

**SETTORE ENTRATE PATRIMONIO E SERVIZI DI  
SUPPORTO E AMMINISTRATIVI  
Servizio Trasporto Pubblico Locale**

**DETERMINAZIONE N. 38 DEL 25/02/2016**

**OGGETTO:** *ACCORDO TRANSATTIVO PER IL SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA PER IL LOTTO 1 AREA METROPOLITANA PERIODO SETTEMBRE - DICEMBRE 2015. IMPEGNO SPESA*

**IL RESPONSABILE DELLA UOA SERVIZIO DI RAGIONERIA  
SETTORE ENTRATE PATRIMONIO E SERVIZI DI SUPPORTO E AMMINISTRATIVI**

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 5/01/2016, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il "PEG 2016 - Gestione provvisoria"

Visto l'art 163 del D.lvo 267/00;

Vista la LR Toscana 42/98;

Vista la delibera della Giunta Comunale n. 200 del 12/12/2013, esecutiva ai sensi di legge, con la quale veniva approvato lo schema di "Accordo transattivo tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze, altri Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Linea Scarl", per la definizione del contenzioso, in essere e potenziale, relativo alla compensazione dovuta per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico su gomma, in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;

Dato atto:

- che in data 17/12/2013 è stato sottoscritto l'accordo, repertorio n. 291 della Provincia di Firenze, con la Scarl Ataf&Linea, per la definizione in via transattiva del contenzioso promosso da detta Scarl al fine di ottenere una maggiorazione della compensazione corrisposta per l'esercizio del servizio di TPL su gomma nel lotto 1 in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 a decorrere dal 1° ottobre 2010;

- che l'accordo transattivo in data 17 dicembre 2013 con la Scarl Ataf&Linea, ha previsto per tutto il periodo dal 01 ottobre 2010 fino al 30

giugno 2014 un incremento della compensazione di E/Km 0,142 per le linee esercite da Ataf spa e di E/Km 0,135 per le linee esercite da Linea spa e che gli oneri relativi vengano suddivisi tra Provincia e Comuni sulla base del criterio di ripartizione già concordato nella Convenzione per la Gestione Associata del servizio del 1 novembre 2012, con esclusione del vincolo di solidarietà;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 210 del 29/12/2015, con la quale è stato approvato lo schema di Servizio TPL su Gomma nel lotto 1 "Area Metropolitana" del bacino provinciale: Accordo transattivo tra Provincia di Firenze, Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Linea scarl" per l'anno 2015;

Vista le determinazioni del Dirigente Settore Entrate Servizi Supporto e Amministrativi n. 368/2015 e 6/2016 con le quali venivano impegnate le risorse per il periodo gennaio – agosto 2015 degli oneri riconosciuti a titolo di maggiore compensazione derivanti dalla sottoscrizione dell'accordo transattivo di cui sopra;

Vista la comunicazione della Città' Metropolitana di Firenze, pervenuta via pec in data 25/02/2016 prot n. 8211, con la quale vengono comunicati gli importi relativi al periodo 01 settembre 2015 – 31 dicembre 2015 degli oneri riconosciuti a titolo di maggiore compensazione derivanti dalla sottoscrizione dell'accordo transattivo di cui sopra, e che per il Comune di Scandicci ammontano a Euro 60.189,78 iva compresa, così come dal prospetto inviatoci che in copia si allega da formarne parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

- Ritenuto, dunque, necessario procedere ad impegnare la somma di Euro 60.189,78 per il pagamento degli oneri riconosciuti a titolo di maggiore compensazione derivanti dalla sottoscrizione dell'accordo di cui sopra il periodo settembre – dicembre 2015;

#### **DETERMINA**

- 1) Di impegnare la somma di Euro 60.189,78 in favore di Ataf&Linea Scarl , quale pagamento per il periodo settembre-dicembre 2015, degli oneri riconosciuti a titolo di maggiore compensazione derivanti dalla sottoscrizione dell'accordo transattivo "Servizio di TPL su Gomma nel lotto 1 "Area Metropolitana" Accordo transattivo tra Città Metropolitana, Comuni di Scandicci e Ataf&Linea scarl" , che il Comune di Scandicci dovrà finanziare per il servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza da corrispondere ;
- 2) Di dare atto che , ai sensi e per gli effetti dell'art 151 d.lvo 267/00, la somma di Euro 60.189,78 farà carico al Bilancio di previsione 2016, Capitolo 3950/00 "Spese per i trasporti" Missione 10: Trasporti e Diritto alla mobilità Programma : Trasporto Pubblico Locale, codice V livello 1030215001, Impegno 2016/ 547
- 3) Di dare atto che tale spesa non è frazionabile né rinviabile

- 4) Di dare atto che tali operazioni sono esenti da obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L.136/2000
- 5) Di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi del D.lvo 33/2013

**IL RESPONSABILE DELLA UOA SERVIZIO DI RAGIONERIA  
SETTORE ENTRATE PATRIMONIO E  
SERVIZI DI SUPPORTO E AMMINISTRATIVI**

*Dott. Antonello Bastiani*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, del D.Lgs.  
82/2005, e norme collegate