

SETTORE 6 - SICUREZZA E SVILUPPO ECONOMICO
Servizio U.O. 6.1 - Polizia Municipale

ORDINANZA n. 15 DEL 09/01/2023

OGGETTO: ASP n 8-2023 - Divieto di sosta e restringimento di carreggiata via Di Casellina e via di Triozzi.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dal titolare autorizzazione A.S.P. N. 8 del 9 Gennaio 2023, con la quale chiede di adottare gli opportuni provvedimenti di modifica della viabilità, per consentire di occupare il suolo pubblico, con scavi longitudinali, trasversali e isolati, rispetto all'asse stradale, per allaccio fibra ottica, come da elaborati grafici allegati alla domanda;

VISTA l'Aut. A.S.P. N. 8 del 9 Gennaio 2023, come sopra descritto;

VISTO il Nulla Osta rilasciato dall'Ufficio Tecnico di questo Comune in data 23/12/2022;

VISTO l'art. 1 del Regolamento di Polizia Urbana;

VISTO il Testo Unico degli Enti Locali;

VISTO l'esito del sopralluogo effettuato da personale del Corpo di Polizia Municipale;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del C.d.S., approvato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

ORDINA

Che, dalle ore 8:00 del giorno Lunedì 16 Gennaio 2023, alle ore 19:00 del giorno Sabato 11 Febbraio 2023;

Nei tratti di strada sotto elencati:

Via di Casellina, nel tratto compreso tra la curva presente all'altezza della strada di accesso al numero civico 82 e l'intersezione con via di Rinaldi;

Via di Triozzi Basso, nel tratto compreso tra l'intersezione con via di Rinaldi e l'intersezione con via delle Prata.

Secondo lo stato di avanzamento del cantiere e nei tratti interessati dallo stesso, sia istituito quanto segue:

Divieto di sosta 0 – 24 con rimozione forzata su ambo i lati;

Restringimento di carreggiata, consentendo il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza e secondo le misure minime di carreggiata o corsia, al di fuori di tale condizioni in caso di tratti a doppio senso di circolazione, istituzione di **senso unico alternato regolato da semaforo o movieri**

Limite massimo di velocità di 30 KM/H

QUALORA si renda necessaria la **CHIUSURA AL TRAFFICO** pedonale o veicolare di una strada, di una corsia nelle strade a doppio senso di marcia (istituendo di fatto un senso unico), o tratti di esse, dovrà essere richiesta apposita ordinanza, almeno 7 (sette) giorni lavorativi prima della data di effettiva chiusura;

DISPONE

- A. che dovrà essere consentito il passaggio dei pedoni in condizioni di sicurezza il tutto in conformità della normativa vigente in materia al fine della salvaguardia della loro incolumità;
- B. che sia comunque garantito il transito dei residenti nei tratti di strada interessati dai lavori nonché l'ingresso e l'uscita dai passi carrabili autorizzati ivi esistenti;
- C. che venga collocata e mantenuta efficiente la prescritta segnaletica stradale, a cura e spese del richiedente, apponendo almeno 48 ore prima la segnaletica concernente i divieti di sosta, integrata con pannelli indicanti la rimozione coatta, l'orario e la data di inizio del divieto;
- D. che tutta la segnaletica stradale provvisoria collocata in ottemperanza al presente atto indichi chiaramente il riferimento al numero e data della presente ordinanza;
- E. che gli Agenti della Polizia Municipale ed a chiunque spetti, sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.

AVVERTE

che i contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso, al T.A.R., entro il termine di gg. 60 dalla pubblicazione.

(ag)

Dalla residenza Municipale, **09/01/2023**

IL DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Mastursi

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate