



Comune di Scandicci
Provincia di Firenze

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 30-12-2010 n. 296**

Oggetto: *Prima linea tramviaria Firenze SMN-Scandicci. Presa d'atto della terza perizia suppletiva di variante al progetto esecutivo e nuovo quadro tecnico economico.*

L'anno Duemiladieci (2010), il giorno Trenta (30) del mese di Dicembre, alle ore 12:00 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

PRESENTI i Sigg.ri:

Simone Gheri , Agostina Mancini , Gianni Borgi , Marco Pagani , Simona Bonafe' , Andrea Giorgi

ASSENTI i Sigg.ri:

Alessandro Baglioni , Sandro Fallani

Partecipa il Vice Segretario Generale Dott. **Antonello Bastiani**

Il Sindaco **Simone Gheri**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che in attuazione di appositi accordi intervenuti fra i vari soggetti istituzionali competenti ed interessati, sono state approvate ed ammesse ai finanziamenti pubblici le tre linee di tramvia veloce costituenti il sistema tramviario fiorentino;
- che con Convenzione sottoscritta in data 29/04/99, successivamente modificata in data 26/08/03 e in data 23/02/07, l'Amministrazione Comunale ha individuato ATAF, quale titolare della realizzazione della prima linea tramviaria Firenze S.M.N.-Scandicci;
- in data 6/6/2003 è stato sottoscritto il contratto di appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto urbano e tranviario Firenze S.M.Novella – Scandicci tra Ataf S.p.A. e l'ATI Consorzio Cooperative Costruzioni;
- che con deliberazione G.C. n. 153 del 04/09/07 è stata approvata la prima perizia suppletiva di variante al progetto esecutivo della linea tramviaria Firenze S.M.N.-Scandicci, come specificato nella Relazione generale del Responsabile Unico del Procedimento di Ataf S.p.A., con conseguente rimodulazione del quadro tecnico economico dell'opera;
- con Deliberazione G.C. n. 100 del 20/05/08 l'Amministrazione Comunale ha preso atto dell'atto transattivo, che definisce completamente le riserve iscritte dall'ATI fino alla data del 29/2/2008, prevede ulteriori garanzie (con l'inserimento di specifiche penali) ai fini del rigoroso rispetto della tempistica contrattuale risultante dal cronoprogramma allegato all'atto medesimo e prevede per l'importo concordato tra stazione appaltante ed ATI modalità di pagamento rateizzato nell'ambito della residua durata del contratto, modificando altresì il quadro tecnico economico dell'opera;
- con Deliberazione di Giunta n. 136 del 05/06/09:
 - o è stata approvata in linea tecnica la seconda perizia suppletiva di variante al progetto esecutivo per la realizzazione della prima linea tramviaria Firenze S.M.Novella – Scandicci, resasi necessaria per far fronte ad un complesso di modifiche ed integrazioni apportate al progetto per sopravvenute necessità, per imprevisti in corso di esecuzione e per migliorare la funzionalità dell'opera;
 - o è stato approvato il nuovo Quadro tecnico economico dell'opera come determinatosi a seguito della perizia suppletiva di variante al progetto esecutivo e delle modifiche apportate;

- si è preso atto dei finanziamenti dell'opera, come risultante dal Quadro tecnico economico, escluse le Voci riportate nel Quadro E) Ulteriori interventi;
- si è dato atto che per gli interventi e spese connesse con la realizzazione del progetto di cui al Quadro E) Ulteriori interventi, il Comune di Firenze avrebbe provveduto con successivi provvedimenti all'inserimento in Bilancio dei relativi finanziamenti, tenuto conto dell'assegnazione dei finanziamenti regionali, di cui alla delibera G.R. 746 del 29 settembre 2008 con la quale, a seguito dello stanziamento delle risorse finanziarie di cui all'art. 1 comma 304 della legge n. 244/07 attribuite alla Regione Toscana con Decreto del Ministero dei Trasporti 82/T del 19/3/08, si stabilisce di destinarne quota parte per l'acquisto di materiale rotabile per il sistema tramviario dell'area fiorentina;

Premesso altresì che:

- con Deliberazione G.C. n. 28 del 12 febbraio 2010, tenuto conto dell'avvio dell'esercizio della linea tramviaria Firenze S.M.N.-Scandicci è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa fra Comune di Firenze e Comune di Scandicci per la compartecipazione finanziaria alla realizzazione e gestione dell'opera, al fine di definire le modalità con cui vengono ripartiti tra il Comune di Firenze ed il Comune di Scandicci i costi per la realizzazione dell'opera in oggetto, nonché le modalità e la misura della partecipazione del Comune di Scandicci ai costi di gestione, precisando, altresì, tempi e modalità del relativo pagamento e che in data 13 febbraio 2010 il sopra richiamato Protocollo d'Intesa è stato sottoscritto fra le parti;
- con delibera del C.C. 115 del 28 settembre 2010, in attuazione dell'art. 7, comma 3 del sopracitato Protocollo di Intesa, è stato approvato lo schema di Accordo Attuativo fra il Comune di Firenze e il Comune di Scandicci per la compartecipazione finanziaria alla realizzazione e gestione della linea tramviaria Firenze S.M.N.-Scandicci, sottoscritto fra le parti in data 20 ottobre 2010;

Vista anche la Determinazione Dirigenziale n. 6599 del 22/07/2010 del Comune di Firenze con la quale è stato rimodulato il Quadro Tecnico Economico per la realizzazione della prima linea tramviaria;

Vista la Relazione Generale del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Giovanni Mantovani, redatta in data 8 ottobre 2010, con i documenti di riferimento inclusi (SUB A: Verifica di congruità dei Computi Metrici Estimativi rapporto finale, Verifica di congruità dei Computi Metrici

Estimativi rapporto finale varianti 200 – 237 – 250 – 251, SUB B: Integrazione delle valutazioni di congruità del 13/09/2010, SUB C: insieme degli “elaborati progettuali e relazioni delle varianti incluse nella terza perizia” SUB C1: elenco elaborati progettuali e relazioni delle varianti incluse nella terza perizia, nonché la “Tabella riassuntiva origine delle 3 perizie”), dettagliati a pagina 40 della relazione stessa e allegati all’originale del presente provvedimento, ad eccezione dell’allegato “C” costituente la terza perizia suppletiva e di variante a completamento dell’opera, costituita dagli elaborati tecnici e relazioni come da elenco “Allegato C1” alla Relazione Generale, i quali sono conservati in atti presso Ataf ed ai quali integralmente si rimanda.

Considerato, come esplicitato nella Relazione Generale sopra citata:

- che la terza perizia a completamento dei lavori è costituita da un complesso di modifiche scaturite, nella maggior parte dei casi, da valutazioni emerse nel corso delle fasi di prova dell’opera e di preesercizio;
- che i progetti esecutivi delle varianti, indicate nell’Allegato C e C1 alla Relazione, sviluppati dall’ATI appaltatrice, sono stati oggetto di approfondita istruttoria tecnica ed economica, anche con il supporto della Soc. Italferr S.P.A. per la parte tecnica e della Soc. Rina Check S.p.A. per la congruità economica, come da Allegato A e Allegato B alla Relazione;
- che a seguito di confronto con l’ATI appaltatrice e successiva revisione da parte di quest’ultima di parte degli elaborati, le varianti sono state ritenute tutte approvabili sotto il profilo tecnico;
- che a seguito di valutazione economica, eseguita mediante la ricostruzione dei computi metrici e l’esame dell’analisi dei nuovi prezzi, sono state effettuate consistenti riduzioni dei prezzi delle varianti, rispetto a quanto presentato dall’ATI appaltatrice;
- che la perizia ammonta a complessivi € 1.966.788,45 oltre IVA, di cui € 1.566.788,45 oltre IVA per varianti e € 400.000,00 oltre IVA per attività di progettazione, coordinamento e sicurezza;

Preso atto che il Comune di Firenze con nota prot. 49319 del 1 dicembre 2010, conservata in atti, ha richiesto al Responsabile Unico del Procedimento di Ataf chiarimenti ed integrazioni in ordine alle varianti, al fine di valutare l’eventuale rivalsa nei confronti dell’Impresa appaltatrice o di terzi;

Dato atto che con nota del 14 dicembre 2010, conservata in atti, sono stati forniti dal Responsabile Unico del Procedimento di Ataf i chiarimenti richiesti al Comune di Firenze;

Preso atto della nota del 22 dicembre 2010 Prot. 29006, conservata in atti, con la quale il Presidente di Ataf, ad integrazione di quanto comunicato dal Responsabile Unico del Procedimento, fornisce al Comune di Firenze precisazioni sullo sviluppo dell'appalto dell'opera;

Ritenuto pertanto di procedere alla presa d'atto della perizia di variante e suppletiva;

Tenuto conto altresì che con nota del 12 novembre 2010, prot. 25906, il Responsabile Unico del Procedimento di Ataf ha comunicato al comune di Firenze, acquisito il parere legale positivo, l'adeguamento per onorario da riconoscere ai membri della Commissione di Collaudo, per un importo complessivo di € 2.228.522,49, di cui per onorario € 1.632.971.31, per IVA 20% € 326.594,26 e € 268.956,92 per contributi previdenziali;

