

**SETTORE 6 - SICUREZZA E SVILUPPO ECONOMICO**  
**Servizio U.O. 6.2\_Sviluppo Economico**

**DETERMINAZIONE N. 144 DEL 15/11/2023**

**OGGETTO:** *Sviluppo economico - adeguamento all'incremento ISTAT delle tariffe Taxi 2024*

**IL DIRIGENTE**

**VISTO:**

- il vigente Regolamento Unificato sul servizio Taxi, approvato con DCC n. 42 del 24.03.2009;
- l'art. 9 della Convenzione per la gestione unificata del servizio taxi approvata con DCC n.3 del 24/2/22;
- Il Decreto n. 393 del Sindaco di nomina del sottoscritto quale Dirigente del Settore 6 Sicurezza e Sviluppo Economico;

VISTA la determinazione del Dirigente del Settore 6 "Sicurezza e Sviluppo Economico" n. 1 del 08.01.2021, con la quale è stato conferito l'incarico di Posizione Organizzativa responsabile della U.O. 6.2 "Sviluppo Economico" alla dott.ssa Simona Batacchi per il periodo dal 01/01/2021 al 31.12.2023;

VISTA la proposta di determina della Funzionaria incaricata di Elevata Qualificazione responsabile della U.O. 6.2 "Sviluppo Economico", dott.ssa Simona Batacchi come individuata dal proprio dirigente, formulata in esito all'istruttoria dallo stesso condotta ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, trasmessa al sottoscritto Dirigente e di seguito trascritta;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è la Dott.ssa Simona Batacchi;

**VISTA:**

- la determinazione n. 102 del 3/10/22 del Dirigente del Settore Sicurezza e Sviluppo Economico con la quale è stato previsto l'adeguamento delle tariffe Taxi per l'anno 2022, sulla base degli incrementi Istat al 31 dicembre degli anni precedenti;
- la richiesta delle associazioni di categoria del settore di procedere al-

l'adeguamento delle tariffe taxi al fine di ripristinare l'effettivo differenziale inflattivo intercorso dal 2022 al 2023;

RILEVATO CHE:

- l'art. 25, del suddetto Regolamento per il servizio taxi stabilisce che all'adeguamento periodico delle tariffe procede il Dirigente con propria determinazione dirigenziale sul valore medio calcolato tra la variazione media annuale dell'indice Istat dei prezzi al consumo FOI e la media annuale dell'indice Istat dei trasporti;
- sempre lo stesso art. 25 prevede che in caso di adeguamenti diversi non automatici, gli stessi dovranno essere preventivamente approvati dalla conferenza di Sindaci;
- per il periodo 2022 la variazione media dell'indice Istat dei prezzi al consumo FOI e la media annuale dell'indice Istat dei trasporti è stata pari all'11,3%;

CONSTATATO che in data 5/9/23 si è tenuta la conferenza dei Sindaci e dei rappresentanti delle categorie, nella quale è stata presentata una proposta di procedere ad un aumento delle tariffe pari all' 8% al fine di recuperare il differenziale inflattivo intercorso nel 2022, e che tale proposta è stata successivamente riformulata dai rappresentanti dei tassisti secondo le indicazioni emerse in sede di conferenza e pertanto ritenuta accoglibile;

RILEVATO che l'incremento concordato in tale sede risulta inferiore alla media degli indici di cui sopra;

Dato atto che le tariffe a cui applicare l'incremento del 8% sono le tariffe approvate con determinazione n. 102 del 3/10/22 e sotto riportate:

a) Tariffa 1 - Multipla urbana

Scatto inizio corsa € 3,93

Corsa minima € 5,94

€ 1,09 /Km (pari a scatti 1 ogni 91,7 metri)

€ 28,48/ora (pari a scatti 1 ogni 12,65 secondi)

b) Tariffa 2 - Multipla urbana per le corse su territorio urbano extracomunale (fuori dai comuni convenzionati)

Scatto inizio corsa € 3,93

Corsa minima € 5,94

€ 1,96 Km (pari a scatti 1 ogni 51 metri)

€ 34,23/ora (pari a scatti 1 ogni 10,5 secondi)

c) Tariffa 3 – Extraurbana per i territori extraurbani dei comuni sottoscrittori, nonché per tutte le altre destinazioni.

Scatto inizio corsa € 3,93

Corsa minima € 5,94

€ 1,96/Km (pari a scatti 1 ogni 51 metri)

d) Tariffa per corse in partenza da aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci: supplemento € 2,84

e) supplemento notturno € 3,93 per le corse iniziate nella fascia oraria notturna 22.00 - 06.00 e supplemento festivo (compresa festività del Santo Patrono) € 2,38; i due supplementi non sono cumulabili fra loro e devono essere inseriti automaticamente dal tassametro;

f) supplemento bagaglio € 1,16 cadauno per un massimo di 4 colli superiori ciascuno alle dimensioni di cm 30x50;

g) diritto di chiamata radio taxi o al telefono del posteggio taxi € 2,28 se il prelievo dell'utente avviene in area urbana e € 4,54 se il prelievo dell'utente avviene in area extraurbana, ovvero in specifiche aree urbane periferiche, laddove ciò sia stabilito nella divisione zonale del territorio;

DATO ATTO che le tariffe predeterminate istituite con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 6/5/2008, aggiornate con determina n. 102 del 3/10/22, restano invariate;

DATO ATTO che in data 25/10/23 si è tenuta la conferenza dei Sindaci e dei rappresentanti delle categorie, per esaminare la proposta di modifica delle tariffe pervenuta dai rappresentanti di categoria, e nella stessa è stato concordato di procedere all'adeguamento delle tariffe a partire dall'1/1/24;

TENUTO CONTO che il presente atto non comporta l'assunzione di impegni di spesa per cui si prescinde dal parere di regolarità contabile;

DATO ATTO che il sottoscritto, in qualità di soggetto competente ad adottare il presente provvedimento, secondo quanto previsto dall'art. 16, D.Lgs. 36/2023, non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi anche potenziale con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6-bis, della legge n. 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e dell'art. 7 del Codice di comportamento del Comune di Scandicci approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 14/2022, e che né il Responsabile del procedimento né alcuno dei dipendenti intervenuti nel procedimento hanno comunicato situazioni di conflitto di interesse ai sensi della stessa normativa;

## DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa

1) Di dare atto che in base quanto concordato in data 5/9/23 e in data 25/10/23, in sede di "Conferenza Unificata" (Conferenza dei Sindaci, Sovracomunale e rappresentanti delle categorie), le tariffe per l'anno 2024, dovranno essere incrementate dell'8% rispetto a quelle della determinazione n. 102 del 3/10/22 e che le tariffe predeterminate resteranno invariate;

2) Di adeguare pertanto gli importi relativi alle voci tariffarie concordate come segue:

a) Tariffa 1 - Multipla urbana

Scatto inizio corsa € 3,93  
Corsa minima € 5,94  
€ 1,18 /Km (pari a scatti 1 ogni 84,70 metri)  
€ 30,76/ora (pari a scatti 1 ogni 11,70 secondi)

b) Tariffa 2 - Multipla urbana per le corse su territorio urbano extracomunale (fuori dai comuni convenzionati)

Scatto inizio corsa € 3,93  
Corsa minima € 5,94  
€ 2,12 Km (pari a scatti 1 ogni 47,20 metri)  
€ 36,97/ora (pari a scatti 1 ogni 9,74 secondi)

c) Tariffa 3 – Extraurbana per i territori extraurbani dei comuni sottoscrittori, nonché per tutte le altre destinazioni.

Scatto inizio corsa € 3,93  
Corsa minima € 5,94  
€ 2,12/Km (pari a scatti 1 ogni 47,20 metri)

d) Tariffa per corse in partenza da aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci: supplemento € 2,84

e) supplemento notturno € 3,93 per le corse iniziate nella fascia oraria notturna 22.00 - 06.00 e supplemento festivo (compresa festività del Santo Patrono) € 2,38; i due supplementi non sono cumulabili fra loro e devono essere inseriti automaticamente dal tassametro;

f) supplemento bagaglio € 1,26 cadauno per un massimo di 4 colli superiori ciascuno alle dimensioni di cm 30x50;

g) diritto di chiamata radio taxi o al telefono del posteggio taxi € 2,28 se il prelievo dell'utente avviene in area urbana e € 4,54 se il prelievo dell'utente avviene in area extraurbana, ovvero in specifiche aree urbane periferiche, laddove ciò sia stabilito nella divisione zonale del territorio;

3) Di stabilire che le nuove tariffe di cui al presente atto entreranno in vigore dal 1 gennaio 2024 e comunque successivamente alla verifica e piombatura dei tassametri da parte della Polizia Municipale.

4) Di stabilire altresì che:

a) per esigenze tecniche legate all'uso dei tassametri, i valori decimali risultanti dall'applicazione delle tariffe sono arrotondati ai 10 centesimi inferiori quando l'ultimo numero decimale è un valore tra 1 e 5, e ai 10 centesimi superiori quando l'ultimo decimale è un valore tra 6 e 9;

b) il prossimo adeguamento tariffario verrà calcolato sugli importi effettivi e non sulle cifre arrotondate come sopra descritto.

5) Di trasmettere il presente atto al messo comunale per l'affissione all'Albo Pretorio on-line per la durata di giorni 15.

**IL DIRIGENTE**

*Dott. Simone Chiarelli*

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,  
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate