

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 04/04/2019 n. 64**

COPIA

Oggetto: *Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite. Approvazione progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.*

Il giorno 4/4/2019 alle ore 15:25 in Scandicci nell'apposita sala posta nella sede comunale, previa convocazione nei modi e forme di legge e dello statuto, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Vice Sindaco, Andrea Giorgi.

PRESENTI i Sigg.ri:

- *Anichini Andrea*
- *Capitani Elena*
- *Giorgi Andrea*
- *Ndiaye Diye*
- *Toscano Fiorello*

ASSENTI i Sigg.ri:

- *Fallani Sandro*
- *Lombardini Barbara*

Partecipa il Segretario Generale, Corrado Grimaldi.

...Omissis...

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della competenza della Giunta Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D.Lgs. 267 / 2000;

Vista la conforme proposta di deliberazione Pdgc n.60/2019, presentata dal Dirigente del Settore 5 – Servizi Tecnici e Lavori Pubblici, Ing. Paolo Calastrini;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Andrea Giorgi, competente per materia.

Premesso che:

- è nell'interesse dell'Amministrazione Comunale sviluppare le infrastrutture necessarie all'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale per evitare le emissioni inquinanti incrementando la rete di percorsi pedociclabili presenti nel nostro territorio;
- a tal fine è stato progettato un sistema ciclabile cittadino che consente vari collegamenti intermodali, in particolare tra le direttrici principali del centro città, la stazione tranviaria metropolitana, le future ciclopedonali sentiero della bonifica lungo l'Arno e passerella sull'Arno in località Badia a Settimo, che consentirà il collegamento con la stazione ferroviaria di San Donnino;
- è particolarmente importante sviluppare i percorsi in ambito perifluviale, in coerenza con i piani comunali e regionali, che oltre ad offrire un valore aggiunto di tipo ricreativo, consentono anche di arrivare ai comuni limitrofi, connettendosi alla rete ciclabile degli stessi;
- il POR (Programma Operativo Regionale Crescita e Occupazione FESR 2014-2020), di cui alla DGR 1055/2016, in attuazione dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori", prevede anche l'azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali destinando a tale azione risorse complessive di euro 7.500.000,02 al netto della riserva di efficacia;
- la DGR 1290/2016 individua per l'azione 4.6.4 sub a) 2 diverse procedure di selezione di seguito riportate: PROCEDURA 1 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica", da attuarsi mediante il ricorso alla modalità negoziale, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro 4.687.500,01 al netto della riserva di efficacia; PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano", da attuarsi mediante il ricorso a bando diretto, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,00 al netto della riserva di efficacia;

Considerato che la Regione Toscana con Decreto n. 2685 del 28/02/2017, ha approvato il Bando (allegato A) relativo all'azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano" con una

dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,00 al netto della riserva di efficacia e il relativo schema di domanda di partecipazione;

Rilevato:

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 98 del 13/06/2017, successivamente modificata con Deliberazione della Giunta comunale n. 112 del 27/06/2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite" per le finalità di partecipazione al bando Regionale approvato con Decreto n. 2685 del 28/02/2017 con i relativi elaborati, in formato pdf firmato elettronicamente e depositato su supporto CD –ROM, agli atti nel fascicolo d'ufficio;
- che con le citate deliberazioni di Giunta comunale è stato approvato il quadro economico dell'intervento per l'importo di € 555,000,00;
- che sempre con i suddetti atti è stato deliberato di approvare la partecipazione al Bando di cui Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 2685 del 28/02/2017;

Dato atto che in data 20/06/2017 è stata presentata, tramite il Sistema Informatico Sviluppo Toscana, domanda di partecipazione al bando approvato da Regione Toscana con Decreto n. 2685 del 28/02/2017;

Preso atto:

- che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017 è stata approvata la graduatoria dei progetti presentati a valere sulla linea di intervento 4.6.4 sub a) – procedura 2 del POR FESR 2014-2020 e che il Comune di Scandicci è risultato ammesso al cofinanziamento sulla base del superamento dei criteri di valutazione presenti (qualità dell'intervento, coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello, avanzamento progettuale e cantierabilità dell'intervento, ecc.);
- che dal suddetto decreto è emerso che la quota di finanziamento regionale è pari a € 373.935,00 e che pertanto il cofinanziamento dell'intervento a carico dell'Amministrazione Comunale ammonta a € 181.065,00;

Preso atto:

- che la realizzazione dell'opera in oggetto è stata prevista all'interno del Programma Triennale dei lavori pubblici 2018/2020 ed elenco annuale 2018 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 15/03/2018 e successivamente modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 13/06/2018, per l'importo di € 555.000,00;
- che con Deliberazione della Giunta comunale n. 99 del del 14/06/2018 è stato deliberato di approvare lo schema di Convenzione tra la REGIONE TOSCANA ed il COMUNE DI SCANDICCI a fronte del finanziamento concesso con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017;
- che la suddetta convenzione è stata sottoscritta dalle parti in data 29/06/2018;
- che con determinazione dirigenziale del settore OO.PP. e Ambiente n. 133 del 06/07/2018 è stato determinato di affidare:
 - all'Ing Gianvito Alba la progettazione esecutiva e direzione dei lavori in relazione alla realizzazione del "Sistema integrato ciclopista dell'arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite" per €

14.219,10 oltre € 568,76 per C.N.P.A.I.A. e € 3.253,33 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 18.041,19;

- all'Arch. Pietro Esposito l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione in relazione alla realizzazione del "Sistema integrato ciclopista dell'arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite" per € 4.199,47 oltre € 167,98 per C.N.P.A.I.A. E € 960,84 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 5.328,29;
- che, non avendo attivato la procedura di gara nell'anno 2018, l'opera in oggetto è stata prevista nuovamente per la somma residua di € 531.630,52 all'interno del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019/2021 ed elenco annuale 2019 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 21/03/2019, finanziandola nel seguente modo:
 - € 144.407,15 finanziato con proventi del codice della strada a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;
 - € 13.288,37 finanziato con proventi L. 10/77 a valere sul Cap. 589501/23 "Costruzione piste ciclabili - F.to L. 10/77" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;
 - € 373.935,00 finanziato con contributo regionale a valere sul Cap. 589510/23 "Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;

Considerato:

- che fra le aree interessate dall'intervento in oggetto ve ne sono alcune di proprietà privata, che dovranno essere acquisite da questa Amministrazione Comunale mediante procedura espropriativa;
- che l'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 16 comma 4 del D.P.R.327/2001 e ss.mm.ii. è stato comunicato ai soggetti interessati con note in data 18/09/2018 prot. n. 46935, n. 47293, n.47296, n. 47298, n. 47301, n. 47306, n. 47308, n. 47310, n. 47324, n. 47328, n. 47331, n. 47332, n. 47334, n. 47335, n. 47336, n. 47337, n. 47339, n. 47344, n. 47348, n. 47351, n. 47355, n. 47356, n. 47357, n. 47358, n. 47359, n. 47360, n. 47364, n. 47366, n. 47370, n. 47372, n. 47402, n. 47404, n. 47405, n. 47407, n. 47410, n. 47412, n. 47413, n. 47415, n. 47435, n. 47437, n. 47439, n. 47440, n. 47443, n. 47445, n. 47448, n. 47449, n. 47450, n. 47453, n. 47454, n. 47457, n. 47459, n. 47462, n. 47499, n. 47507, n. 47510, n. 47513, n. 47516, n. 47520, n. 47523, n. 47528;
- che con le stesse note i soggetti interessati sono stati informati che il progetto dell'opera è depositato presso l'ufficio Patrimonio immobiliare ed espropri del Comune di Scandicci ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii.;
- che entro 30 giorni dal ricevimento delle suddette note i soggetti interessati potevano presentare osservazioni sul procedimento espropriativo;

Dato atto:

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018 è stata adottata la variante al vigente Regolamento Urbanistico correlata all'approvazione del progetto definitivo del "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale

da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", divenuta efficace dal 23/01/2019, data di pubblicazione sul B.U.R.T. (n. 4) dell'avviso ove si dà atto che a seguito del deposito del Progetto medesimo non sono pervenute osservazioni sotto

l'aspetto urbanistico;

- che con la stessa deliberazione del Consiglio Comunale è stato deliberato di demandare a un successivo atto della Giunta Comunale il recepimento delle eventuali osservazioni di natura tecnica al progetto di cui al punto 4), in sede di approvazione del progetto definitivo e/o esecutivo, con la contestuale dichiarazione della pubblica utilità dell'opera ai sensi degli artt. 12 e 17 del D.P.R. 327/2001;
- che sono state presentate osservazioni da alcuni proprietari delle aree oggetto di esproprio, dettagliatamente descritte nella deliberazione di Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018, al cui contenuto si rinvia integralmente;
- che delle suddette osservazioni è stato tenuto conto nel progetto definitivo oggetto di approvazione con il presente atto;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 comma 1, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è divenuto efficace con l'efficacia della suddetta deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018;

Visto il progetto definitivo redatto dall'Ing. Gianvito Alba, relativo al "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", consistente nei seguenti elaborati depositati in atti nel fascicolo d'ufficio:

EE	Elenco elaborati
G01	Relazione Tecnica
G02	Quadro economico dell'intervento
G03	Elenco prezzi unitari
G04	Computo metrico estimativo
G05	Analisi dei prezzi
G06	Stima delle lavorazioni
G07	Descrizione corpi d'opera e valutazione incidenza corpi d'opera
G08	Piano di sicurezza e coordinamento – Fascicolo dell'opera
G09	Piano di manutenzione
G10	Capitolato prestazionale
I01	Inquadramento territoriale e urbanistico
P01	Da Via della Nave di Badia alla Badia di San Lorenzo a Settimo Piante e sezioni stato di fatto, sovrapposto e progetto
P02	Da Via di San Lorenzo a Settimo a Via di San Colombano Piante e sezioni stato di fatto, sovrapposto e progetto
P03	Via La Comune di Parigi Piante e sezioni stato di fatto, sovrapposto e progetto
P04	Via della Pieve I tratto Piante e sezioni stato di fatto, sovrapposto e progetto
P05	Via della Pieve II e III tratto, Via di Porto Piante e sezioni stato di fatto, sovrapposto e progetto
P06	Via Borgo ai Fossi e Via VIII Marzo Piante e sezioni stato di fatto, sovrapposto e progetto
P07	Via I Maggio e Via delle Nazioni Unite Piante e sezioni stato di fatto, sovrapposto e progetto
S01	Piano Particellare di Esproprio
S02	Relazione Piano Particellare di Esproprio
D01	Sezioni costruttive tratti omogenei
D02	Dettagli costruttivi
D03	Segnaletica tipo orizzontale e verticale

Preso atto che il quadro economico dell'intervento in oggetto risulta essere il seguente:

Art.	Descrizione	Sub totali	Totali
A	LAVORI A BASE D'APPALTO:		
A.1	LAVORI	332.738,11	
A.2	ONERI DELLA SICUREZZA	10.620,11	
	SOMMANO PER LAVORI	343.358,22	343.358,22
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
B.1	Indennità totale – Indennità esproprio, espropri temporanei e spese	€ 86.320,00	
B.2	Imprevisti (compresa iva)	€ 17.103,08	
B.3	Spese tecniche	€ 20.344,21	
B.4	Oneri previdenziali su spese tecniche 4%	€ 813,77	
B.5	Fondo incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 6.867,16	
B.6	Oneri fiscali Iva su spese tecniche 22%	€ 4.654,75	
B.7	Oneri fiscali Iva su importo lavori (A) 22%	€ 75.538,81	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€211.641,78	€211.641,78
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€555.000,00

Considerato che l'approvazione del progetto definitivo di un'opera pubblica dispone, ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001, la dichiarazione di pubblica utilità;

Dato atto che ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii. il Responsabile del procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini, Dirigente del settore 5 – Servizi Tecnici e Lavori Pubblici;

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000 (Allegati nn. 1 e 2);

Considerata l'opportunità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, per garantire un iter amministrativo celere per il procedimento espropriativo delle aree di proprietà privata interessate dall'intervento in oggetto;

Con votazione unanime,

DELIBERA

1. Di dare atto:

- che l'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 16 comma 4 del D.P.R.327/2001 e ss.mm.ii. è stato comunicato ai soggetti interessati con note in data 18/09/2018 prot. n. 46935, n. 47293, n.47296, n. 47298, n. 47301, n. 47306, n. 47308, n. 47310, n. 47324, n. 47328, n. 47331, n. 47332, n. 47334, n. 47335, n. 47336, n. 47337, n. 47339, n. 47344, n. 47348, n. 47351, n. 47355, n. 47356, n. 47357, n. 47358, n. 47359, n. 47360, n. 47364, n. 47366, n. 47370, n. 47372, n. 47402, n. 47404, n. 47405, n. 47407, n. 47410, n. 47412, n. 47413, n. 47415, n. 47435, n. 47437, n. 47439, n. 47440, n. 47443, n. 47445, n. 47448, n. 47449, n. 47450, n. 47453, n. 47454, n. 47457, n. 47459, n. 47462, n. 47499, n. 47507, n. 47510, n. 47513, n. 47516, n. 47520, n. 47523, n. 47528;
- che con le stesse note i soggetti interessati sono stati informati che il progetto dell'opera è depositato presso l'ufficio Patrimonio immobiliare ed espropri del Comune di Scandicci ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii.;