Tenuto conto che con nota del 22 dicembre 2010 Ataf ha trasmesso al Comune di Firenze riepilogo degli oneri per progettazione, coordinamento e sicurezza connessi alla prima e seconda perizia suppletiva, comunicandone la congruità per un importo pari a € 2.354.386,83 oltre IVA 10%;

Tenuto conto che con nota del 8 novembre 2010 prot. 1540, RFI ha trasmesso al Comune di Firenze la situazione contabile aggiornata dei contributi assegnati per la realizzazione della linea tramviaria e per le prestazioni e servizi svolte da Italferr nell'ambito della Convenzione fra Comune di Firenze, Comune di Scandicci, Ataf S.p.A., TAV S.p.A., Italferr S.p.A. del 3 settembre 2009, Rep. 59558, quantificando in € 3.180.000,00 le prestazioni aggiuntive svolte da Italferr (verifica varianti e Direzione lavori) e che sono in corso le verifiche da parte dell'Amministrazione comunale di Firenze in ordine alla congruità di tale importo;

Preso atto altresì, dell'incremento della voce di spesa "espropri" Quadro B) – lett. d) del Q.T.E. approvato con la citata DD 6599/10 del Comune di Firenze, per un importo complessivo di € 919.818.10, anche a seguito di richiesta di integrazione per la somma di 497.066,90 € al Comune di Firenze da parte del Comune di Scandicci del 4 marzo 2010, Prot. 9615

Preso atto, infine, a seguito di verifiche tecniche circa le ulteriori spese da sostenere per l'intervento di spostamento dei sottoservizi, della eliminazione della voce di spesa "spostamento sottoservizi" inserita per un

importo di € 1.584.187,55 al Quadro E) – lett. b) del Q.T.E. risultante dalla citata DD 6599/10;

Preso atto, infine, dell'imminente chiusura del Quadro economico dell'opera, e della riduzione a seguito di verifica, degli importi risultanti ancora disponibili per le seguenti voci di spesa per un totale di € 1.467.548,63:

- € 75.929,93 “spese tecniche con fondo rotativo” Quadro B), lett. i)
- € 56.506,40 “servizio collegamento navette” Quadro C), lett. g)
- € 371.904,63 “oneri accessori e allacciamenti” Quadro B), lett. e)
- € 730.674,00 “illuminazione pubblica” Quadro B), lett. c)
- € 232.533,67 “imprevisti” Quadro B), lett. l)

Preso atto pertanto, alla luce di quanto indicato, della modifica del Quadro tecnico economico dell'opera risultante dalla citata DD 6599/10, che prevede di:

- eliminare il Quadro E) Ulteriori interventi
- eliminare la voce “Spostamento sottoservizi” dal Quadro E) – lett. b) pari a € 1.584.187,55;
- eliminare la voce di spesa “ulteriori oneri a carico del progetto” – Quadro B) lett. m) pari a € 5.053.972,44;
- spostare la voce “Oneri Ataf da sostenere 2009 2010” dal Quadro E) - lett. a) al Quadro C) “Opere connesse” –lett. m), per lo stesso importo di € 3.000.000,00;
- spostare la voce “Spese tecniche D.L.” dal Quadro E) – lett. c) al Quadro B) “Somme a disposizione” incrementando la voce di spesa “Spese tecniche D.L.” – II° stralcio, già inserita alla lett. f), per € 500.000,00;
- inserire nel Quadro A Lavori e Forniture maggiori costi per terza perizia di variante e suppletiva pari a € 1.723.467,30 comprensiva di IVA;
- inserire nel Quadro A Lavori e Forniture maggiori costi per progettazione, coordinamento e sicurezza connessi con la terza perizia di variante e suppletiva pari a € 440.000,00 comprensivi di IVA;
- inserire nel Quadro A Lavori e Forniture maggiori costi per progettazione, coordinamento e sicurezza connessi con la prima e seconda perizia di variante e suppletiva pari a € 2.589.825,51 comprensivi di IVA;
- incrementare la voce di spesa “Spese tecniche D.L.” – II° stralcio, Quadro B), lett. f) per € 3.180.000,00;
- incrementare la voce di spesa “spese tecniche di collaudo” Quadro B), lett. g) di € 1.084.662,65;

- incrementare la voce di spesa "espropri" del Quadro B), lett. d) di € 919.818,10;

Considerato che a seguito delle modifiche sopra indicate il Quadro Tecnico Economico per la realizzazione della prima linea tranviaria risulta così come dettagliatamente riportato nell'Allegato 2, allegato all'originale del presente provvedimento;

Preso atto che la copertura finanziaria dell'opera nel suo complesso di importo pari a € 262.953.954,52 così come risultante dal quadro tecnico economico di cui sopra, risulta comunque ampiamente attuata con le risorse dettagliatamente indicate nell'All. 3, allegato all'originale del presente provvedimento;

Preso atto che, per quanto riguarda il Comune di Scandicci, rispetto agli impegni economici assunti con l'accordo attuativo approvato con delibera del C.C. 115 del 28 settembre 2010, e sottoscritto fra le parti in data 20 ottobre 2010, e tenuto conto del contributo regionale pari a 4.816.525,5 €, il maggior fabbisogno finanziario complessivo ammonta a € 1.860.490,44, il che implica un maggiore esborso da parte del Comune di Scandicci nella misura del 20% cioè € 372.098,09.

Preso peraltro atto che sulla base del citato accordo del 20/10/2010 l'importo complessivo a carico del Comune di Scandicci era pari a € 16.480.271,87, di cui 6.780.271,87 già interamente coperti da specifici stanziamenti di bilancio o già liquidati, mentre l'importo residuo pari a € 9.700.000,00, suddivisi in varie annualità, sono presenti nel Bilancio Pluriennale e nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2010/2012 (per l'annualità 2010: € 1.500.000,00 allocati al cap.n. 395000 Art. 22 'Spese per i trasporti').

Preso atto che la copertura della maggiore somma pari a € 372.098,09 risulta già abbondantemente assicurata in quanto il Comune di Scandicci, onde assicurare la copertura dei maggiori oneri espropriativi segnalati al Comune di Firenze con la citata lettera del 4 marzo 2010, Prot. 9615 (ma non compresi nel citato accordo del 20/10/2010, e pertanto da compensare con la spesa aggiuntiva di € 372.098,09), aveva già autonomamente provveduto all'accantonamento e all'impegno delle somme occorrenti.

Preso atto che la copertura dei maggiori oneri espropriativi (segnalati al Comune di Firenze per una somma di € 497.066,90 calcolata a marzo 2010

e pertanto superiore al maggior onere di cui sopra pari a € 372.098,09) è già assicurata sui seguenti capitoli di bilancio: 5690 res 2138/2001 sub 239/2010; 5850 res 2485/02 sub 240/2010; 5380 res 2246/2007 sub 235/2010 e res 4435/1996 sub 82 e 83/2010 e res 2176/ 2008 sub 237 e res 2212/2005 sub 84/2010; 4810 res 2278/2007 sub 236/2010; 5920 res 1377/2010 e res 1401/2010 e res 1897/2010 e res 1898/2010 e res 1899/2010, qui tra gli altri ricordati al puro fine di evidenziare la concorrenza del maggiore onere di cui sopra pari a € 372.098,09)

Considerata la necessità di dare sollecita definizione della variante e del Quadro Tecnico Economico, si ritiene opportuno dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c.4 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;

Visto il parere favorevole alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;

con votazione unanime

DELIBERA

1. di prendere atto della terza perizia suppletiva di variante al progetto esecutivo della linea tramviaria Firenze S.M.N.-Scandicci, come da Relazione Generale del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Giovanni Mantovani, redatta in data 8 ottobre 2010, con i documenti di riferimento inclusi (SUB A: Verifica di congruità dei Computi Metrici Estimativi rapporto finale, Verifica di congruità dei Computi Metrici Estimativi rapporto finale varianti 200 – 237 – 250 – 251, SUB B: Integrazione delle valutazioni di congruità del 13/09/2010, SUB C: insieme degli “elaborati progettuali e relazioni delle varianti incluse nella terza perizia” SUB C1: elenco elaborati progettuali e relazioni delle varianti incluse nella terza perizia, nonché la “Tabella riassuntiva origine delle 3 perizie”), dettagliati a pagina 40 della relazione stessa depositati in atti nel fascicolo del presente provvedimento, ad eccezione dell'allegato “C” costituente la terza perizia suppletiva e di variante a completamento dell'opera, costituita dagli elaborati tecnici e relazioni come da elenco “Allegato C1” alla Relazione Generale, i quali sono conservati in atti presso Ataf ed ai quali integralmente si rimanda.
2. di prendere atto del Quadro Tecnico Economico per la realizzazione della prima linea tranviaria Firenze S.M.Novella-Scandicci, così come dettagliatamente riportato nell'All. 2, depositati in atti nel fascicolo del presente provvedimento;

3. di prendere atto che la copertura finanziaria dell'opera nel suo complesso di importo pari a € 262.953.954,52 così come risultante dal quadro tecnico economico di cui sopra, risulta comunque ampiamente garantita con le risorse dettagliatamente indicate nell'All. 3, depositati in atti nel fascicolo del presente provvedimento, e per quanto riguarda il Comune di Scandicci con le modalità di finanziamento meglio dettagliate in premessa;
4. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è L' Ing. Dario Criscuoli

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

con votazione unanime

DELIBERA

5. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to Antonello Bastiani

IL SINDACO

F.to Simone Gheri