

GIUNTA COMUNALE

PROPOSTA N° PDGC-97-2020

OGGETTO : *Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite. Approvazione elaborati di carattere definitivo a stralcio perizia di variante.*

Scandicci, lì 01/07/2020

Visto si esprime parere favorevole in ordine alla **regolarità tecnica**
(art.49 del D.Lgs. n.267 del 18.08.2000)

**IL DIRIGENTE DEL
SETTORE 5 - SERVIZI TECNICI E LAVORI PUBBLICI**

Ing. Paolo Calastrini

[Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 82/2005 e smi (CAD) che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa]

PROPOSTA N° PDGC-97-2020

OGGETTO : *Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite. Approvazione elaborati di carattere definitivo a stralcio perizia di variante.*

Premesso:

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 98 del 13/06/2017, successivamente modificata con Deliberazione della Giunta comunale n. 112 del 27/06/2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite" per le finalità di partecipazione al bando Regionale approvato con Decreto n. 2685 del 28/02/2017 con i relativi elaborati, in formato pdf firmato elettronicamente e depositato su supporto CD –ROM, agli atti nel fascicolo d'ufficio;
- che con le citate deliberazioni di Giunta comunale è stato approvato il quadro economico dell'intervento per l'importo di € 555,000,00;
- che sempre con i suddetti atti è stato deliberato di approvare la partecipazione al Bando di cui al Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 2685 del 28/02/2017 relativo all'azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* PROCEDURA 2 - *"Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano"*;
- che in data 20/06/2017 è stata presentata, tramite il Sistema Informatico Sviluppo Toscana, domanda di partecipazione al bando approvato da Regione Toscana con Decreto n. 2685 del 28/02/2017;
- che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017 è stata approvata la graduatoria dei progetti presentati a valere sulla linea di intervento 4.6.4 sub a) – procedura 2 del POR FESR 2014-2020 e che il Comune di Scandicci è risultato ammesso al cofinanziamento sulla base del superamento dei criteri di valutazione presenti (qualità dell'intervento, coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello, avanzamento progettuale e cantierabilità dell'intervento, ecc.);
- che dal suddetto decreto è emerso che la quota di finanziamento regionale è pari a € 373.935,00 e che pertanto il cofinanziamento dell'intervento a carico dell'Amministrazione Comunale ammonta a € 181.065,00;

Preso atto:

- che con Deliberazione della Giunta comunale n. 99 del 14/06/2018 è stato deliberato di approvare lo schema di Convenzione tra la REGIONE TOSCANA ed il COMUNE DI SCANDICCI a fronte del finanziamento concesso con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017;

- che la suddetta convenzione è stata sottoscritta dalle parti in data 29/06/2018;
- che con determinazione dirigenziale del settore OO.PP. e Ambiente n. 133 del 06/07/2018 è stato determinato di affidare:
 - all'Arch. Gianvito Alba la progettazione esecutiva e direzione dei lavori in relazione alla realizzazione del "Sistema integrato ciclopista dell'arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite" per € 14.219,10 oltre € 568,76 per C.N.P.A.I.A. e € 3.253,33 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 18.041,19;
 - all'Arch. Pietro Esposito l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione in relazione alla realizzazione del "Sistema integrato ciclopista dell'arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite" per € 4.199,47 oltre € 167,98 per C.N.P.A.I.A. E € 960,84 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 5.328,29;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018 è stata adottata la variante al vigente Regolamento Urbanistico correlata all'approvazione del progetto definitivo del "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", divenuta efficace dal 23/01/2019, data di pubblicazione sul B.U.R.T. (n. 4) dell'avviso ove si dà atto che a seguito del deposito del Progetto medesimo non sono pervenute osservazioni sotto l'aspetto urbanistico;
- che, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 comma 1, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è divenuto efficace con l'efficacia della suddetta deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 64 del 04/04/2019, al cui contenuto integralmente si rinvia, è stato deliberato:
 - Di approvare il progetto definitivo redatto dall'Ing. Gianvito Alba, relativo al "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", consistente negli elaborati elencati in narrativa, depositati in atti nel fascicolo d'ufficio, con il relativo quadro economico;
 - Di dichiarare, ai sensi degli artt. 12, 13 e 17 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., la pubblica utilità dell'opera in oggetto;
 - Di dare mandato all'Ufficio Patrimonio immobiliare e Espropri di attuare quanto necessario per addivenire all'esproprio delle aree private coinvolte nel progetto;

Preso atto:

- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 171 del 04/07/2019 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dall'Arch. Gianvito Alba e dall'Arch. Pietro Esposito, relativo al "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", anche ai fini del rilascio di titolo edilizio ai sensi dell'art.7 del D.P.R. 380/2001 e s.m.i. e dell'art.134 comma 3 della Legge Regionale 65/2014;
- che sempre con la citata determinazione dirigenziale n. 171 del 04/07/2019 sono state avviate le procedure di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto

Preso atto inoltre che:

- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 270 del 17/10/2019 l'appalto dei lavori in oggetto è stato affidato, a seguito di espletamento di

procedura di gara, alla ditta Scavitec di Fusaro Pino con sede legale in San giorgio albanese (CS), 87060 C.da cuccio 128, C.F. FSRPNI79M25D005C, e P.I. 03208900781 che ha offerto un ribasso pari al 22,405% risultando la migliore offerta fra quelle ammesse, per un importo contrattuale € 268.808,25 (di cui € 10.620,11 a titolo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA del 22% e così per complessivi € 327.946,06;

- che il quadro economico dei lavori a seguito dell'aggiudicazione risulta essere il seguente:

Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite. QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE			
Art.	Descrizione	Sub totali	Totali
A	LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO:		
A.1	LAVORI	€ 258.188,14	
A.2	ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.620,11	
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 268.808,25	€ 268.808,25
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
	Ribasso d'asta	€ 74.549,97	
B.1	Indennità totale – Indennità esproprio, espropri temporanei e spese tecniche	€ 86.320,00	
B.2	Imprevisti (compresa iva)	€ 17.103,08	
B.3	Spese tecniche	€ 20.344,21	
B.4	Oneri previdenziali su spese tecniche 4%	€ 813,77	
B.5	Fondo incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 6.867,16	
B.6	Oneri fiscali Iva su spese tecniche e ribasso 22%	€ 21.055,75	
B.7	Oneri fiscali Iva su importo lavori 22%	€ 59.137,81	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€ 286.191,75	€ 286.191,75
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 555.000,00



Dato atto che in data 27/01/2020 è stato stipulato il contratto dei lavori denominati “**Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite**”, mediante atto in forma scrittura privata, con l'aggiudicataria **Scavitec di Fusaro Pino** con sede legale in San giorgio albanese (CS), 87060 C.da cuccio 128, C.F. FSRPNI79M25D005C, e P.I. 03208900781 con consegna parziale dei lavori in data 24/02/2020;

Rilevato che a seguito della trasmissione del progetto esecutivo all'ufficio competente della Regione Toscana (settore Trasporto Pubblico Locale), in data 18/12/2019 è pervenuta al Comune di Scandicci una comunicazione in cui si invita, al fine di un miglioramento sostanziale del percorso, a soddisfare in corso d'opera i seguenti punti:

- tenere conto delle indicazioni di cui al comma 5 dell'art. 4 del DM 557/99 per i tratti dell'itinerario ciclabile (Via Borgo ai Fossi/I Maggio/VIII Marzo);
- dare continuità all'itinerario ciclabile in corrispondenza dell'interruzione nel tratto via La Comune di Parigi e per il tratto via Borgo ai Fossi;

Preso atto del progetto di variante relativo ai lavori di “Sistema integrato ciclopista dell’Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite” redatto dall’Arch. Gianvito Alba:

ELABORATI GENERALI

G01 – Relazione tecnica
G02 – Quadro economico dell’intervento
G03 – Elenco prezzi unitari
G04 – Computo metrico estimativo
G05 – Analisi dei prezzi
G06 – Stima delle lavorazioni
G07 – Valutazione incidenza corpi d’opera
G08 – Integrazione piano di sicurezza e coordinamento
Schema atto di sottomissione

