



**Comune di Scandicci**  
Provincia di Firenze

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE  
GIUNTA COMUNALE  
del 25-06-2013 n. 103**

ORIGINALE

**Oggetto: *Mobilità area Piazza Kennedy/Via di Casignano/Via di Mosciano.  
Espressione parere su progetto di società Autostrade per l'Italia SpA "Modifiche ed integrazioni progettuali collegate alla realizzazione del cavalcavia della S.P. 98 – Via di Mosciano".***

---

L'anno Duemilatredici (2013), il giorno Venticinque (25) del mese di Giugno, alle ore 12:00 nella Sala delle Adunanze, posta nella sede comunale, convocata con apposito avviso si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

**PRESENTI** i Sigg.ri:

***Simone Gheri , Alessandro Baglioni , Agostina Mancini , Andrea Giorgi , Gabriele Coveri***

**ASSENTI** i Sigg.ri:

***Gianni Borgi , Sandro Fallani***

---

Partecipa il Segretario Generale f.f. Dott. **Antonello Bastiani**

Il Sindaco **Simone Gheri**, assunta la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la Seduta, invitando la Giunta a trattare l'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della competenza della Giunta Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 267/2000;

Visto il D.Lgs. 163/2006 come successivamente integrato e modificato;

Visto il DPR. 207/2010 come successivamente integrato e modificato;

Premesso:

che Autostrade per l'Italia S.p.A., in forza della convenzione stipulata con l'ANAS S.p.A il 04-08-1997 n° 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro, con decreto n° 314 e successivi atti aggiuntivi, è concessionaria, tra l'altro, della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada A1 Milano – Napoli;

che Autostrade per l'Italia S.p.A. ha predisposto il progetto definitivo di ampliamento a tre corsie del tratto Firenze Nord – Firenze Sud della predetta autostrada A1 Milano – Napoli che è stato approvato in Conferenza di Servizi in data 17-06-1999;

che tale progetto prevede, fra l'altro, la realizzazione di opere di mitigazione acustica e la realizzazione del cavalcavia "Dell'Arrigo" Opera 1932bis in via di Mosciano, che scavalca l'Autostrada A1 ed i relativi collegamenti con le viabilità esistenti;

che per quanto riguarda le opere di mitigazione acustica previsti a tutela dei ricettori 152-SC, 153-SC, 154-SC, 155-SC e 156-SC (Villa il Diluvio), l'ARPAT nel parere del 11.02.2002 prot. 10/0002919RM riteneva opportuna una valutazione integrativa sui ricettori sopradetti;

che l'ANAS ha approvato il progetto esecutivo per l'ampliamento a tre corsie del tratto Firenze Nord – Firenze Sud Lotti 4, 5 e 6 (tratta B) con Disposizione Amministrativa n° 6937 del 13.09.2004;

che ARPAT con nota del 17.12.2004 prot. 10/16096/1.15.FI nelle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni del CTG sul progetto esecutivo ricordava quanto riportato nel suo precedente parere è cioè di ritenere opportuno una valutazione integrativa sui ricettori 152-SC, 153-SC, 154-SC, 155-SC e 156-SC (Villa il Diluvio);

che i lavori sono stati aggiudicati e consegnati in data 20.10.2005 all'impresa esecutrice dei lavori, la quale come previsto in progetto ha realizzato le piste di cantiere e/o deviazioni di viabilità comunali esistenti necessarie per la realizzazione delle opere, tra le quali: la viabilità di collegamento tra via di

Mosciano e Via di Casignano, per realizzare le opere riguardanti il prolungamento dell'esistente sottopassa autostradale di via di Casignano;

che Autostrade per l'Italia SpA con nota del 23.11.2005 prot. 0029865/EU trasmetteva in ottemperanza alle prescrizioni del CTG le "Valutazioni integrative delle mitigazioni";

che dopo una serie di incontri e comunicazioni tra Autostrade per l'Italia S.p.A., ARPAT, Sovrintendenza, comune di Scandicci e la Proprietà di Villa il Diluvio, ARPAT con nota del 18.09.2008 prot. 78768 ha condiviso la scelta dell'ipotesi n. 5;

che successivamente all'aggiudicazione e consegna in data 20.10.2005 all'impresa esecutrice dei lavori, per esigenze tecniche, sono state apportate al Progetto Esecutivo del cavalcavia Dell'Arrigo, Opera 1932bis, delle varianti che sono state esaminate dal Comitato Tecnico di Garanzia nella seduta del 11.04.2008 nel quale il CTG ha preso atto che la variante è finalizzata all'aumento della sicurezza con l'eliminazione della pila centrale e quindi rimanda l'espressione del proprio parere a seguito del parere della Sovrintendenza;

che tutte le problematiche sopra richiamate, dopo vari incontri, hanno portato alla redazione di un unico progetto, denominato "Modifiche ed integrazioni progettuali collegate alla realizzazione del cavalcavia della S.P. 98 – Via di Mosciano", nel quale sono state affrontate:

