

Considerato che

il tema della mobilità sostenibile sta diventando uno degli argomenti di maggior dibattito nell'ambito delle politiche ambientali locali e nazionali che si prefiggono come obiettivo la riduzione dell'impatto sull'ambiente.

L'utilizzo della bicicletta come mezzo alternativo all'auto, ha i suoi vantaggi in termini di salute, benessere generale e di risparmio sui costi dei trasporti.

Visto che

alcuni comuni d'Italia stanno promuovendo progetti volti all'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro-casa, come ad esempio il comune di Massarosa che ha avviato nel 2015/2016 un progetto denominato "Bike to work".

Tale progetto prende spunto, in alcune sue parti dall'esperienza francese, in quanto in Francia nel 2015 è entrata in vigore una normativa che introduceva un incentivo chilometrico per i lavoratori che avrebbero usato la bicicletta per coprire il tragitto casa-lavoro.

L'incentivo è finanziato con parte dei proventi delle contravvenzioni (art. 208 del D.L. 285 del 1992 nel pieno rispetto delle norme vigenti).

L'obiettivo è la promozione di una modalità di trasporto alternativa a quella del mezzo privato motorizzato.

Il progetto ha avuto una prima fase conoscitiva, di promozione dell'uso della bici attraverso iniziative volte al suo utilizzo, di realizzazione di una rete ciclabile e un coinvolgimento delle aziende del territorio. Successivamente è stato avviato un bando aperto a tutti i cittadini, per individuare i 50 destinatari del contributo pubblico.

Dato che

è di prossimo avvio il procedimento di revisione degli strumenti urbanistici comunali;

l'amministrazione comunale si è da tempo dotata di uno strumento di programmazione dello sviluppo della mobilità ciclabile;

è in corso di progettazione la realizzazione di una pista ciclabile, finanziata dalla Regione Toscana, che collegherà il tratto scandiccese della ciclopeditonale dell'Arno con il sistema delle piste ciclabili urbane.

Il Consiglio Comunale
Impegna il Sindaco e la Giunta

- a promuovere sul nostro territorio iniziative volte all'uso della bicicletta;
- a valutare un aggiornamento del Piano della mobilità ciclabile al fine di realizzare nuove piste ciclabili ben collegate al nostro sistema urbano;
- a valutare, la possibilità di realizzare anche sul nostro territorio il "Bike to Work".

COMUNE DI SCANDICCI	
ARRIVO	24 FEB. 2017
	CAT.....
	CL.....
	FC.....
PROT. N. 8353	