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018 è stata adottata la variante al vigente Regolamento Urbanistico correlata all'approvazione del progetto definitivo relativo al "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", divenuta efficace dal 23/01/2019, data di pubblicazione sul B.U.R.T. (n. 4) dell'avviso ove si dà atto che a seguito del deposito del Progetto medesimo non sono pervenute osservazioni sotto l'aspetto urbanistico;
 - che pertanto, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 comma 1, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è divenuto efficace a far data dal 23/01/2019;
 - che le osservazioni di natura tecnica pervenute da parte dei soggetti interessati, dettagliatamente descritte nella deliberazione di Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018, al cui contenuto si rinvia integralmente, sono state recepite nella redazione del progetto definitivo oggetto di approvazione con il presente atto;
2. Di approvare il progetto definitivo redatto dall'Ing. Gianvito Alba, relativo al "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", consistente negli elaborati elencati in narrativa, depositati in atti nel fascicolo d'ufficio;
 3. Di prendere atto che il quadro economico dell'intervento in oggetto risulta essere il seguente:

Art.	Descrizione	Sub totali	Totali
A	LAVORI A BASE D'APPALTO:		
A.1	LAVORI	332.738,11	
A.2	ONERI DELLA SICUREZZA	10.620,11	
	SOMMANO PER LAVORI	343.358,22	343.358,22
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
B.1	Indennità totale – Indennità esproprio, espropri temporanei e spese	€ 86.320,00	
B.2	Imprevisti (compresa iva)	€ 17.103,08	
B.3	Spese tecniche	€ 20.344,21	
B.4	Oneri previdenziali su spese tecniche 4%	€ 813,77	
B.5	Fondo incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 6.867,16	
B.6	Oneri fiscali Iva su spese tecniche 22%	€ 4.654,75	
B.7	Oneri fiscali Iva su importo lavori (A) 22%	€ 75.538,81	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€211.641,78	€211.641,78
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€555.000,00

4. Di prendere atto:
 - che la realizzazione dell'opera in oggetto è stata prevista all'interno del Programma Triennale dei lavori pubblici 2018/2020 ed elenco annuale 2018 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 15/03/2018 e successivamente modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 13/06/2018, per l'importo di € 555.000,00;
 - che con determinazione dirigenziale del settore OO.PP. e Ambiente n. 133 del 06/07/2018 è stato determinato di affidare:

- all'Ing. Gianvito Alba la progettazione esecutiva e direzione dei lavori in relazione alla realizzazione del “Sistema integrato ciclopista dell’arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite” per € 14.219,10 oltre € 568,76 per C.N.P.A.I.A. e € 3.253,33 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 18.041,19;
 - all'Arch. Pietro Esposito l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione in relazione alla realizzazione del “Sistema integrato ciclopista dell’arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite” per € 4.199,47 oltre € 167,98 per C.N.P.A.I.A. E € 960,84 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 5.328,29;
- che, non avendo attivato la procedura di gara nell'anno 2018, l'opera in oggetto è stata prevista nuovamente per la somma residua di € 531.630,52 all'interno del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019/2021 ed elenco annuale 2019 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 21/03/2019, finanziandola nel seguente modo:
 - € 144.407,15 finanziato con proventi del codice della strada a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;
 - € 13.288,37 finanziato con proventi L. 10/77 a valere sul Cap. 589501/23 “Costruzione piste ciclabili - F.to L. 10/77” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;
 - € 373.935,00 finanziato con contributo regionale a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;
5. Di dichiarare, ai sensi degli artt. 12, 13 e 17 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., la pubblica utilità dell’opera in oggetto;
 6. Di dare mandato all'Ufficio Patrimonio immobiliare e Espropri di attuare quanto necessario per addivenire all'esproprio delle aree private coinvolte nel progetto;
 7. Di dare atto che ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii. il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini, Dirigente del settore 5 – Servizi Tecnici e Lavori Pubblici;

Quindi

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime,

DELIBERA

8. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente ai sensi dell’art. 134 del D. Lgs n.267/2000.

...omissis...

La seduta termina alle ore 15:40 .

Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Corrado Grimaldi

IL VICE SINDACO
F.to Andrea Giorgi

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il a seguito della decorrenza del
termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione compiuta All'albo Pretorio senza reclami,
ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

LA P.O. RESPONSABILE DELLA UO 6.1
SEGRETERIA GENERALE E SERVIZI AL CITTADINO
F.to D.SSA MARIA TERESA CAO

Scandicci, lì