- 1) la nuova sistemazione della strada Provinciale S.P. 98, via di Mosciano, in corrispondenza del cavalcavia autostradale;
- 2) il conseguente spostamento del portale di Villa Il Diluvio;
- 3) la barriera acustica in cristallo sul cavalcavia Dell'Arrigo;
- 4) la barriera acustica in corrispondenza della paratia;
- 5) le opere a verde in corrispondenza del muro di sostegno della barriera acustica in corrispondenza della paratia;

che l'intervento ha interessato la proprietà di Villa Il Diluvio;

che Autostrade per l'Italia S.p.A. propone per quanto riguarda le opere di mitigazione acustica la soluzione 1 più la barriera sul cavalcavia Dell'Arrigo lato sud;

che Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota del 18.07.2011 prot. 0016155/EU pervenuta al comune di Scandicci in data 04.08.2011 prot. 29837, ha trasmesso il progetto relativo alle "Modifiche ed integrazioni progettuali collegate alla realizzazione del cavalcavia della S.P. 98 – Via di Mosciano", richiedendo la convocazione della Conferenza di Servizi necessaria ad approvarlo;

che Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota del 28/09/2011 prot. 0021996/EU pervenuta al Comune di Scandicci in data 29/09/2011 prot. 35607, ha trasmesso sia al Comune di Scandicci che alla Provincia di Firenze i due elaborati sostitutivi Tavola STD111 e STD112 relativi alla viabilità di Via di Mosciano

facenti parte del citato progetto sulle quali, trattandosi di elaborati afferenti alla sola geometria stradale, è chiamata ad esprimersi in sede di Conferenza dei Servizi soltanto la competente Provincia di Firenze;

che ai sensi dell'articolo 14 della Legge 7/8/1990, n. 241 s.m.i. , è stata indetta la Conferenza di Servizi per l'approvazione degli elaborati progettuali inerenti "Modifiche ed integrazioni progettuali collegate alla realizzazione del cavalcavia della S.P. 98 – Via di Mosciano " e convocata la prima sessione per il giorno 03/10/2011, giusta la comunicazione in data 23/08/2011, prot. n. 31318 tramite la quale sono stati altresì trasmessi gli elaborati progettuali in oggetto su supporto informatico CD-ROM a Soprintendenza per i beni ambientali e architettonici,• Direzione Viabilità della Provincia di Firenze,• A.R.P.A.T.,• Direzione Generale Politiche Territoriali ed Ambientali della regione Toscana,• Società Autostrade per l'Italia spa, SPEA Ingegneria Europea spa,• Commissione Edilizia per il Paesaggio del Comune di Scandicci,• Dirigente della Polizia Municipale e Mobilità del Comune di Scandicci,• Dirigente Settore Edilizia ed Urbanistica del Comune di Scandicci ed ai proprietari della Villa il Diluvio di Via di Mosciano;

che in data 03.10.2011 si è tenuta la Conferenza di Servizi di cui sopra nella quale sono risultanti assenti la Soprintendenza per i beni ambientali e architettonici e l'A.R.P.A.T. ;

che in data 04.10.2011, a seguito ricezione del parere dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'ambiente della Toscana (A.R.P.A.T.) del 03.10.2011 , e inviato in data 04/10/2011, ns prot. 36233 del 04/10/2011 e del parere della Soprintendenza per i beni architettonici, paesaggistici, storici, artistici ed etnoantropologici per le province di Firenze, Pistoia e Prato, datato 03/10/2011 prot. 20821, ns prot. 36133 del 03/10/2011, è stata redatta un'appendice alla Conferenza di Servizi del 03.10.2011, con la quale: evidenziato che il parere reso dalla Soprintendenza ha carattere sospensivo. Considerato che gli interventi interessano la Villa Il Diluvio, vincolata con D.M. 24/04/1944, ai sensi della Legge 1089/1939 e quindi identificata come bene culturale tutelato ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 42/2004, e ricadono all'interno di aree vincolate ai sensi degli art. 10 e 136 del D. Lgs. 42/2004, necessitano del Nulla osta della Soprintendenza.

Il Presidente ha disposto la trasmissione alla società Autostrade per l'Italia S.p.a. del verbale e del parere reso dalla Soprintendenza, affinché provveda ad acquisire il parere di competenza.

che Autostrade per l'Italia SpA con nota del 16.05.2013 pervenuta in data 20.05.2013 prot. 20594 ha trasmesso al Comune di Scandicci la documentazione da inviare in Soprintendenza per l'acquisizione del parere di competenza;

che tale progetto, nella zona dove attualmente insiste la viabilità di collegamento tra via di Mosciano e via di Casignano, prevede la realizzazione della barriera acustica in corrispondenza della paratia con annessa viabilità di servizio, di conseguenza lo smantellamento e chiusura dell'esistente viabilità, tale intervento inciderà sull'attuale mobilità dell'area Piazza Kennedy/Via di Casignano/ Via di Mosciano;

Visto il progetto conclusivo trasmesso da Autostrade per l'Italia con nota del 16.05.2013 pervenuta in data 20.05.2013 prot. 20594, integrato con nota del 17.06.2013 pervenuta in data 20.06.2013 prot. 24854, composto dai seguenti allegati:

STP 001 - 1 Elenco elaborati

#### PARTE GENERALE

STP 002 Delega proprietà Villa il Diluvio

AUA 039 - 1 Planimetria e sezioni tipo

AUA 040A - 2 Relazione Paesaggistica

AUA 043 - 1 Planimetria di progetto con individuazione vincoli

AUA 044 - 1 Planimetria di progetto stato sovrapposto Progetto di Appalto/Progetto CdS F

AUA 045 - 1 Planimetria di progetto stato sovrapposto Stato Attuale/Progetto CdS

AUA 046 - 1 Sezioni territoriali e prospetti

#### PARTE STRADALE

STD 077 - 5 Deviazione strada provinciale SP.12 - Planimetria di progetto

STD 078 - 2 Deviazione strada provinciale SP.12 - Profilo longitudinale

STD 079 - 4 Deviazione strada provinciale SP.12 - Sezioni trasversali

STD 111 - 2 Viabilità di Mosciano - Diagramma di visibilità e distanze

STD 112 - 2 Viabilità di Mosciano - Diagramma di visibilità e distanze

#### CANTIERIZZAZIONE

STD 113 Fasi di cantierizzazione viabilità di Mosciano e segnaletica provvisoria

#### OPERE COMPLEMENTARI

STD 114 Viabilità di Mosciano - Segnaletica definitiva e barriere di sicurezza

STD 115 Viabilità di Mosciano - Nota Tecnica barriere di sicurezza

#### IDRAULICA

IDR 014A - 3 Deviazione strada provinciale SP.12 - Planimetria Idraulica

#### BARRIERA ACUSTICA IN CORRISPONDENZA PARATIA

AUA 037 - 2 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

AUA 038 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

#### OPERE IN VERDE IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO

#### BARRIERA:

#### PALIZZATA

AUA 040 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

AUA 041	Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58
AUA 042	Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58
<b>SPOSTAMENTO PORTALE VILLA IL DILUVIO</b>	
AUA 020	Planimetria generale e dettagli costruttivi - Stato attuale
AUA 021	Pianta di dettaglio a aquota 67,78 - Stato attuale
AUA 022	Prospetto frontale "A", sezione 5-5 e particolari - Stato attuale
AUA 023	Sezioni e particolari - Stato attuale
AUA 024 - 1	Planimetria generale - Stato sovrapposto
AUA 025 - 1	Prospetto frontale A - Stato sovrapposto
AUA 026	Sezioni 1-1 e 2-2 - Stato sovrapposto
AUA 027 - 2	Planimetria generale - Stato di progetto
AUA 028 - 2	Pianta di dettaglio a aquota 67,78 - Stato di progetto
AUA 029 - 2	Prospetto frontale "A" e dettagli decorazioni - Stato di progetto
AUA 030 - 2	Sezioni 1-1, 2-2 e particolari - Stato di progetto
AUA 031 - 2	Sezioni e particolari strutturali - Stato di progetto
AUA 032A	Relazione Tecnica
AUA 032B	Relazione Storica e documentazione fotografica
AUA 033	Carpenteria muro di appoggio
<b>BARRIERA DI CRISTALLO SU VIA DELL'ARRIGO</b>	
STR 376	Planimetria e prospetti
STR 377	Relazione di calcolo
STD 247	Nota barriere di sicurezza
<b>MITIGAZIONE ACUSTICA</b>	
AUA 962 - 5	Relazione Tecnica
AUA 963 - 4	Allegati grafici
<b>ESPROPRI</b>	
ESC 005 - 2	Piano Particellare occupazione definitiva Comune di Scandicci, Provincia di Firenze
ESC 006	Piano Particellare Comune di Scandicci, Provincia di Firenze
<b>MURI DI SOSTEGNO</b>	
AUA 047	Planimetria generale di progetto
AUA 048	Prospetti muri
AUA 049	Sezioni caratteristiche
AUA 050	Sezioni territoriali
<b>RILIEVO INDIVIDUI ARBOREI SOGGETTI AD ABBATTIMENTO</b>	
MAM 001	Planimetria degli abbattimenti

Considerato: che la soluzione adottata nel progetto prevede il mantenimento di una strada di servizio per la manutenzione dei dispositivi di mitigazione del rumore come meglio rappresentato nelle tavole:

- AUA 037-2 "Barriera acustica in corrispondenza paratia rivestita da km 291+023,40 a km 291+250,58 e viabilità di servizio" PLANIMETRIA E SEZIONE TIPO;
- AUA 038 "Barriera acustica in corrispondenza paratia rivestita da km 291+023,40 a km 291+250,58 e viabilità di servizio" SEZIONI;

Verificato:

che tale intervento prevede la chiusura della attuale viabilità promiscua, pista di cantiere e di deviazione provvisoria strada comunale per il prolungamento del sottovia Casignano, di collegamento tra la SP 98 Via di Mosciano (ex Via dell'Arrigo) con Via di Casignano, prevista nel progetto esecutivo della "cantierizzazione" (di cui si allega la tavola con Rif. Elab. FC/1-1 e Rif. File STD120-2) dei lavori di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, tra Barberino del Mugello e Incisa Valdarno, Tratto: Firenze nord/Firenze sud, Tratta "B" (lotti 4-5-6), Lotto 4, che ha garantito e garantisce l'accesso ai residenti di Via di Casignano nella fase di realizzazione delle opere necessarie al prolungamento del sottopasso Autostradale denominato Casignano;

Considerato altresì:

che la viabilità promiscua, pista di cantiere e di deviazione provvisoria strada comunale per il prolungamento del sottovia Casignano, di collegamento tra la SP 12 Via di Mosciano (ex Via dell'Arrigo) con Via di Casignano, garantisce, oltre al passaggio dei mezzi pesanti (autocarri, betoniere e quant'altro) per l'esecuzione delle opere autostradali, anche l'accesso dei mezzi di soccorso per le abitazioni e attività accessibili dalla via di Casignano, in quanto è l'unico accesso/sbocco carrabile alla rete viabile comunale.

che attualmente le opere riguardanti il sottopasso di Via di Casignano non sono terminate, e di conseguenza non è stato aperto al traffico;

Preso atto:

del progetto conclusivo trasmesso da Autostrade per l'Italia con nota del 16.05.2013 pervenuta in data 20.05.2013 prot. 20594, integrato con nota del 17.06.2013 pervenuta in data 20.06.2013 prot. 24854, riguardante i seguenti interventi:

- 1) la nuova sistemazione della strada Provinciale S.P. 98, via di Mosciano, in corrispondenza del cavalcavia autostradale;
- 2) il conseguente spostamento del portale di Villa Il Diluvio;
- 3) la barriera acustica in cristallo sul cavalcavia Dell'Arrigo;
- 4) la barriera acustica in corrispondenza della paratia;
- 5) le opere a verde in corrispondenza del muro di sostegno della barriera acustica in corrispondenza della paratia;

Preso atto altresì: che società Autostrade per l'Italia SpA non ha prodotto l'Autorizzazione Paesaggistica necessaria, in quanto le opere previste nel progetto "Modifiche ed integrazioni progettuali collegate alla realizzazione del cavalcavia della S.P. 98 – Via di Mosciano" attraversano più di un'area di notevole interesse pubblico, tutelate ai sensi dell'art. 136, c. 1, lett. c, d del D.Lgs. 42/2004 di seguito elencate:

- a) area soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi della ex legge 1497/39 "Protezione delle bellezze naturali", nello specifico, i vincoli da Decreto inerenti il progetto sono:
  - D.M. del 24 Maggio 1967 inerente la "Fascia di territorio laterale dell'autostrada del sole sita nel territorio comunale di Calenzano, Barberino di Mugello, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Rignano, Reggello, Incisa Val d'Arno, Bagno a Ripoli, Impruneta, Figline Val d'Arno, Scandicci, Firenze" (G.U. 182-1967);
  - D.M. del 20 Gennaio 1965 riguardante la "Zona collinare e di parte della pianura sita nel comune di Scandicci (Firenze)" (G.U. 36-1965).
- b) aree di interesse paesaggistico tutelate per legge ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. c del codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs. 42/2004), ovvero la fascia di rispetto del Fosso di Ghindossoli, iscritto negli elenchi dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico.
- c) area sottoposta a "tutela paesaggistica ed ambientale del territorio aperto" dal nuovo Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Firenze. Gli interventi ricadono all'interno di "aree fragili" e di "aree di protezione storico-ambientale", che costituiscono invariante strutturale del sistema territoriale cui appartengono, ai sensi dell'art. 1 quater, c. 3 delle Norme di Attuazione del PTCP.
- d) Il progetto interessa direttamente l'accesso e la recinzione della rinascimentale Villa il Diluvio, complesso edilizio tutelato ai sensi della Parte II del Codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs. 42/2004) e inserito dal Piano Strutturale di Scandicci tra le invarianti storico-insediative come manufatto appartenente al patrimonio edilizio presente al 1940. Sebbene le parti interferite dal progetto non rientrino nel perimetro di estensione del vincolo architettonico, esse sono considerate elementi di invarianza appartenenti alla pertinenza paesistica di Villa il Diluvio ai sensi dell'art. 21 delle Norme del PS (aggiornate al 2012) e in quanto tali soggette a tutela.

Visto il parere di regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime,

**DELIBERA**



1) di prendere atto del progetto conclusivo trasmesso da Autostrade per l'Italia SpA con nota del 16.05.2013 pervenuta in data 20.05.2013 prot. 20594, integrato con nota del 17.06.2013 pervenuta in data 20.06.2013 prot. 24854, depositato in atti nel fascicolo d'ufficio, composto dai seguenti elaborati:

STP 001 - 1 Elenco elaborati

#### PARTE GENERALE

STP 002 Delega proprietà Villa il Diluvio

AUA 039 - 1 Planimetria e sezioni tipo

AUA 040A - 2 Relazione Paesaggistica

AUA 043 - 1 Planimetria di progetto con individuazione vincoli

AUA 044 - 1 Planimetria di progetto stato sovrapposto Progetto di Appalto/Progetto CdS F

AUA 045 - 1 Planimetria di progetto stato sovrapposto Stato Attuale/Progetto CdS

AUA 046 - 1 Sezioni territoriali e prospetti

#### PARTE STRADALE

STD 077 - 5 Deviazione strada provinciale SP.12 - Planimetria di progetto

STD 078 - 2 Deviazione strada provinciale SP.12 - Profilo longitudinale

STD 079 - 4 Deviazione strada provinciale SP.12 - Sezioni trasversali

STD 111 - 2 Viabilità di Mosciano - Diagramma di visibilità e distanze

STD 112 - 2 Viabilità di Mosciano - Diagramma di visibilità e distanze

#### CANTIERIZZAZIONE

STD 113 Fasi di cantierizzazione viabilità di Mosciano e segnaletica provvisoria

#### OPERE COMPLEMENTARI

STD 114 Viabilità di Mosciano - Segnaletica definitiva e barriere di sicurezza

STD 115 Viabilità di Mosciano - Nota Tecnica barriere di sicurezza

#### IDRAULICA

IDR 014A - 3 Deviazione strada provinciale SP.12 - Planimetria Idraulica

#### BARRIERA ACUSTICA IN CORRISPONDENZA PARATIA

AUA 037 - 2 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

AUA 038 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

#### OPERE IN VERDE IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO

#### BARRIERA:

#### PALIZZATA

AUA 040 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

AUA 041 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

AUA 042 Barriera da km 291+023,40 a km 291+250,58

#### SPOSTAMENTO PORTALE VILLA IL DILUVIO

AUA 020 Planimetria generale e dettagli costruttivi - Stato attuale

AUA 021 Pianta di dettaglio a quota 67,78 - Stato attuale

AUA 022	Prospetto frontale "A", sezione 5-5 e particolari - Stato attuale
AUA 023	Sezioni e particolari - Stato attuale
AUA 024 - 1	Planimetria generale - Stato sovrapposto
AUA 025 - 1	Prospetto frontale A - Stato sovrapposto
AUA 026	Sezioni 1-1 e 2-2 - Stato sovrapposto
AUA 027 - 2	Planimetria generale - Stato di progetto
AUA 028 - 2	Pianta di dettaglio a quota 67,78 - Stato di progetto
AUA 029 - 2	Prospetto frontale "A" e dettagli decorazioni - Stato di progetto
AUA 030 - 2	Sezioni 1-1, 2-2 e particolari - Stato di progetto
AUA 031 - 2	Sezioni e particolari strutturali - Stato di progetto
AUA 032A	Relazione Tecnica
AUA 032B	Relazione Storica e documentazione fotografica
AUA 033	Carpenteria muro di appoggio
BARRIERA DI CRISTALLO SU VIA DELL'ARRIGO	
STR 376	Planimetria e prospetti
STR 377	Relazione di calcolo
STD 247	Nota barriere di sicurezza
MITIGAZIONE ACUSTICA	
AUA 962 - 5	Relazione Tecnica
AUA 963 - 4	Allegati grafici
ESPROPRI	
ESC 005 - 2	Piano Particellare occupazione definitiva Comune di Scandicci, Provincia di Firenze
ESC 006	Piano Particellare Comune di Scandicci, Provincia di Firenze
MURI DI SOSTEGNO	
AUA 047	Planimetria generale di progetto
AUA 048	Prospetti muri
AUA 049	Sezioni caratteristiche
AUA 050	Sezioni territoriali
RILIEVO INDIVIDUI ARBOREI SOGGETTI AD ABBATTIMENTO	
MAM 001 -1	Planimetria degli abbattimenti

2) di esprimere parere positivo per quanto di competenza per le opere previste nel progetto di cui al punto 1) di seguito sintetizzate:

- 1) la nuova sistemazione della strada Provinciale S.P. 12, via di Mosciano, in corrispondenza del cavalcavia autostradale;
- 2) il conseguente spostamento del portale di Villa Il Diluvio;
- 3) la barriera acustica in cristallo sul cavalcavia Dell'Arrigo;
- 4) la barriera acustica in corrispondenza della paratia;
- 5) le opere a verde in corrispondenza del muro di sostegno della barriera acustica in corrispondenza della paratia;

3) di prescrivere, per quanto riguarda l'attuale viabilità promiscua, pista di cantiere e di deviazione provvisoria strada comunale per ampliamento sottopasso autostradale Casignano, di collegamento tra la SP 12 Via di Mosciano (ex Via dell'Arrigo) con Via di Casignano, che rimanga percorribile per l'intero tratto con le stesse caratteristiche di quella esistente almeno fino a quando l'attività dei cantieri autostradali della tratta "B" Lotti 4 e 5 non sarà terminata;

4) di considerare la possibilità di riduzione alla larghezza di m 5,00 prevista nel progetto, "Modifiche ed integrazioni progettuali collegate alla realizzazione del cavalcavia della S.P. 98 – Via di Mosciano", al momento che il sottopasso Casignano risulterà collaudato e percorribile dai mezzi di soccorso (autopompa Vigili del Fuoco e mezzi pesanti);

5) di dare mandato ai Settori competenti, Opere Pubbliche e Polizia Municipale, per il controllo ed attuazione di quanto prescritto al punto 3);

6) di dare mandato al Dirigente del Settore Opere Pubbliche per la verifica dell'acquisizione, da parte di società Autostrade per l'Italia SpA, dell'Autorizzazione Paesaggistica;

7) di dare atto che la realizzazione del progetto "Modifiche ed integrazioni progettuali collegate alla realizzazione del cavalcavia della S.P. 98 – Via di Mosciano" è a cura e spese della società Autostrade per l'Italia SpA;

Quindi,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Con votazione unanime,

### **DELIBERA**

8) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000.



Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.  
***F.to Antonello Bastiani***

IL SINDACO  
***F.to Simone Gheri***

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì .....

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo Pretorio senza reclami, ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

*IL SEGRETARIO GENERALE*

Scandicci, lì