

UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Servizio Traffico, viabilità e mobilità (PUT)

DETERMINAZIONE N. 52 DEL 11/10/2016

OGGETTO: *ACQUISTO E POSA IN OPERA DI IMPIANTO SEMAFORICO PER INTERSEZIONE VIA COLOMBO E VIA DEI CILIEGI E ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SISTEMA DI ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI AGLI ARTICOLI 41 E 146 DEL CDS - DETERMINA A CONTRARRE*

IL RESPONSABILE DELLA
UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

Visti:

- L'art. 183 del Decreto Leg.vo 267/2000;
- L'art. 67 dello Statuto comunale;
- Il Regolamento di Contabilità approvato con delibera di Consiglio Comunale n.138 del 17/12/2009
- Il Decreto Leg.vo 50/2016;
- Il D.P.R. 207/2010 per le parti non abrogate dal D.Lgs 50/2016;
- Il Regolamento per l'acquisizione in economia approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 8/4/2014;

Vista la Delibera del Consiglio Comunale n. 66 del 30/05/2016: "Bilancio di previsione per gli esercizi 2016-2018 e Documento Unico di Programmazione (DUP) 2016-2018. Approvazione";

Vista la Delibera della Giunta Comunale n. 85 del 31/05/2016: "Piano esecutivo di gestione 2016-2018: Piano Dettagliato degli obiettivi, Piano della Performance e Obiettivi Strategici – Anno 2016. Approvazione";

Richiamati:

- l'Atto del Sindaco n. 146 del 27/05/2014 con il quale viene conferito al Dott. Giuseppe Mastursi l'incarico di Responsabile della Unità Organizzativa Autonoma "Servizio Corpo di Polizia Municipale";
- l'articolo 50 c. 10 del D.Lgs n. 267/2000
- gli articoli 7 e 21 quinquies del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi
- gli articoli 2 e 9 della L. 65/86;

Premesso che l'incrocio Via Colombo – Via dei Ciliegi è posto nel centro urbano di Scandicci e che,

per la sua conformazione nonché per la sua vicinanza a plessi scolastici e a importanti direttrici di traffico da e per Firenze, risulta particolarmente pericoloso per la circolazione veicolare e pedonale;

Visto che, come accennato al punto precedente, nei pressi dell'intersezione insistono un istituto di scuola media superiore e un istituto di scuola media inferiore che giornalmente attraggono oltre 1500 studenti, con conseguente intensificazione della circolazione di mezzi pubblici e di veicoli dei genitori che accompagnano gli studenti, soprattutto i più piccoli;

Considerato che la Via Colombo costituisce un'importante asse di penetrazione di area che collega il quartiere di Vingone e, più in generale, la zona collinare e la Val di Pesa con il centro di Scandicci e, quindi, Firenze;

Considerato che l'intersezione tra Via Colombo e la Via dei Ciliegi, per la sua pericolosità, è tra le intersezioni con il tasso più alto di sinistrosità di questo Comune;

Tenuto conto che i sinistri stradali che si verificano sull'intersezione di cui al punto precedente, comportano l'accertamento di violazioni al Codice della Strada, sempre nei confronti di almeno un utente e spesso anche di più utenti della strada;

Considerato che al fine di contrastare le violazioni e contemporaneamente rendere più sicura l'intersezione tra Via Colombo e Via dei Ciliegi, si ritiene opportuno porre in opera un impianto semaforico veicolare/pedonale e contestualmente dotare tale impianto di una strumentazione di controllo e accertamento delle violazioni al Codice della Strada, con particolare riferimento agli artt 41 e 146 del Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285;

Ritenuto opportuno procedere a due affidamenti distinti in quanto non esiste sul mercato un prodotto unico che comprenda sia l'impianto semaforico che il sistema di accertamento;

Visto che questa U.O.A. Polizia Municipale per l'acquisto della strumentazione descritta nei punti precedenti ha attualmente la disponibilità finanziaria di cui all'avanzo vincolato per investimenti ai sensi dell'art. 208 Cds di € 100.000,00 sul capitolo 588000;

Considerato che sia l'importo per l'acquisto del semaforo e la sua messa in opera sia l'importo per l'acquisto e la posa in opera dello strumento per l'accertamento delle violazioni al Codice della Strada sono inferiori a € 40.000 e che ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs 50/2016 si procederà con affidamento diretto;

Tenuto conto che verranno inviate almeno tre richieste d'offerta ad altrettante ditte iscritte al MEPA al fine di selezionare in base al prezzo e alle caratteristiche tecniche la strumentazione ritenuta più idonea all'utilizzo;

DETERMINA

1. Di approvare mediante affidamento diretto l'avvio delle procedure in economia per l'acquisto del semaforo e la sua messa in opera sia l'importo per l'acquisto e la posa in opera dello strumento per l'accertamento delle violazioni al Codice della Strada da installare sull'intersezione tra Via Colombo e Via dei Ciliegi;
2. Di dare atto che il valore degli affidamenti sia per l'acquisto e l'installazione dell'impianto semaforico sia per l'acquisto e installazione dello strumento di controllo delle violazioni art. 146 Cds è stimato in € 39.900,00 IVA esclusa ciascuno (€ 48.678,00 IVA inclusa) ;

3. Di dare atto che, ai sensi della L. 13 agosto 2010 n. 136 e smi, i codici CIG sono i seguenti:
- per la gara sull'acquisto e installazione impianto semaforico – ZE91B79073
 - per la gara sull'acquisto e installazione dello strumento di controllo violazione art. 146 Cds – ZB81B790F8
4. Di assumere le relative prenotazioni di impegno come segue:
- **Esecuzione semaforo per € 48.678,00**

Missione	10 Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05 Viabilità e infrastrutture stradali
Capitolo	588000 Acquisto autovelox e impianti semaforici
Codice V livello	2020105999
Impegno	1687/2016

Finanziato dall'applicazione al bilancio investimenti di avanzo vincolato di leggi e principi contabili (proventi di sanzioni per violazioni al Codice della Strada)
 - **Acquisto strumento di controllo per € 48.678,00**

Missione	10 Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05 Viabilità e infrastrutture stradali
Capitolo	588000 Acquisto autovelox e impianti semaforici
Codice V livello	2020105999
Impegno	1691/2016

Finanziato dall'applicazione al bilancio investimenti di avanzo vincolato di leggi e principi contabili (proventi di sanzioni per violazioni al Codice della Strada)
5. Di dare atto che l'obbligazione giuridica relativa agli impegni di cui al punto precedente scade il 31 Dicembre 2016;
6. Di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Giuseppe Mastursi, Responsabile della U.O.A. Polizia Municipale;
7. Di dare atto che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs 33/2013;
8. Di trasmettere il presente atto ai Messi Comunali per l'affissione all'Albo Pretorio on line per la durata di 15 giorni.
- 9.

**IL RESPONSABILE DELLA
UOA CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**

Dott. Giuseppe Mastursi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, del D.Lgs.
82/2005, e norme collegate