ELABORATI GRAFICI

V01 Definitivo – Via Borgo ai Fossi
(Inquadramento tracciato e planimetria variante)
V02 Definitivo - Via VIII Marzo e via I Maggio
(Inquadramento tracciato e planimetria variante)
V01 – Da via di San Lorenzo a settimo a via di San Colombano
(Piante e sezioni stato variato e sovrapposto con stato approvato)
V02 – Via La Comune di Parigi
(Piante e sezioni stato variato e sovrapposto con stato approvato)
V03 – Via della Pieve
(Piante e sezioni stato variato e sovrapposto con stato approvato)
V04 – Via di Porto e via Borgo ai Fossi
(Piante e sezioni stato variato e sovrapposto con stato approvato)
V05 – Via VIII Marzo e via I Maggio
(Piante e sezioni stato variato e sovrapposto con stato approvato)

Rilevato

- che nel tratto che va dall’inizio di Via Borgo ai Fossi al termine di Via I maggio saranno variate anche le sezioni architettoniche dei tratti stradali e ciclabili/pedonali rispetto a quanto approvato in Progettazione definitiva;
- che l’approvazione degli elaborati V01 Definitivo e V02 Definitivo, riferiti al suddetto tratto, è di competenza della Giunta comunale, in quanto apportano variazioni al progetto definitivo approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 64 del 04/04/2019;
- che per le restanti parti la variante in corso d’opera prevede migliorie tecniche e di dettaglio e pertanto l’approvazione di tutti gli altri elaborati costituenti la variante in oggetto è di competenza del dirigente e tali documenti verranno approvati con successivo atto dirigenziale;

Vista la convenzione sottoscritta fra Regione Toscana e Comune di Scandicci in data 29/06/2018, che all’art. 6 “Finanziamento dei progetti e rendicontazione” prevede che eventuali economie derivanti da ribassi di gara possano essere utilizzate per le modifiche al progetto;

Preso atto che complessivamente la variante ammonta a € 68.333,04 (€ 53.023,02 al netto del ribasso pari al 22,405%), oltre IVA ed è interamente finanziata con il ribasso d'asta, previsto fra le somme a disposizione del quadro economico approvato con determinazione dirigenziale n. 270 del 17/10/2019, a valere sul Cap. 589510/23 "Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – prenot. imp. 203/2020 (ex prenot. imp. n. 967/2019) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2020);

Dato atto:

- che il CIG m. per il presente appalto è 7964122960
- che il CIG derivato è 806604788C
- che il codice CUP è G71B18000100006
- che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Paolo Calastrini Dirigente del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici del Comune di Scandicci;

Dato atto della competenza della Giunta Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnica e quello relativo alla rilevanza contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000;

Considerata l'opportunità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, al fine di accelerare l'iter amministrativo di approvazione della variante con determinazione dirigenziale;

- Con votazione unanime

DELIBERA

Per le motivazioni in premessa esposte che si intendono integralmente richiamate:

1. **Di approvare** i seguenti elaborati che variano i tratti stradali e ciclabili/pedonali previste nel Progetto definitivo approvato deliberazione della Giunta Comunale n. 64 del 04/04/2019, allegati parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
V01 Definitivo – Via Borgo ai Fossi
(Inquadramento tracciato e planimetria variante)
V02 Definitivo - Via VIII Marzo e via I Maggio
(Inquadramento tracciato e planimetria variante)
2. **Di dare atto** che per le restanti parti la variante in corso d'opera prevede migliorie tecniche e di dettaglio e gli altri elaborati costituenti la variante in oggetto verranno approvati con successivo atto dirigenziale;
3. **Di dare atto** che complessivamente la variante ammonta a € 68.333,04 (€ 53.023,02 al netto del ribasso pari al 22,405%) oltre IVA ed è interamente finanziata con il ribasso d'asta, previsto fra le somme a disposizione del quadro economico approvato con determinazione dirigenziale n. 270 del 17/10/2019;
4. **Di dare atto** che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Paolo Calastrini Dirigente del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici del Comune di Scandicci ai sensi e per gli effetti della legge n.

241/90 e del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.
134 comma 4 del Dlgs 267/2000.