL – PEC prot. n. 57072 del 18/12/2015**
- **MOVITER SRL – PEC prot. n. 56601 del 16/12/2015 -**
- **S.I.A.P. SRL – PEC prot. n. 57229 del 18/12/2015 -**
- **SITTA SRL –PEC prot. n. 56515 del 16/12/2015**
- **MORELLI SRL con nota PEC prot. n. 57206 del 18/12/2015,**

- Imprese a cui è stata richiesta l'integrazione della documentazione amministrativa e che NON hanno proceduto ad inviarla disponendo così l' ESCLUSIONE:

- **BANCHELLI REMO**
- **DIERRE COSTRUZIONI SRL**
- **F.LLI MARCONI SNC**
- **FIRENZE LAVORI SRL**

- che il giorno 22 dicembre 2015 in sede di apertura delle offerte di gara si è proceduto all'esclusione della seguente ditta per i motivi sotto specificati :

- **ATI - FRATELLI GLIORI SRL (MANDATARIA) E SALVINI PAOLO E FABRIZIO (MANDANTE) –**
- Manca FIRMA sull'offerta economica da parte della ditta Salvini Paolo e Fabrizio

**Preso atto** che è stato regolarmente notificato alle imprese sopra citate l'esclusione dalla procedura di gara tramite PEC ed in particolare :

- **EDIL DUE SRL** – mandataria del costituendo ATI : Edil Due Srl e Edilizia Verici Srl - Pec 56357 del 15/12/2015
- **BICICCHI FELICE SRL** – Pec 56513 del 16/12/2015
- **I.C.E. DI TRONCONE MARCELLO** - mandataria del costituendo ATI : I.C.E. di Troncone Marcello e Scaviter S.r.l. - Pec 56517 del 16/12/2015
- **SIMAR APPALTI SRL** – Pec 56520 del 16/12/2015
  
- **BANCHELLI REMO** – Pec 58157 del 24/12/2015
- **DIERRE COSTRUZIONI SRL** – Pec 58174 del 24/12/2015
- **F.LLI MARCONI SNC** – Pec 58177 del 24/12/2015
- **FIRENZE LAVORI SRL** – Pec 58185 del 24/12/2015
  
- **FRATELLI GLIORI SRL** – Pec 58182 del 24/12/2015

**Visto** che dai suddetti verbali di gara emerge che è risultata aggiudicataria, in via provvisoria, l'impresa **ANESE SRL** con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274 che ha presentato la migliore offerta tra quelle valide con un ribasso del 29,637% sull'importo a base di gara pari a € 2.260.713,00 al netto degli oneri della sicurezza pari a € 51.272,27 non soggetti a ribasso;

**Visti** gli articoli 11 e 12 del d.lvo 12 aprile 2006, n. 163 che stabiliscono espressamente l'obbligo per gli Enti di procedere all'approvazione dell'aggiudicazione disposta dalla Commissione in sede di gara;

**Viste** le dichiarazioni sostitutive presentate dall'impresa **ANESE SRL** con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274 a corredo dell'offerta, depositate in atti nel fascicolo d'ufficio;

**Preso atto**

- che l'ufficio ha provveduto a richiedere le seguenti certificazioni ai competenti Enti attestanti il possesso dei requisiti di partecipazione autocertificati dall'impresa in sede di gara:

**ANESE SRL :**

- Controllo annotazioni sugli operatori economici mediante accesso al sito ANAC in data 19.01.2016 e verifica delle attestazioni SOA ;
- Agenzia delle Entrate sede di Portogruaro rich. PEC prot.2741 del 19/01/2016 –risposta ricevuta Via PEC in data 11/02/2016 prot. 6193;
- Procura della Repubblica per Anagrafe sanzioni amministrative dipendenti da reato, rich. Prot. 3600

- del 26/01/2016– risposta ricevuta via fax in data 11/02/2016. ;
- Procura della Repubblica per Casellario giudiziale, rich. Prot . 3600 del 26/01/2016 via fax; risposta ricevuta via fax in data 11/02/2016;
  - Visura della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Venezia Rovigo Delta Lagunare in data 09/02/2015
  - Documento Unico Regolarità Contributiva rilasciato regolarmente prot.INAIL \_2648168 scad.26.06.2016
  - CITTA' METROPOLITANA VENEZIA rich. PEC rich. prot. 11318 del 15/03/2016 – risposta ricevuta Via PEC in data 18/03/2016 prot. 12170;
  - Prefettura di Venezia – acquisizione dell'informazione antimafia tramite consultazione telematica delle white list dove la ditta risultava regolarmente iscritta con provv. 11347/105/WHL/2014 – (in aggiornamento con scadenza 26/02/2016) e ad oggi è regolarmente iscritta con provv. 21165/4/WHL/2016 con scadenza in data 12/04/2017 per un effetto di equipollenza ai sensi dell'art.1 comma 52 della L. 190/2012 e successiva nostra comunicazione alla Prefettura competente in data 15/03/2016, ns prot. 11312;

**Ritenuto** che la presente aggiudicazione all'impresa **ANESE SRL** con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274, è efficace, ai sensi dell'art. 11 c. 8 del D. Lgs. n. 163/2006 s.m.i. in quanto acquisite tutte le certificazioni rilasciate dai competenti enti attestanti il possesso dei requisiti di partecipazione autocertificati dall'impresa in sede di gara;

**Preso atto** che sulla base dell'aggiudicazione effettuata, l'importo dei lavori , oneri della sicurezza compresa, escluso IVA è pari a € 1.641.977,76 oltre IVA al 10% per un totale complessivo di € 1.806.17 , con un ribasso d'asta pari a € 737.008,26;

#### Dato atto

-che risulta necessario apportare delle modifiche al quadro economico ed in particolare:

- b4) Aggiornamento della voce per imprevisti - intese come varianti che non alterano la sostanza del progetto - calcolati al 5% sull'importo a base di gara invece che al 3% come previsto nel quadro economico originario. L'importo passa dalla somma inizialmente prevista di € 69.359,56 a € 115.599,26 al netto di IVA ;
- b4) Incremento della voce per imprevisti con il ribasso d'asta al netto dell'incremento per le parte imprevisti-varianti - pari a € 686.144,59
- b7) eliminazione del punto 7 “ Validazione del progetto “ pari a € 2.000,00 in quanto la validazione è stata effettuata con tecnici interni;
- b7a) Inserimento della voce “Assicurazione dipendenti” il cui impegno è già stato preso e liquidato per un importo pari € 1.600,00 (imp. 1598/2015 sub 147/2015)
- b7b) Inserimento della voce “contributo ANAC” il cui impegno è già preso e liquidato per un importo pari € 600,00 (imp. 1598/2015 sub 143/2015)
- b15) ricalcolo della voce dell'IVA che non deve essere attribuita alle voci b7a – b7b e b11, e sulla parte b5 “imprevisti” già comprensiva della stessa ;

- che sarà disposto l'utilizzo dell'accantonamento del ribasso d'asta con provvedimento motivato nel corso dell'anno 2016

- che sulla base di quanto sopra riportato, il quadro economico dei lavori risulta il seguente:

#### A – Importi lavorazioni

<b>Progetto A1) (soggetto a ribasso d'asta) - Cat. OG3</b>	
Nuova Viabilità Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia –	€ 1.405.073,12
<b>IMPORTO LAVORI PROGETTO A1)</b>	<b>€ 1.405.073,12</b>
<b>Progetto A2) (soggetto a ribasso d'asta) – Cat. OG8</b>	
n) Risagomatura alveo Vingone.	185.632,37
<b>IMPORTO LAVORI PROGETTO A2)</b>	<b>185.632,37</b>
<b>Importo Lavori a base d'asta per l'esecuzione delle lavorazioni (A1+A2)</b>	<b>€ 1.590.705,49</b>
<b>A1a) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>43.045,00</b>

