

SETTORE 6 - SICUREZZA E SVILUPPO ECONOMICO
Servizio U.O. 6.1 - Polizia Municipale

ORDINANZA n. 761 DEL 30/10/2020

OGGETTO: ASP n. 42-2020 Proroga - Divieto di sosta e restringimento di carreggiata varie vie.

IL DIRIGENTE

VISTA la richiesta presentata dal titolare autorizzazione A.S.P. N. 42 del 21 Settembre 2020, con la quale chiede di adottare gli opportuni provvedimenti di modifica della viabilità, per consentire di occupare il suolo pubblico, con scavi longitudinali e trasversali rispetto all'asse stradale, per la realizzazione di rete FTTH, intervento FI_06_01e4, come da elaborati grafici allegati alla domanda;

VISTA l'Aut. A.S.P. N. 42 del 21 Settembre 2020, come sopra descritto;

VISTO il Nulla Osta rilasciato dall'Ufficio Tecnico di questo Comune in data 18 Settembre 2020;

VISTA la proroga dell'Autorizzazione A.S.P. N. 42 del 21 Settembre 2020;

VISTO l'art. 1 del Regolamento di Polizia Urbana;

VISTO il Testo Unico degli Enti Locali;

VISTO l'esito del sopralluogo effettuato da personale del Corpo di Polizia Municipale;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del C.d.S., approvato con D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

ORDINA

Che, d alle ore 19:00 del giorno martedì 27 Ottobre 2020, alle ore 19:00 del giorno martedì 10 Novembre 2020;

Nei tratti di strada sotto elencati:

Largo Pierluigi da Palestrina;
Piazza di Vittorio;
Via Casella;
Via Catalani;
Via Toscanini;
Via Baccio da Montelupo;
Via di Casellina;
Via di Sollicciano;

Via Donizetti;
Via Rossini;
Via Popieluzko;
Via Boccherini;
Via Respighi;
Via Pisana;
Via Giordano;
Via Bellini;
Via Busoni;
Via del Padule;
Via Ponchielli;

Secondo lo stato di avanzamento del cantiere e nei tratti interessati dallo stesso, sia istituito quanto segue:

DIVIETO DI SOSTA 0 – 24 con rimozione forzata su ambo i lati;

RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA consentendo il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza e secondo le misure minime di carreggiata o corsia, al di fuori di tale condizioni in caso di tratti a doppio senso di circolazione, istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO regolato da semaforo o movieri**

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H

DISPONE

- A. che dovrà essere consentito il passaggio dei pedoni in condizioni di sicurezza il tutto in conformità della normativa vigente in materia al fine della salvaguardia della loro incolumità;
- B. che sia comunque garantito il transito dei residenti nei tratti di strada interessati dai lavori nonché l'ingresso e l'uscita dai passi carrabili autorizzati ivi esistenti;
- C. che venga collocata e mantenuta efficiente la prescritta segnaletica stradale, a cura e spese del richiedente, apponendo almeno 48 ore prima la segnaletica concernente i divieti di sosta, integrata con pannelli indicanti la rimozione coatta, l'orario e la data di inizio del divieto;
- D. che tutta la segnaletica stradale provvisoria collocata in ottemperanza al presente atto indichi chiaramente il riferimento al numero e data della presente ordinanza;
- E. che gli Agenti della Polizia Municipale ed a chiunque spetti, sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.
- F. che le tre fasi siano eseguite in ordine, secondo lo stato di avanzamento dei lavori e mai contemporaneamente;

AVVERTE

che i contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.
che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso, al T.A.R., entro il termine di gg. 60 dalla pubblicazione.

(ag)

Dalla residenza Municipale, **30/10/2020**

IL DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Mastursi

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate

