

Comune di Scandicci		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2011 / 2013	SCHEDA n. 18
		<b>SCHEDA AZIONE/PROGETTO</b>	<b>Macrosettore/Asse (1) : M2</b>
			note
<b>A</b>	<b>Denominazione del progetto</b>	<b>Rastrelliere per biciclette</b>	
<b>B</b>	<b>Obiettivi del progetto</b>	Incentivazione mobilità ciclabile attraverso il miglioramento del servizio per la sosta dei mezzi	
<b>C</b>	<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	Allocazione di rastrelliere per la sosta delle biciclette in prossimità delle fermate della tramvia, nelle aree a maggior densità residenziale e nei punti di aggregazione, in particolar modo nell'ambito degli interventi di riqualificazione e pedonalizzazione delle piazze e degli altri spazi pubblici.	
<b>D</b>	<b>Area interessata dal progetto</b>	Territorio comunale	
<b>E</b>	<b>Stato della progettazione</b>	in corso	
<b>F</b>	<b>Planning dei tempi</b>	2011-2013	
<b>G</b>	<b>Previsione di spesa (2)</b>		
<b>H</b>	<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	Comune di Scandicci	
<b>I</b>	<b>Previsione del progetto in strumenti di pianificazione</b>		
<b>L</b>	<b>Previsione di riduzione dell'inquinamento o dei consumi energetici</b>	non misurabile	
<b>M</b>	<b>Metodo di valutazione dei risultati attesi</b>	non misurabile	
<b>N</b>	<b>Iniziative di promozione e valorizzazione</b>	Campagne di informazione	
<b>O</b>	<b>Interazione con altri progetti</b>	scheda n. 19	
<b>P</b>	<b>Ufficio referente</b>	Ufficio LL.PP./Ufficio Parchi e Verde Pubblico	
<b>Q</b>	<b>Altre informazioni</b>		
<b>NOTE</b>			
<b>(1)</b>	Macrosettori: M = Mobilità; S = sorgenti civili/terziario/pubblico/industriali; V = strumenti di monitoraggio/valutazione/ricerca/comunicazione		
	Assi relativi al macrosettore M: M1 = trasporto pubblico sostenibile; M2 = sviluppo mobilità ciclabile; M3 = trasporto privato; M4 = controllo circolazione; M5 = interventi sulla viabilità		
	Assi relativi al macrosettore S : S1 = uso razionale energia; S2 = uso fonti energetiche rinnovabili		
	Assi relativi al macrosettore V: V1 = Sviluppo degli strumenti di monitoraggio/valutazione; V2 = Ricerca/Sperimentazione; V3 = Strumenti di informazione e comunicazione ai cittadini		
<b>(2)</b>	Indicare la previsione di spesa e le necessità di contributo, eventuali altri cofinanziamenti o previsioni nei bilanci comunali o dei soggetti partecipanti. Specificare eventuali importi per la progettazione e il monitoraggio delle azioni		

Comune di Scandicci		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2011 / 2013	SCHEDA n. 19 (ex schede n. 5 e 6)
		SCHEDA AZIONE/PROGETTO	Macrosettore/Asse (1) : M2
			note
A	Denominazione del progetto	Progetto Mobilità Ciclabile	
B	Obiettivi del progetto	Incentivazione mobilità ciclabile e mobilità di scambio	
C	Descrizione del progetto e tipologie di intervento	Completamento delle piste ciclabili nel centro cittadino ed integrazione con fermate della tramvia. <b>III lotto:</b> L'intervento prevede la realizzazione di due nuovi percorsi: I° percorso: piazza Togliatti-via Salvemini-via Foscolo-viuzzo della Marzoppina-Viale Moro; II° percorso: via Ponchielli fino a pista sul sovrappasso autostradale. <b>IV lotto:</b> sistema delle piste ciclabili di Badia a Settimo. Ai progetti si andranno ad integrare interventi che saranno attuati da altri Enti e che porteranno alla realizzazione di tre percorsi ciclabili lungo corsi d'acqua che attraversano il territorio comunale: Greve; Vingone e Pesa.	
D	Area interessata dal progetto	Territorio comunale	
E	Stato della progettazione	<b>III lotto:</b> approvazione progetto definitivo/esecutivo: novembre 2011. <b>IV lotto:</b> progettazione in corso.	
F	Planning dei tempi	2011 -2013	
G	Previsione di spesa (2)	III lotto: € 285.750,00. IV lotto: € 200.000,00	
H	Soggetti partecipanti al progetto	Comune di Scandicci	
I	Previsione del progetto in strumenti di pianificazione	P.R.G., P.U.M., Piano di Azione A21Locale, Piano triennale delle opere pubbliche.	
L	Previsione di riduzione dell'inquinamento o dei consumi energetici	Connessa all'incremento degli spostamenti mediante bicicletta.	
M	Metodo di valutazione dei risultati attesi	Riduzione degli spostamenti nel centro abitato con auto e altri mezzi inquinanti	
N	Iniziative di promozione e valorizzazione		
O	Interazione con altri progetti	schede n. 14, 16, 17, 18, 19	
P	Ufficio referente	Lavori Pubblici/Ambiente	
Q	Altre informazioni		
NOTE			
(1)	Macrosettori: M = Mobilità; S = sorgenti civili/terziario/pubblico/industriali; V = strumenti di monitoraggio/valutazione/ricerca/comunicazione		
	Assi relativi al macrosettore M: M1 = trasporto pubblico sostenibile; M2 = sviluppo mobilità ciclabile; M3 = trasporto privato; M4 = controllo circolazione; M5 = interventi sulla viabilità		
	Assi relativi al macrosettore S : S1 = uso razionale energia; S2 = uso fonti energetiche rinnovabili		
	Assi relativi al macrosettore V: V1 = Sviluppo degli strumenti di monitoraggio/valutazione; V2 = Ricerca/Sperimentazione; V3 = Strumenti di informazione e comunicazione ai cittadini		
(2)	Indicare la previsione di spesa e le necessità di contributo, eventuali altri cofinanziamenti o previsioni nei bilanci comunali o dei soggetti partecipanti. Specificare eventuali importi per la progettazione e il monitoraggio delle azioni		

Comune di Scandicci		Piano di Azione Comunale per il risanamento della qualità dell'aria 2011 / 2013
		<b>SCHEDA AZIONE/PROGETTO</b>
<b>A</b>	<b>Denominazione del progetto</b>	Bike sharing
<b>B</b>	<b>Obiettivi del progetto</b>	Incentivazione mobilità ciclabile attraverso il noleggio pubblico di biciclette
<b>C</b>	<b>Descrizione del progetto e tipologie di intervento</b>	Il progetto si prefigge l'obiettivo di attivare punti di noleggio pubblico di biciclette sul territorio comunale, sfruttando in particolare il parcheggio scambiatore autostradale in fase di realizzazione e le fermate della tramvia, nelle vicinanze della zona pedonale del centro, nelle aree collegate a percorsi ciclabili per il raggiungimento di punti di arrivo-partenza del trasporto pubblico.
<b>D</b>	<b>Area interessata dal progetto</b>	Comune Scandicci
<b>E</b>	<b>Stato della progettazione</b>	
<b>F</b>	<b>Planning dei tempi</b>	2011-2013
<b>G</b>	<b>Previsione di spesa (2)</b>	
<b>H</b>	<b>Soggetti partecipanti al progetto</b>	
<b>I</b>	<b>Previsione del progetto in strumenti di pianificazione</b>	P.U.M.
<b>L</b>	<b>Previsione di riduzione dell'inquinamento o dei consumi energetici</b>	Proporzionale al n° dei noleggi
<b>M</b>	<b>Metodo di valutazione dei risultati attesi</b>	Numero dei noleggi annui
<b>N</b>	<b>Iniziative di promozione e valorizzazione</b>	Campagne di informazione, domeniche ecologiche
<b>O</b>	<b>Interazione con altri progetti</b>	scheda n. 18, 23
<b>P</b>	<b>Ufficio referente</b>	Ambiente/LL.PP./Mobilità
<b>Q</b>	<b>Altre informazioni</b>	
<b>NOTE</b>		
<b>(1)</b>	Macrosettori: M = Mobilità; S = sorgenti civili/terziario/pubblico/industriali; V = strumenti di monitoraggio/valutazione/ricerca/comunicazione	
	Assi relativi al macrosettore M: M1 = trasporto pubblico sostenibile; M2 = sviluppo mobilità ciclabile; M3 = trasporto privato; M4 = controllo circolazione; M5 = interventi sulla viabilità	
	Assi relativi al macrosettore S : S1 = uso razionale energia; S2 = uso fonti energetiche rinnovabili	
	Assi relativi al macrosettore V: V1 = Sviluppo degli strumenti di monitoraggio/valutazione; V2 = Ricerca/Sperimentazione; V3 = Strumenti di informazione e comunicazione ai cittadini	
<b>(2)</b>	Indicare la previsione di spesa e le necessità di contributo, eventuali altri cofinanziamenti o previsioni nei bilanci comunali o dei soggetti partecipanti. Specificare eventuali importi per la azioni	

SCHEDA n. 20
Macrosettore/Asse (1) : M2
note
Progetto di area
rogettazione e il monitoraggio delle