<b>A2a) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>	<b>8.227,27</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI "A" (A1+A2+A1a+A2a)</b>	<b>€ 1.641.977,76</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
1 Spostamento sottoservizi e allacciamento a pubblici servizi	€ 15.000,00
2 Rilievi accertamenti ed indagini (archeologia)	€ 75.000,00
3 Prove di CSA (1% di A)	€ 23.119,85
4 Imprevisti (5% di A)	<b>€ 813.303,78</b>
5 Impianto semaforico per attraversamento pedonale e lavori in economia	€ 153.832,26
6 Accantonamento Art. 133 c. 3 e 4 infl.ne e comp.ne (rev. Prezzi 2% di A)	€ 46.239,71
7 A Assicurazione dipendenti	<b>€ 1.600,00</b>
7 B Contributo ANAC	<b>€ 600,00</b>
8 DL e contabilità progettista/attualizzatore: SDA Progetti	€ 61.584,00
9 Spese per coordinamento sicurezza (DM 143 del 31/10/13)	€ 34.602,70
10 Spese per verifiche e collaudi (DM 143 del 31/10/13)	€ 41.306,53
11 Incentivo di supporto al RUP (25% del 2% di A)	€ 11.559,93
12 Spese di pubblicazione bando di gara	€ 10.000,00
13 Eventuali spese per commissione giudicatrice (accordo bonario 3% di A)	€ 69.359,56
14 IVA al 10% su A	<b>€ 164.197,78</b>
15 IVA al sulla somma da B1 a B13 escluso b7a-b7b e b11	€ 127.716,14
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.649.022,24</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 3.291.000,00</b>

**Dato atto** altresì :

- che con determinazione del Settore OO.PP., Manutenzioni , Ambiente e Verde n. 31 del 16/03/2016 si è proceduto al riaccertamento ordinario dei residui del Settore e con Delibera di Giunta n. 39 del 22/03/2016 si è provveduto al riaccertamento dei residui per quanto riguarda tutta l'Amministrazione Comunale ;
- che si provvederà agli obblighi di pubblicazione dei dati concernenti i provvedimenti amministrativi ai sensi e per gli effetti dell'art. 37 del D.Lgs 14/03/2013 n. 33;
- che la determinazione dirigenziale n. 49 del 21/4/2016 del settore OO.PP. Manutenzione Ambiente Parchi e Verde a firma dell'Ing. Paolo Calastrini contiene un mero errore materiale;
- che il presente atto sostituisce integralmente la suddetta determinazione;

**Visto** il D. Lgs. n. 163 in data 12.04.2006 e s.m.i;

**Visto** il D.P.R. 207 del 05.10.2010 e s.m.i.;

**Visto** il decreto legislativo n. 267/00;

**Visti** gli artt. 216 e 217 del D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016;

**Visti** gli artt. 11 e 12 del D.Lgs. n. 163/2006 che stabiliscono espressamente l'obbligo per gli Enti di procedere all'approvazione dell'aggiudicazione disposta dalla Commissione in sede di gara;

**DETERMINA**

**Per le motivazioni in premessa esposte che si intendono integralmente richiamate:**

**1. Di prendere atto**

-che con deliberazione di Giunta Comunale n. 160 del 22/10/2015 è stato approvato il progetto esecutivo

validato relativo alla realizzazione di opere per la “Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone”

- che con determinazione dirigenziale del Settore OO.PP. Manutenzioni Ambiente Parchi e Verde del Comune di Scandicci n. 189 del 22/10/2015 è stata approvata la determinazione a contrattare relativa ai lavori in oggetto e all'approvazione dei documenti di gara;

- che in data 28/10/2015 è stata pubblicata la gara in oggetto, come descritto in narrativa;

- che la prima seduta pubblica per l'apertura delle offerte pervenute è stata effettuata, così come previsto nel bando di gara, il giorno 30/11/2015;

2. **Di prendere atto** ed approvare i verbali di gara, relativi all'esperimento della procedura di appalto per *Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone” a Scandicci”* che hanno avuto luogo in sette sedute pubbliche, rispettivamente nei giorni 30 novembre 2015, 1, 2, 3, 4 dicembre 2015 e nei giorni 22 e 23 dicembre 2015, e che costituiscono presupposto logico e giuridico della presente aggiudicazione, depositati in atti nel fascicolo d'ufficio del presente provvedimento;

3. **Di prendere atto** che è stato regolarmente notificato alle imprese sotto indicate l'esclusione dalla procedura di gara tramite PEC, per le motivazioni descritte nei verbali di gara e riportate in narrativa del presente atto – depositate in atti nel fascicolo d'ufficio ed in particolare:

- **EDIL DUE SRL** – mandataria del costituendo ATI : Edil Due Srl e Edilizia Verici Srl - Pec 56357 del 15/12/2015
- **BICICCHI FELICE SRL** – Pec 56513 del 16/12/2015
- **I.C.E. DI TRONCONE MARCELLO** - mandataria del costituendo ATI : I.C.E. di Troncone Marcello e Scaviter S.r.l. - Pec 56517 del 16/12/2015
- **SIMAR APPALTI SRL** – Pec 56520 del 16/12/2015
  
- **BANCHELLI REMO** – Pec 58157 del 24/12/2015
- **DIERRE COSTRUZIONI SRL** – Pec 58174 del 24/12/2015
- **F.LLI MARCONI SNC** – Pec 58177 del 24/12/2015
- **FIRENZE LAVORI SRL** – Pec 58185 del 24/12/2015
  
- **FRATELLI GLIORI SRL** – Pec 58182 del 24/12/2015

4. **Di dare atto** che dai verbali di gara emerge aggiudicataria, in via provvisoria, l'impresa ANESE SRL con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274 che ha presentato la migliore offerta tra quelle valide con un ribasso del 29,637% sull'importo a base di gara;

5. **Di prendere atto** che l'ufficio ha provveduto a richiedere le certificazioni relative alla dichiarazioni sostitutive presentate dalla Anese SRL in sede di gara ai competenti Enti e dalle quali è risultato il possesso dei requisiti di partecipazione autocertificati dall'impresa;

6. **Di aggiudicare**, quindi, definitivamente ai sensi dell'art. 11) del D.Lgs. n. 163/2006, l'appalto per *“Nuova Viabilità di collegamento tra le Vie Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia e risagomatura alveo Vingone” a Scandicci*, all'impresa **ANESE SRL** con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274 che ha presentato la migliore offerta tra quelle valide con un ribasso del 29,637% sull'importo a base di gara pari a € 2.260.713,00 al netto degli oneri della sicurezza pari a € 51.272,27 non soggetti a ribasso;

7. **Di dare atto** che l'importo contrattuale a favore della ditta **ANESE SRL** comprensivo di ribasso è pari a € 1.641.977,76 di cui € 51.272,27 di oneri di sicurezza oltre IVA al 10% pari a € 164.197,78 per un totale complessivo di € **1.806175,54** e che il ribasso d'asta è pari a € 737.008,26;

8. **Di dare atto** che risulta necessario apportare modifiche al quadro economico ed in particolare:

- b4) Aggiornamento della voce per imprevisti - intese come varianti che non alterano la sostanza del progetto - calcolati al 5% sull'importo a base di gara invece che al 3% come previsto nel quadro economico originario. L'importo passa dalla somma inizialmente prevista di € 69.359,56 a €



115.599,26 al netto di IVA ;

- b4) Incremento della voce per imprevisti con il ribasso d'asta al netto dell'incremento per le parte imprevisti-varianti - pari a € 686.144,59
- b7) eliminazione del punto 7 " Validazione del progetto " pari a € 2.000,00 in quanto la validazione è stata effettuata con tecnici interni;
- b7a) Inserimento della voce "Assicurazione dipendenti" il cui impegno è già stato preso e liquidato per un importo pari € 1.600,00 (imp. 1598/2015 sub 147/2015)
- b7b) Inserimento della voce "contributo ANAC" il cui impegno è già preso e liquidato per un importo pari € 600,00 (imp. 1598/2015 sub 143/2015)
- b15) ricalcolo della voce dell'IVA che non deve essere attribuita alle voci b7a – b7b e b11, e sulla parte b5 "imprevisti" che corrisponde al ribasso d'asta;

9. **Di approvare**, a seguito dell'aggiudicazione e delle motivazioni di cui in premessa, il quadro economico dei lavori come segue:

## A – Importi lavorazioni

10.

<b>Progetto A1) (soggetto a ribasso d'asta) - Cat. OG3</b>			
Nuova Viabilità Via dei Ciliegi/Ponte di Formicola/Unità d'Italia –			€ 1.405.073,12
<b>IMPORTO LAVORI PROGETTO A1)</b>			<b>€ 1.405.073,12</b>
<b>Progetto A2) (soggetto a ribasso d'asta) – Cat. OG8</b>			
n) Risagomatura alveo Vingone.			185.632,37
<b>IMPORTO LAVORI PROGETTO A2)</b>			<b>185.632,37</b>
<b>Importo Lavori a base d'asta per l'esecuzione delle lavorazioni (A1+A2)</b>			<b>€ 1.590.705,49</b>
<b>A1a) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>			<b>43.045,00</b>
<b>A2a) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)</b>			<b>8.227,27</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI "A" (A1+A2+A1a+A2a)</b>			<b>€ 1.641.977,76</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
1 Spostamento sottoservizi e allacciamento a pubblici servizi			€ 15.000,00
2 Rilievi accertamenti ed indagini (archeologia)			€ 75.000,00
3 Prove di CSA (1% di A)			€ 23.119,85
4 Imprevisti (5% di A)			<b>€ 813.303,78</b>
5 Impianto semaforico per attraversamento pedonale e lavori in economia			€ 153.832,26
6 Accantonamento Art. 133 c. 3 e 4 inf.l.ne e comp.ne (rev. Prezzi 2% di A)			€ 46.239,71
7 A Assicurazione dipendenti			<b>€ 1.600,00</b>
7 B Contributo ANAC			<b>€ 600,00</b>
8 DL e contabilità progettista/attualizzatore: SDA Progetti			€ 61.584,00
9 Spese per coordinamento sicurezza (DM 143 del 31/10/13)			€ 34.602,70
10 Spese per verifiche e collaudi (DM 143 del 31/10/13)			€ 41.306,53
11 Incentivo di supporto al RUP (25% del 2% di A)			€ 11.559,93
12 Spese di pubblicazione bando di gara			€ 10.000,00
13 Eventuali spese per commissione giudicatrice (accordo bonario 3% di A)			€ 69.359,56
14 IVA al 10% su A			<b>€ 164.197,78</b>
15 IVA al sulla somma da B1 a B13 escluso b7a-b7b e b11			€ 127.716,14
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>€1.649.022,24</b>

<b>TOTALE GENERALE</b>	
------------------------	--

<b>€ 3.291.000,00</b>
-----------------------

11. **Di prendere** inoltre atto :

- che l'aliquota Iva da applicare per la realizzazione delle opere in appalto è pari al 10% con riferimenti normativi l'art. 127 quinquies della Parte III del Decreto del Presidente della Repubblica n. 633 in data 26.10.1972 e l'art. 4 della legge n. 847 in data 29.09.1964 e s.m.i, in quanto trattasi di opere di urbanizzazione primaria ;
- che con determinazione del Settore OO.PP., Manutenzioni , Ambiente e Verde n. 31 del 16/03/2016 si è proceduto al riaccertamento ordinario dei residui del Settore e con Delibera di Giunta n. 39 del 22/03/2016 si è provveduto al riaccertamento dei residui per quanto riguarda tutta l'Amministrazione Comunale ;
- che l'opera è finanziata mediante finanziamenti privati – contributo per la realizzazione di opere pubbliche fin.ta da Autostrade per l'importo massimo previsto nella convenzione con accertamento sul cap. 219000/23 "Contributi per la realizzazione di opere pubbliche" (accert. 816/2015) e con imputazione della spesa al Cap. 585800/23 "Manutenzione Straordinaria Strade "

12. **Di dare atto** che la spesa complessiva di € 3.291.000,00 corrispondente al quadro economico derivante dal presente provvedimento, a seguito del riaccertamento dei residui effettuato con gli atti sopra citati e sulla base del cronoprogramma - che prevede un tempo di esecuzione dei lavori pari a giorni 365- è stata imputata sul Bilancio di Previsione 2016 e 2017 nel seguente modo:

**CAPITOLO 585800/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati " – Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" - codice V Livello: 2020109012 " Infrastrutture stradali"**

- **€ 2.293,61** per spese di pubblicazione imp. 1598/2015 sub 145/2015 già liquidati
  - **€ 600,00** a titolo di contributo Imp. 1598/2015 sub 143/2015 già liquidati
- che diminuiscono l'importo totale disponibile per gli anni 2016 e 2017 per la differenza :

- **Imp. 915/2016** **€ 1.625.200,72**
- **Imp. 63/2017** **€ 1.661.305,67**

Così suddivisi nei seguenti subimpegni :

**Lavori e IVA** **totale € 2.543.183,80**

Imp. 915/2016 Sub 70/2016 - € 1.271.591,90  
Imp. 63/2017 Sub 12/2017 - € 1.271.591,90

**Incentivo alla progettazione :**

Imp. 63/2017 Sub 15/2017 - € 11.559,93

**Spese di pubblicazione**

Imp. 915/2016 Sub 71/2016 - € 9.906,39

**Spese per incarichi tecnici (DL – Coordinatore sicurezza e collaudo) Totale € 174.451,41**

Imp. 915/2016 Sub 72/2016 - € 70.000,00  
Imp. 63/2017 Sub 13/2017 - € 104.451,41

**Spese imprevisti, lavori in economia e varie (punti 1-2-3-4-5-6-7-13) e Iva collegata) totale € 547.404,86**

Imp. 915/2016 Sub 73/2016 - € 273.702,43  
Imp. 63/2017 Sub 14/2017 € 273.702,43

13. **Di procedere** per le motivazioni sopra esposte a determinare il nuovo importo di lavori e Iva a favore della ditta ANESE SRL con sede legale in Concordia Sagittaria (VE) 30023, Via Cavanella, 771 - P.IVA e C.F. 01848780274 pari a € 1.641.977,76 di cui € 51.272,27 di oneri di sicurezza oltre IVA al 10% pari a € 164.197,78 per un totale complessivo di € 1.806.175,54 e conseguentemente essendo il cronoprogramma dei lavori pari a 365 giorni di diminuire l'importo previsto sui due subimpegni anno 2016 e 2017 dell'importo corrispondente al ribasso d'asta nella medesima misura sui due anni ;

**CAPITOLO 585800/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati " – Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" - codice V Livello: 2020109012 " Infrastrutture stradali" nel seguente modo:**

**Lavori e IVA** **totale € 2.543.183,80** (2015 e 2016)

Ribasso pari a € 737.008,26 da ridurre in pari modo sui due impegni nel seguente modo:

- Imp. 915/2016 Sub 70/2016 - riduzione di € 368.504,13 per un nuovo importo pari a € 903.087,77 ( con scadenza giuridica ed esigibilità il 31/12/2016)
- Imp. 63/2017 Sub 12/2017 - riduzione di € 368.504,13 per un nuovo importo pari a € 903.087,77 - ( con scadenza giuridica ed esigibilità il 31/12/2017)

14. **Di dare atto** che l'aggiornamento dell'accantonamento per imprevisti, - intese come varianti che non alterano la sostanza del progetto sono stati calcolati al 5% sull'importo a base di gara invece che al 3% come previsto nel quadro economico originario;

15. **Di dare atto** ,che nella fase di prenotazione di impegno di spesa la voce imprevisti è stata inserita come voce unica che comprende più elementi (ed in particolare i punti 1-2-3-4-5-6-7-13 e Iva collegata) , mentre si ritiene più opportuno creare una voce Imprevisti (punto 4 e Iva collegata ) a se stante, rendendo necessario una diminuzione della somma inizialmente prevista per gli imprevisti di € 69.359,56 + Iva per un totale di € 76.295,52;

**IMPREVISTI - LAVORI IN ECONOMIA E VARIE** **Totale € 547.404,86 (2015 e 2016)**

Importo imprevisti pari a € 76.295,52 da ridurre in pari modo sui due impegni nel seguente modo:

- Imp. 915/2016 sub 73/2016 - riduzione di € 38.147,76 per un nuovo importo pari a € 235.554,67( con scadenza giuridica ed esigibilità il 31/12/2016)
- Imp. 63/2017 sub 14/2017 da diminuire di € 38.147,76 per un nuovo importo pari a € 235.554,67 -( con scadenza giuridica ed esigibilità il 31/12/2017)

16. Di dare atto che a seguito di queste diminuzioni i nuovi importi che sono tornati sull'impegno originario sono i seguenti e che saranno impegnati con le successive modalità :

- Imp. 915/2016 la somma di € 406.651,89
- Imp. 63/2017 la somma di € 406.651,89

17. Di procedere conseguentemente ai seguenti nuovi di spesa nel seguente modo :

**CAPITOLO 585800/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati " – Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" - codice V Livello: 2020109012 " Infrastrutture stradali" nel seguente modo:**

**Lavori e IVA** **totale € 1.806.175,54** (2015 e 2016)

- Imp. 915/2016 Sub 70/2016 € 903.087,77 ( con esigibilità il 31/12/2016)
- Imp. 63/2017 Sub 12/2017 € 903.087,77 - ( con esigibilità il 31/12/2017)

**Incentivo alla progettazione :**

- Imp. 63/2017 Sub 15/2017 € 11.559,93 ( con esigibilità il 31/12/2017)

**Spese di pubblicazione**

Imp. 915/2016 Sub 71/2016 - € 9.906,39 ( con esigibilità il 31/12/2016)

**Spese per incarichi tecnici (DL – Coordinatore sicurezza e collaudo) Totale € 174.451,41**

- Imp. 915/2016 Sub 72/2016 - € 70.000,00 ( con esigibilità il 31/12/2016)
- Imp. 63/2017 Sub 13/2017 - € 104.451,41 - ( con esigibilità il 31/12/2017)

**lavori in economia e varie (punti 1-2-3-5-6-7-13) e Iva collegata) dal quale risultano scomputati gli imprevisti per un totale € 471.109,34 da suddividere tra 2016 e 2017 al 50%**

Imp. 915/2016 Sub 73/2016 - € 235.554,67 ( con esigibilità il 31/12/2016)  
Imp. 63/2017 Sub 14/2017 € 235.554,67- ( con esigibilità il 31/12/2017)

18. Di dare atto che si è proceduto allo scomputo della somma per imprevisti dai lavori in economia e dalle altre voci del quadro economico, al fine di identificare al meglio gli stessi e per un importo complessivo pari di € 127.159,19 a cui sommare la rimanente somma di ribasso d'asta pari a € 686.144,59 per un totale di € 813.303,78 ripartendo la somma in parti uguali tra l'anno 2016 e 2017 tenuto conto dei seguenti elementi :

#### **Imprevisti**

Voce composta

- da € 115.599,26 + Iva al 10% per un totale di € 127.159,19 da suddividere tra 2016 e 2017 al 50% - intese come varianti che non alterano la sostanza del progetto e calcolati al 5% sull'importo a base di gara invece che al 3% come previsto nel quadro economico originario

€ 63.579,60 ( con esigibilità il 31/12/2016)  
€ 63.579,59- ( con esigibilità il 31/12/2017)

- dalla somma rimanente di ribasso d'asta per un totale di € 686.144,59 da suddividere tra 2016 e 2017 al 50%

€ 343.072,29 ( con esigibilità il 31/12/2016)  
€ 343.072,30- ( con esigibilità il 31/12/2017)

19. Di procedere conseguentemente all'assunzione della nuova voce di spesa IMPREVISTI nel seguente modo :

**CAPITOLO 585800/23 "Manutenzione e sistemazione straordinaria strade fin.to terzi e privati " – Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali" - codice V Livello: 2020109012 " Infrastrutture stradali"**

#### **IMPREVISTI**

€ 813.303,78

Imp. 915/2016 Sub 86/2016 - € 406.651,89 ( con esigibilità il 31/12/2016)  
Imp. 63/2017 Sub 16/2017 € 406.651,89 ( con esigibilità il 31/12/2017)

20. **Di dare atto** che l'eventuale utilizzo del ribasso d'asta sarà definito nel corso dell'anno 2016 previa approvazione degli organi decisionali.

21. **Di dare atto** che l'importo dell'incentivo relativo alla realizzazione del progetto in oggetto è stato calcolato in via presunta e che si procederà successivamente alla sua corretta determinazione in base al regolamento approvato con deliberazione G.C. n.16 del 02/02/2016 ;

22. Di dare atto

- che ai sensi dell'art. 10 del decreto legislativo n. 163 in data 12.04.2006 il responsabile unico del procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini , dirigente del Settore OO.PP., Manutenzioni, Ambiente e Verde;
- che con successivo atto si procederà all'attribuzione dell'incarico esterno di direttore dei lavori e di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;
- che il codice CUP per l'intervento oggetto del presente atto è : CUP G76G13000320002
- che il codice CIG per l'intervento oggetto del presente atto è CIG 6436264D10

23. **Di dare atto** che il presente appalto è subordinato agli adempimenti previsti dalla normativa in materia di lotta alla delinquenza mafiosa, ai sensi del D.Lgs. 218/2012;
24. **Di dare atto** che a seguito dell'aggiudicazione della gara in oggetto si provvederà nei termini stabiliti da legge alle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs 163/06 tramite il portale START;
25. **Di procedere** allo svincolo di ciascuna "Garanzia provvisoria e impegno alla costituzione della garanzia definitiva nonché la dichiarazione per l'eventuale mancato versamento della sanzione pecuniaria prevista dall'art. 38 c. 2 bis del D. Lgs. 163/2006" inserita sul sistema telematico START nella sezione documentazione amministrativa da parte di ciascun concorrente non aggiudicatario;
26. **Di stabilire** che saranno comunicati tramite il portale START a tutte le imprese non aggiudicatarie gli estremi della stipula del contratto con l'aggiudicatario e conseguentemente autorizzato lo svincolo delle garanzie provvisorie di cui sopra;
27. **Di dare atto** che l'opera sarà finanziata mediante finanziamenti privati – "contributo per la realizzazione di opere pubbliche da Autostrade" per l'importo massimo previsto nella convenzione con accertamento pari a € 3.291.000,00 a seguito di convenzione firmata in data 30/10/2014 ed approvata dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti con decreto del 11/05/2016 prevede al punto "Pagamenti" 7.2 che "Autostrade per l'Italia si impegna a corrispondere al Comune di Scandicci il 20% dell'importo netto risultante dal quadro economico del progetto esecutivo , alla data di affidamento dei lavori e che quindi in tale occasione si provvederà alla richiesta del versamento da parte di Autostrade per l'Italia ;
28. Di **trasmettere** all'Ufficio Contratti il presente atto per gli adempimenti relativi:
- alla pubblicazione degli esiti della procedura sulla GURI
  - alla stipula del contratto nella forma stabilita con determinazione dirigenziale n. 160/2015;
29. **Di trasmettere** il presente atto al Messo Comunale per l'affissione all'Albo Pretorio on Line per la durata di quindici giorni anche ai fini di quanto disposto dall'art. 122 comma 5, del decreto legislativo n. 163 in data 21 aprile 2006.
30. **Di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013.
31. **Di dare atto** che sarà provveduto a dare comunicazione degli avvalimenti previsti nella procedura di gara mediante ANAC ai sensi dell'art. 49 del D.LGS 163/06
32. **Di dare atto** che la determinazione dirigenziale n. 49 del 21/4/2016 del settore OO.PP. Manutenzione Ambiente Parchi e Verde a firma dell'Ing. Paolo Calastrini contiene un mero errore materiale e che il presente atto sostituisce integralmente la suddetta determinazione.

**IL DIRIGENTE DEL  
SETTORE OOPP MANUTENZIONI  
AMBIENTE PARCHI E VERDE**

*Arch. Lorenzo Paoli*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, del D.Lgs.  
82/2005, e norme collegate