

SETTORE 2 - SERVIZI AMMINISTRATIVI
Servizio U.O.2.1 Appalti e contratti

DETERMINAZIONE N. 104 DEL 07/05/2021

OGGETTO: *Servizio Trasporto Pubblico Locale su Gomma mese maggio 2021 e. 104.881,38*

IL DIRIGENTE

Visto la **Delibera di Consiglio Comunale n. 49 del 01.04.2021** avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 (Art.151 del D.Lgs.N.267/2000 e art.10 D.Lgs.118/2011) e Piano triennale degli incarichi di collaborazione 2021-2023 (art.3 c.55 L.24 dicembre 2007, n.244).";

- Visto la **Delibera di Giunta Comunale n. 42 del 6.04.2021** avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 (art.169 del D.Lgs. n. 267/2000) - parte finanziaria -."
- Visto il provvedimento del Sindaco n. 394 del 01/10/2020 con il quale sono state conferite le competenze dirigenziali del "Settore 2 Servizi Amministrativi " al dott. Simone Chiarelli
- Vista la LR Toscana 42/98;

Premesso che la Regione Toscana:

- con avviso pubblicato in G.U.C.E. il 5 ottobre 2013 e lettera di invito del 13 novembre 2014, ha indetto una gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sul territorio regionale;
- il 24 novembre 2015 la gara è stata provvisoriamente aggiudicata ad Autolinee toscane;
- l'aggiudicazione definitiva, ad esito degli effettuati controlli, è stata disposta in data 2 marzo 2016;

- successivamente alla sentenza della Corte di Giustizia la Regione, con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019, ha aggiudicato nuovamente in via definitiva il servizio ad Autolinee toscane;

Considerato che nelle more della definizione del contenzioso pendente sulla gara, Regione Toscana, a fine 2017, ha stipulato con tutti gli attuali gestori riuniti in Consorzio (ONE SCARL) un contratto transitorio- Contratto Ponte - ai sensi del Reg.CE 1370/2007, per la gestione del TPL per una durata di due anni (2018/2019) e contemporaneamente ha stipulato un Accordo a latere tra le tutte le parti coinvolte (Regione-AT-Mobit) che disciplina i rapporti fra contratto ponte e futuro contratto di gara;

Considerato che l'avvio del servizio, da parte del nuovo gestore, presuppone l'espletamento di numerose e complesse attività di subentro all'attuale gestore del servizio le cui procedure trovano una espressa previsione nella legge regionale, nel contratto ponte e nell'accordo a latere fra cui la condivisione di un cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di trasferimento dei beni essenziali e del personale;

Preso atto che in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata la sentenza n. 08411/2019 che riunisce i ricorsi iscritti sub n. R.G. 9624/2016, 9725/2016, 9177/20 respingendoli;

Visto che il contratto ponte è scaduto in data 31.12.2019 e non può essere prorogato in quanto, ai sensi della normativa europea non può eccedere i due anni;

Vista la delibera di Giunta regionale del 16.12.2019, n. 1604 con la quale:

- si è ravvisato la necessità, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, stante il pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico, di procedere, all'adozione di un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, nella forma di un'imposizione all'attuale Società One scarl dell'obbligo di fornire il servizio di trasporto pubblico;

- di garantire gli standard quantitativi e qualitativi ad oggi fruiti dalla collettività della Regione Toscana nell'ambito del servizio di TPL su gomma e pertanto di prevedere la stessa produzione del servizio e ogni agevolazione e/o forme di gratuità e emissioni di nuovi titoli deliberati dalla Regione Toscana in vigenza del contratto ponte;

Vista la legge Regionale 22 giugno 2020 n. 41 - *Emergenza Covid 19 Istituzione del fondo speciale regionale per il comparto TPL "Fondo COVID-19 TPL. Disposizione per il versamento dei contributi di estrazione di cui alla LR 35/2015"* con la quale è stata data una risposta agli effetti dell'emergenza COVID-19 in relazione al trasporto su gomma per mitigare l'impatto dei prevedibili mancati ricavi complessivi da traffico sopportati dalle aziende che espletano il servizio di TPL.

