



**Comune di Scandicci**  
Provincia di Firenze

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE  
GIUNTA COMUNALE  
del 27-06-2014 n. 128**

**Oggetto:** *Servizio per il trasporto pubblico locale su gomma per il lotto 1, area metropolitana. Approvazione schema accordo transattivo. periodo 01 luglio - 31 dicembre 2014.*

---

L'anno Duemilaquattordici (2014), il giorno Ventisette (27) del mese di Giugno, alle ore 14:30 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

**PRESENTI** i Sigg.ri:

***Sandro Fallani , Andrea Giorgi , Elena Capitani , Giuseppe Matulli , Barbara Lombardini , Diye Ndiaye***

**ASSENTI** i Sigg.ri:

***Andrea Anichini***

---

Partecipa il Segretario Generale Dott. **Marco Pandolfini**

Il Sindaco **Sandro Fallani**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la delibera della Giunta Comunale n. 200 del 12/12/2013, esecutiva ai sensi di legge, con la quale veniva approvato lo schema di "Accordo transattivo tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze, altri Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Linea Scarl", per la definizione del contenzioso, in essere e potenziale, relativo alla compensazione dovuta per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico su gomma, in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;

Dato atto:

- che in data 17/12/2013 è stato sottoscritto l'accordo, repertorio n. 291 della Provincia di Firenze, con la Scarl Ataf&Linea, per la definizione in via transattiva del contenzioso promosso da detta Scarl al fine di ottenere una maggiorazione della compensazione corrisposta per l'esercizio del servizio di TPL su gomma nel lotto 1 in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 a decorrere dal 1° ottobre 2010;

- che l'accordo transattivo con la Scarl Ataf&Linea, ha previsto per tutto il periodo dal 01 ottobre 2010 fino al 30 giugno 2014 un incremento della compensazione di E/Km 0,142 per le linee esercite da Ataf spa e di E/Km 0,135 per le linee esercite da Linea spa e che gli oneri relativi vengano suddivisi tra Provincia e Comuni sulla base del criterio di ripartizione già concordato nella Convenzione per la Gestione Associata del servizio del 1 novembre 2012, con esclusione del vincolo di solidarietà;

Rilevato che nel corso delle trattative, seppure non esplicitato nell'atto sottoscritto il 17/12/2013, le parti si erano riservate di verificarne la possibilità di proroga, nel caso in cui i tempi della procedura di gara della Regione Toscana non avessero consentito dal 01 luglio 2014 l'affidamento del servizio ad un unico gestore su base regionale;

Dato atto che:

- tale circostanza si è verificata e dunque il diritto alla mobilità dei cittadini continua ad essere garantito attraverso l'adozione di provvedimenti d'emergenza nella forma dell'imposizione di servizi dell'art 68 della Legge Regionale n. 77/2013, provvedimenti che contemplano la corresponsione al gestore di una compensazione per l'esercizio del servizio non pattuita contrattualmente e dunque soggetta ad impugnativa se ritenuta non congrua;

- al fine di prevenire l'instaurarsi di un nuovo contenzioso, che comporterebbe per entrambe le parti spese di giudizio e incertezza quanto all'esito, è stata

valutata l'opportunità di prorogare l'accordo sottoscritto il 17 dicembre 2013 fino al 31.12.2014;

Dato atto:

- che la congruità dei corrispettivi chilometrici, sopra indicati, assunti quale elemento costitutivo del citato accordo, è stata accertata in sede di approvazione della suddetta deliberazione della Giunta Comunale n.200/2013, anche sulla base delle deliberazioni della Provincia di Firenze n.82/2013 e del Comune di Firenze n.385/2013, nonché della relazione tecnica commissionata appositamente dallo stesso Comune di Firenze alla società DITS srl;

- che la Scarl Ataf&Linea, con comunicazione alla Provincia di Firenze in data 11 giugno 2014 prot n. 245396, si è dichiarata disponibile a confermare l'efficacia dell'accordo del 17/12/2013 fino al 31/12/2014;

- Vista la comunicazione della Provincia di Firenze prot n. 266063 del 23/06/2014, con la quale viene richiesta l'approvazione da parte di tutti i Comuni del Lotto 1 Area Metropolitana della bozza di accordo da sottoscrivere per il periodo 01 luglio-31 dicembre 2014;

- Rilevato, pertanto, che la quota complessiva per il pagamento della presunta spesa quale quota che il Comune di Scandicci dovrà finanziare per il servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza ammonta a Euro 597.000,69 e che gli oneri finanziari derivanti dall'approvazione del presente atto sono compresi nel suddetto impegno;

- Preso atto che con determinazione del Dirigente Settore Polizia Municipale n. 90 del 11/11/2013 , è stato provveduto ad impegnare la somma di Euro 457.226,69 iva, Capitolo 3950/22 "Spese per i Trasporti" Impegno 9/2014 e che con successiva determinazione del Dirigente Settore Entrate Servizi Supporto e Amm.vi sarà assunto l'impegno spesa della somma residua di Euro 139.774,00 che troverà copertura finanziaria sul Capitolo 3950/00 "Spese per i Trasporti";

- Ritenuto, dunque, di approvare lo schema di Accordo transattivo e di autorizzare il Dirigente Settore Entrate Servizi di Supporto e Amm.vi, alla sua sottoscrizione, a condizione che gli elementi essenziali di detto Accordo per quanto attiene il Comune di Scandicci, non si discostino da quelli stabiliti nello schema allegato alla presente deliberazione;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 TUEL;

Visti l'art. 35 e l'art. 58 dello Statuto;

Visti la L.R. Toscana 42/1998;

- Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime

### **DELIBERA**

1. Di approvare, per i motivi espressi in narrativa, lo schema di Servizio TPL su Gomma nel Lotto 1 "Area Metropolitana" del bacino provinciale: Accordo transattivo tra Provincia di Firenze, Comuni del Lotto 1 – Area Metropolitana, e Ataf&Li-nea Scarl" per il periodo 01 luglio 2014 – 31 dicembre 2014, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato 1),
2. Di dare atto che la spesa derivante dall'approvazione del presente atto pari ad Euro 597.000,69, risulta finanziata per Euro 457.226,69 al Capitolo 3950/22 "Spese per i Trasporti" Impegno 9/2014, assunto con determinazione del Dirigente Settore Polizia Municipale n. 90 del 11/11/2013, mentre i rimanenti Euro 139.774,00 troveranno copertura nell' impegno spesa che verrà assunto con determinazione del Dirigente Settore Entrate Servizi Supporto e Amm.vi ;
3. Di dare mandato al Dirigente Settore Entrate e Servizi Supporto e Amm.vi, Dott. Antonello Bastiani, di procedere alla sottoscrizione dell'accordo, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma.

Quindi,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Stante l'urgenza di procedere alla sottoscrizione dell'accordo in oggetto, con votazione unanime

### **DELIBERA**

4. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.



Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

***F.to Marco Pandolfini***

IL SINDACO

***F.to Sandro Fallani***

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì .....

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il ..... a seguito della  
decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo  
Pretorio senza reclami, ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

*IL SEGRETARIO GENERALE*

Scandicci, lì