

COMUNE
DI SCANDICCI



Comune di Scandicci

Città Metropolitana di Firenze

Settore 5

Servizi Tecnici e LL. PP.

Piazzale della Resistenza, 1
50018 Scandicci (FI)
tel. 055 7591352
fax. 055 7591359
ufflavpubbl@
comune.scandicci.fi.it

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gabriele Passeri

PROGETTO di
FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

VIA DELL'ARRIGO

Manutenzione straordinaria



PROGETTISTI

Ing. Carlo Spagna

ELABORATO

RELAZIONE GENERALE e DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE ELABORATO

ART1

NUMERO ELABORATO

01

FASE

REVISIONE

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
5				
4				
3				
2				
1				
0	EMISSIONE (eventuale riferimento pratica)	apr 2023	UTC	UTC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

VIA DELL'ARRIGO

Manutenzione straordinaria - Progetto di fattibilità Tecnico economica

Relazione generale e documentazione fotografica

INDICE:

- 1 Relazione illustrativa e tecnica
 - 1.1 Tratto SP 98 (Anastasia) – Via di Legnaia
 - 1.2 Tratto Via di Legnaia – Via delle Croci
 - 1.3 Tratto Via delle Croci – SP 98 (Taverna del Diavolo)
- 2 Documentazione Fotografica

1 Relazione illustrativa e tecnica

L'opera prevede la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria in Via dell'Arrigo su tutto il tratto di competenza dell'Amministrazione Comunale, dall'incrocio con la Strada Provinciale 98 (Via di Mosciano) in Loc. Anastasia fino a ritornare sulla Strada Provinciale 98 in Lo. Taverna del Diavolo, per uno sviluppo complessivo di km 3.430.

Stante lo stato attuale della strada, nonché la sua conformazione morfologica relativa al territorio attraversato, gli interventi, sostanzialmente analoghi, presentano alcune evidenze puntuali specifiche:

1.1 Tratto SP 98 (Anastasia) – Via di Legnaia

Su detto tratto, di una estensione di km. 1,700, si prevede:

- fresatura di regolarizzazione per ripristino planarità; eliminazione rigonfiamenti puntuali; miglioramento delle scabrosità di base;
- asfaltatura dell'intera carreggiata con conglomerato bituminoso di tipo tradizionale con eventuale rialzamento/sostituzione chiusini e griglie;
- risagomatura e pulitura banchine/fossette;
- rifacimento segnaletica stradale orizzontale;
- rifacimento segnaletica verticale.

1.2 Tratto Via di Legnaia – Via delle Croci

Su detto tratto, di una estensione di km. 0.805, si prevede:

- fresatura di regolarizzazione per ripristino planarità; eliminazione rigonfiamenti puntuali; miglioramento delle scabrosità di base;
- interventi di risanamento profondo in corrispondenza di tratti particolarmente ammalorati e/o che presentano marcate disomogeneità di planarità della carreggiata;

- asfaltatura dell'intera carreggiata con conglomerato bituminoso di tipo tradizionale con eventuale rialzamento/sostituzione chiusini e griglie e ripristino delle eventuali chiaviche stradali presenti;
- risagomatura e pulitura banchine/fossette;
- rifacimento segnaletica stradale orizzontale;
- rifacimento segnaletica verticale.

1.1.3 Tratto Via delle Croci – SP 98 (Taverna del Diavolo)

Su detto tratto, di una estensione di km. 0.925, si prevede:

- fresatura di regolarizzazione per ripristino planarità; eliminazione rigonfiamenti puntuali; miglioramento delle scabrosità di base;
- interventi di risanamento profondo in corrispondenza di tratti particolarmente ammalorati e/o che presentano marcate disomogeneità di planarità della carreggiata;
- asfaltatura dell'intera carreggiata con conglomerato bituminoso di tipo tradizionale con eventuale rialzamento/sostituzione chiusini e griglie;
- risagomatura e pulitura banchine/fossette;
- rifacimento segnaletica stradale orizzontale;
- rifacimento segnaletica verticale.

3 Documentazione fotografica