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 781 del 22 Giugno 2020 con la quale, tra le altre, si prevede l'avvio del servizio al 1 Agosto 2020 e la conclusione dell'attività di subentro entro il 5 luglio 2020 con la stipula di contratti di carattere transitorio in osservanza del Consiglio di Stato n. 3507/2020, giusta diffida Regione Toscana prot. n. 0219192 del 24/06/2020;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 1048 del 27 luglio 2020 con la quale, tra le altre, si prevede di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio a One s.c.a.r.l. per il periodo 1 agosto- 31 agosto 2020 prevedendo eventuali rinnovi successivi laddove non sia possibile avviare il servizio con il subentro dell'aggiudicatario nonché prevedendo gli eventuali aggiornamenti necessari;

Visto che l'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 consente all'Autorità compe-

tente degli Stati membri di “prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio di pericolo imminente di interruzione”;

Visti gli atti di obbligo emanati mensilmente nel periodo dal 1 gennaio al 31 Dicembre 2020.

Preso atto che in data 10 Agosto 2020 è stato stipulato il contratto di concessione per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale per l'intero ambito territoriale toscano con la società Autolinee Toscane spa;

Preso atto che nel contratto di concessione stipulato è previsto che l'avvio del servizio avverrà una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio nel rispetto di quanto stabilito nel contratto stesso, di quanto contenuto nell'offerta tecnica e nel sopra richiamato Accordo del 29/12/2017;

Vista l'Ordinanza n. 6324/2020 con cui il Consiglio di Stato ha disposto una verifica tecnica rinviando l'udienza pubblica all'11 marzo 2021, senza sospendere l'efficacia dell'aggiudicazione nei confronti di AT;

Vista l'Ordinanza n. 684/2021 con cui il Consiglio di Stato, concedendo ulteriore tempo per concludere la verifica di cui sopra, fissa l'udienza al 13 Maggio 2021;

Visto il decreto dirigenziale n. 20834 del 17-12-2020 con il quale si adeguano gli impegni finanziari del contratto di gara stipulato con Autolinee Toscane spa in data 10 agosto 2020 al periodo di gara dal 1 Febbraio 2021 al 31 Gennaio 2032

Vista la delibera di Giunta Regione n. 1204 del 31/08/2020 “Servizi aggiuntivi per il trasporto pubblico locale in vista dell'avvio delle attività scolastiche” con la quale Regione Toscana ha prenotato quota parte delle risorse necessarie al potenziamento dei servizi di TPL in occasione dell'apertura delle scuole;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 1277 del 15/09/2020 “Disposizioni per il proseguimento dei servizi aggiuntivi per il trasporto pubblico locale relativi alle attività scolastiche”;

Vista la delibera n. 1316 del 26/10/2020 “Ulteriori disposizioni per il proseguimento dei servizi aggiuntivi per il Trasporto Pubblico Locale relativi alle attività delle scuole - Integrazione della DGR n. 1277 del 15/09/2020” con cui si stabilisce, al fine di garantire lo svolgimento del servizio di TPL sull'intero territorio regionale nel rispetto delle misure di contenimento da Covid-19, il proseguimento dei servizi aggiuntivi legati alle attività scolastiche, anche in presenza di un incremento della didattica digitale integrata, con l'obiettivo di alleggerire il carico e la pressione sui mezzi pubblici al fine di garantire per il maggior numero possibile degli stessi, sulla base dell'attuale servizio erogato e della contestuale diminuzione di utenza scolastica, il raggiungimento di una riduzione del coefficiente di riempimento fino al 50% della capacità, con particolare riferimento all'ambito del Tpl su gomma maggiormente dedicato alle esigenze scolastiche;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1418 del 16/11/2020 “Indirizzi relativi ai servizi aggiuntivi per il trasporto pubblico locale” con la quale si stabilisce “di promuovere e attuare ogni misura organizzativa tesa a garantire il rispetto delle misure di contenimento della diffusione del virus Covid-19 in presenza di una ridotta capacità di trasporto non superiore al 50% e al contempo garantire il diritto alla mobilità, consentito dalla normativa, prestando particolare attenzione: alle fasce dei pendolari, alle aree a domanda debole e alle zone nelle quali sono localizzati i plessi ospedalieri e gli altri principali nodi di interscambio” e di “proseguire il percorso con gli Enti territoriali competenti e le Aziende di trasporto al fine di monitorare i bi-

sogni e le esigenze dell'utenza nel rispetto delle misure igienico sanitarie previste dalla normativa nazionale e regionale procedendo ad una riprogrammazione del servizio ed attraverso le seguenti azioni operative: l'azienda gestore provvede a monitorare in modo continuo l'andamento del servizio ricorrendo a corse bis, tris nell'ambito delle stesse attività programmate nei relativi atti di regolazione, attraverso l'utilizzo di mezzi di TPL disponibili, avvalendosi del proprio personale e in via residuale reperendo la disponibilità di operatori Taxi e NCC con vetture e autobus (anche turistici), in relazione ad ogni territorio provinciale, al fine di compensare situazioni di insufficiente capacità di trasporto e contrastare la diffusione del contagio con le modalità previste nelle delibere n. 1277 del 15/09/2020 e n. 1316 del 26/10/2020, che già individua un obiettivo di riduzione del coefficiente di riempimento al 50% delle relative capacità, anche se finalizzati ad assicurare finalità diverse”;

Preso atto che il DPCM del 3 novembre 2020 ha ridotto la capacità massima dei mezzi adibiti a TPL al 50% di quella prevista della Carta di Circolazione;

Preso Atto del DPCM del 14 Gennaio 2021 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», nonché del decreto-legge 2 dicembre 2020, n. 158, recante: «Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19»”;

Preso atto del Decreto Legge n. 52 del 22 aprile 2021 “Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19” che prevede la didattica in presenza per un percentuale della popolazione studentesca tra il 70% e il 100% nelle zone color giallo e arancione e dal 50% al 75% nelle zone di colore rosso;

Preso atto degli esiti dei tavoli di coordinamento delle Prefetture della Regione Toscana convocati successivamente all'approvazione del DL 52 del 22 aprile 2021;

Visto il decreto del Dirigente Regionale n. 7067 del 29/04/2021, con il quale, tra le altre, viene :

- imposto l'obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su Gomma per il mese di maggio 2021 alla società consortile One scarl,
- individuato il programma di esercizio oggetto di imposizione per la mensilità di maggio 2021 come da relativo allegato all'Atto d'obbligo come risultante dall'Osservatorio Regionale Trasporti, opportunamente modificato nella fase emergenziale del COVID-19, secondo quanto stabilito nell'art. 3 bis del medesimo Atto d'Obbligo in ottemperanza della normativa di carattere emergenziale nazionale e regionale vigente e che, per quanto riguarda il Comune di Scandicci l'ammontare delle stesse da trasferire in favore della Regione Toscana risulta essere pari a Euro 104.881,38
- individuato nella data del 31/05/2021 la scadenza ultima per il trasferimento delle risorse da parte di ciascun Ente Locale a favore della Regione Toscana mediante girofondo sul conto di contabilità speciale di tesoreria unica n. 30938, sezione 311;

Ritenuto, pertanto necessario procedere ad impegnare, così come richiesto dal decreto regionale n. 7067 del 29/04/2021, la somma di Euro 104.881,38 (euro centoquattromilaottocentoottantuno,38) in favore della Regione Toscana relativo alle risorse necessarie per gli atti d'obbligo per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale per il mese di maggio 2021;

DETERMINA

1. Di impegnare la somma di Euro 104.881,38 (euro centoquattromilaottocentoottantuno,38) iva inclusa in favore della Regione Toscana, con sede in Firenze, via di novoli 26 , Partita IVA 01386030488. , quale pagamento , degli oneri relativi alla gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo di regolamentazione attraverso gli atti d'obbligo per il mese di maggio , secondo quanto proposto dal n. 7067 del 29/04/2021, prot 17941 del 5/5/2021;
2. Di dare atto che , ai sensi e per gli effetti dell'art 151 d.lvo 267/00, la somma di Euro 104.881,38 farà carico al Bilancio 2021, Capitolo 395000/22 "Spese per i trasporti" Missione 10: Trasporti e Diritto alla mobilità Programma 1002: Trasporto Pubblico Locale, codice V livello 1030215001, Impegno 2021/ 1159
3. Di autorizzare l'ufficio servizi finanziari del Comune di Scandicci ad emettere il relativo mandato di pagamento in favore della Regione Toscana mediante girofondo sul conto di contabilità speciale di tesoreria unica n. 30938, sezione 311;
- 4) Di dare atto che tali operazioni sono esenti da obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L.136/2000
- 5) Di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi del D.lvo 33/2013
- 6) Di dare atto che la scadenza giuridica della seguente obbligazione è il 30 maggio 2021

IL DIRIGENTE

Dott. Simone Chiarelli

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate