

**UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**  
**Servizio Traffico, viabilità e mobilità (PUT)**

**ORDINANZA n.577 DEL 22/09/2016**

**OGGETTO: OSP 180/2016 - VIA DI SCANDICCI ALTO 5**

**IL RESPONSABILE DELLA**  
**UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**

VISTA la richiesta presentata dal titolare dell'autorizzazione O.S.P. N. 180 del 16 SETTEMBRE 2016 con la quale chiede di adottare gli opportuni provvedimenti di modifica della viabilità per consentire di occupare il suolo pubblico e più precisamente parte della carreggiata di Via di Scandicci Alto all'altezza del n.c. 5, per un tratto di circa 50,00 metri, per effettuare opere edili al complesso oggetto di ristrutturazione, con **l'installazione di un ponteggio a sbalzo**, come si evince dallo schema grafico allegato alla domanda di occupazione di suolo pubblico presentata;

VISTO il rilascio dell'Aut. O.S.P. N. 180 del 16 SETTEMBRE 2016 come sopra citata;

VISTO l'art. 1 del Regolamento di Polizia Urbana;

VISTO il Testo Unico degli Enti Locali;

VISTO l'esito del sopralluogo effettuato da personale del Corpo di Polizia Municipale;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del C.d.S., approvato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**ORDINA**

**Che, dalle ore 8,00 del giorno LUNEDÌ 26 SETTEMBRE 2016 e fino alle ore 18,00 del giorno MARTEDÌ 03 GENNAIO 2017, sia istituito quanto segue:**

1. **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** in Via di Scandicci Alto per un tratto di circa 50,00 metri all'altezza del n.c. 5, per il cantiere di cui in premessa;
2. **SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA CON PRECEDENZA PER CHI SALE** in Via di Scandicci Alto per un tratto di circa 50,00 metri all'altezza del n.c. 5, per il cantiere di cui in premessa;
3. **LIMITE VELOCITÀ 30 km/h** in Via di Scandicci Alto per un tratto di circa 50,00 metri all'altezza del n.c. 5, per il cantiere di cui in premessa;

4. **DEROGA AL VIGENTE DIVIETO DI TRANSITO PER VEICOLI AVENTI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 35 QUINTALI** in Via di Scandicci Alto nel tratto compreso da Piazza Marconi fino al cantiere di cui in premessa;
5. **DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI AVENTE LARGHEZZA SUPERIORE A 3,00 metri (limite di sagoma)** in Via di Scandicci Alto nel tratto compreso da Piazza Marconi fino al cantiere di cui in premessa;

#### **DISPONE**

1. che dovrà essere consentito il passaggio dei pedoni in condizioni di sicurezza il tutto in conformità della normativa vigente in materia al fine della salvaguardia della loro incolumità;
2. che venga collocata e mantenuta efficiente la prescritta segnaletica stradale, a cura e spese del richiedente, integrata con pannelli indicanti la rimozione coatta, l'orario e la data di inizio del divieto;
3. che tutta la segnaletica stradale provvisoria collocata in ottemperanza al presente atto indichi chiaramente il riferimento al numero e data della presente ordinanza;
4. che sia ripristinato il manto stradale qualora si manifestassero lesioni alla sede stradale o alle sue pertinenze, in seguito al passaggio dei mezzi di cantiere per il trasporto del cls, autorizzati in deroga al vigente divieto;
5. che sia prevista la scorta tecnica di interdizione al traffico a valle e a monte per consentire la salita e la discesa in sicurezza dei mezzi di cantiere per il trasporto del cls, autorizzati in deroga al vigente divieto;
6. che ogni lavorazione dei materiali, compreso le operazioni di carico e scarico, siano effettuate all'interno della proprietà, senza intralcio in carreggiata;
7. che gli Agenti della Polizia Municipale ed a chiunque spetti, sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.

#### **AVVERTE**

che i contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.  
che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture o, in alternativa, al T.A.R., entro il termine di gg. 60 dalla pubblicazione.

lr

6.  
7.

Dalla residenza Municipale, 22/09/2016

IL RESPONSABILE DELLA  
UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

*Dott. Giuseppe Mastursi*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, del D.Lgs.  
82/2005, e norme collegate

