



Comune di Scandicci
Provincia di Firenze

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 05-08-2014 n. 152**

**Oggetto: *Sistema integrato della mobilità ciclabile dell'Arno –
connessione Piana di Badia a Settimo***

L'anno Duemilaquattordici (2014), il giorno Cinque (5) del mese di Agosto, alle ore 9:45 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

PRESENTI i Sigg.ri:

Andrea Giorgi, Barbara Lombardini, Giuseppe Matulli, Andrea Anichini

ASSENTI i Sigg.ri:

Sandro Fallani, Elena Capitani, Diye Ndiaye

Partecipa il Segretario Generale Dott. **Marco Pandolfini**

Il Vicesindaco **Andrea Giorgi**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Il Comune di Scandicci ha una relazione storica con il fiume Arno ed il territorio della Piana, sua parte integrante;
- Il territorio agricolo della Piana, l'abitato di San Colombano e Badia a Settimo, le emergenze architettoniche, la Badia di Settimo, prima fra tutte, sono il tessuto idoneo per il sistema di mobilità sostenibile, non inquinante, alternativo alla mobilità su gomma;
- La costruzione del Ponte di Badia a Settimo pedonale - ciclabile, finanziato dalle FF.SS. è la connessione tra il sistema di piste ciclabili in riva destra e in riva sinistra d'Arno oltre a stabilire il collegamento con il ferro della stazione di San Donnino;
- Risulta strategico per un sistema integrato delle ciclopiste dell'Arno connettere i sistemi della mobilità ciclabile esistente e della mobilità ferroviaria con i territori abitati della Piana e i presidi storici quali propulsori di mobilità turistica e alternativa all'uso dell'auto;

Visto che:

- L'Associazione Humanitas con una propria iniziativa ha sviluppato una proposta per la cucitura del sistema delle piste ciclabili esistenti o in costruzione del Comune di Scandicci con il fiume Arno e il suo sistema di mobilità sostenibile;
- La proposta di nuove piste ciclabili, per Km 2,9, consente il collegamento integrato tra i parcheggi scambiatori della prevista stazione tramviaria al C.D.R. ed il fiume Arno, rendendo possibile una mobilità alternativa;
- La proposta si compone di:
 - A) relazione tecnica e illustrativa;
 - B) Quadro economico e Computo di fattibilità;
 - C) Planimetria nella quale risultano individuate le nuove piste ciclabili;

Dato atto altresì che:

- La proposta risulta in linea con il bando promosso dalla Regione Toscana con il Decreto del 24 aprile 2014 n. 1686 pubblicaTO SUL Bollettino Ufficiale Regione Toscana n. 19 del 14/05/2014;
- La proposta risponde ai principi della Legge Regionale 27 del 06/06/2012 in quanto sono perseguiti obiettivi di intermodalità bici+treno, di sviluppo del

sistema ciclabile, di rispondenza al piano di mobilità del Comune, depositato agli atti;

Si ritiene:

- Che la proposta del 31/07/2014 protocollo n. 33815 per un sistema integrato della ciclopista dell'Arno presentato dall'Associazione Humanitas sia idonea a definire la fattibilità di un tracciato di pista ciclabile per interconnettere il sistema di trasporto su treno e il sistema delle piste ciclabili in riva destra e sinistra d'Arno con il sistema delle piste ciclabili della Piana di Settimo e del Comune di Scandicci;
- Di proporre la condivisione della proposta presentata dall'Associazione Humanitas in linea tecnica e per ogni fattibilità si rimanda a successivi Atti nei quali saranno individuate le risorse finanziarie e i progetti tecnici per la realizzazione;
- Di individuare Il Responsabile del procedimento nell'Ing. Marco Calderini;

Visto il parere tecnico favorevole, reso dal Dirigente del Settore Opere Pubbliche, Manutenzioni, Ambiente e Verde ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 in data 18 agosto 2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" ed inserito nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che la presente proposta non comporta riflessi, né diretti né indiretti, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto non si rende necessaria l'espressione del parere di regolarità contabile;

Visto il D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

Visto il D.P.R n. 207/2010 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime,

DELIBERA

1) Di condividere in linea tecnica la proposta dell'Associazione Humanitas presentata in data 31/07/2014 protocollo n. 33815 composta da:

- A) relazione tecnica e illustrativa;
- B) Quadro economico e Computo di fattibilità;
- C) Planimetria nella quale risultano individuate le nuove piste ciclabili;

per la fattibilità di una pista ciclabile in località Badia A Settimo quale porzione del sistema integrato della ciclo pista dell'Arno e depositata in atti nel fascicolo d'ufficio;

2) Di rimandare a successivi atti deliberativi la definizione della proposta di ampliamento di piste ciclabili in località Badia a Settimo dopo che sono state definite le risorse finanziarie necessarie per la fattibilità dell'intervento;

3) Di nominare l'Ing. Marco Calderini Responsabile del procedimento;

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime,

DELIBERA

Di Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art.134 del D. Lgs 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Marco Pandolfini

IL SINDACO
F.to Andrea Giorgi

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo Pretorio senza reclami, ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì