

# SETTORE ENTRATE PATRIMONIO E SERVIZI DI SUPPORTO E AMMINISTRATIVI Servizio Trasporto Pubblico Locale

DETERMINAZIONE N. 62 DEL 17/03/2016

**OGGETTO:** Sistema Tramviario Fiorentino - contributi del Comune di Scandicci per la gestione della Linea 1 anno 2016. impegno spesa

## IL DIRIGENTE DEL

### SETTORE ENTRATE PATRIMONIO E SERVIZI DI SUPPORTO E AMMINISTRATIVI

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 5/01/2016, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il "PEG 2016 - Gestione provvisoria"

Visto l'art 163 del D.lvo 267/00;

Visto che il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Scandicci viene effettuato sia su gomma sia a mezzo della tramvia Firenze-Scandicci;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 28 del 12/02/2010, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Firenze e il Comune di Scandicci per la compartecipazione finanziaria alla realizzazione e gestione della linea tramviaria Firenze SMN – Scandicci:

Visto l'art 5 – Riparto dei costi di gestione di cui al Protocollo d'Intesa "Prima Linea Tramviaria Firenze SMN – Scandicci", c.2, il quale prevede che " le parti convengono che l'impegno di contribuzione ai costi di gestione posto a carico del Comune di Scandicci sia da intendere limitato esclusivamente alla quota spettante per la gestione della Linea 1- omissis -";

Visto l'art. 6 "Modalità di pagamento dei costi di gestione" di cui al Protocollo d'Intesa "Prima Linea Tramviaria Firenze SMN – Scandicci", il quale prevede che "L'importo della quota dovuta dal Comune di Scandicci ai sensi dell'art 5 è quantificato annualmente e anticipatamente in via provvisoria per ciascun anno successivo in misura dell'importo evidenziato nell'allegato C – omissis –"

Vista la nota del Comune di Firenze del 09/03/2016 prot n. 0077521 con la quale viene comunicato che il contributo posto a carico del Comune di Scandicci per l'anno 2016 è pari a Euro 318.851,72, salvo conguaglio;

Ritenuto, pertanto, necessario provvedere all'impegno della spesa relativa ai costi di gestione della prima linea Tranvia Firenze SMN - Scandicci posti a carico del Comune di Scandicci,

#### **DETERMINA**

- 1) Di provvedere a dare esecuzione a quanto disposto nei suddetti art. 5 e 6 del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13/02/2010, tra i Comuni di Firenze e Scandicci, trasferendo, al Comune di Firenze, i costi di gestione della prima linea Tranvia Firenze SMN Scandicci posti a carico del Comune di Scandicci per l'anno 2016 ammontanti in totale ad € 318.851,72, salvo conguaglio;
- 2) Di impegnare, ai sensi e per gli effetti dell'art.151, c.4 del D.lvo 267/00, la somma € 318.851,72 che farà carico al Cap. 395000 / 22 del Bilancio esercizio 2016, Missione 10 Trasporto e diritto alla mobilità, Programma 1002 Trasporto Pubblico Locale, codice V livello 1030215001 (Imp. 2016/712);
- 3) Di dare atto che la scadenza giuridica dell'obbligazione è fissata al 31 dicembre 2016.
- 4) Di dare atto che per assenza dei presupposti soggettivi ed oggettivi di applicazione dell'art 3 della Legge 136/2010, tale operazione è esente da tracciabilità così come disposto al punto 3.6 "Tracciabilità tra soggetti pubblici" della determinazione n. 4 del 07 luglio 2011 "Linee Guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art 3 della Legge 136/2010".
- 4) Di pubblicare la presente determinazione all'albo on line per 15 gg consecutivi
- 5) Di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi del D.lvo 33/2013

IL DIRIGENTE DEL

## SETTORE ENTRATE PATRIMONIO E SERVIZI DI SUPPORTO E AMMINISTRATIVI

Dott. Antonello Bastiani
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, del D.Lgs.
82/2005, e norme collegate