

SETTORE 5 - SERVIZI TECNICI E LAVORI PUBBLICI
Servizio U.O. 5.1 Opere Pubbliche e Manutenzioni - Servizi Tecnici

DETERMINAZIONE N. 110 DEL 14/06/2022

OGGETTO: *Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite. Riconoscizione impegni e accertamenti.*

IL DIRIGENTE

Visto:

- il D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50 smi “Codice dei contratti pubblici”;
- il D.P.R.207/2010 per le parti non abrogate dal D.Lgs. 50/2016;
- il D. Lgs. 81/2008 smi Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- il D.Lgs. 267/2000 smi “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- il D.Lsg. 218/2012 smi “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2, della legge 13 agosto 2010, n. 136”;
- l'art. 69 dello Statuto Comunale vigente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 138 del 18.03.2014, relativo alle competenze dirigenziali;
- il Regolamento di Contabilità approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 07/02/2019;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 07/04/2022 avente ad oggetto "Approvazione del programma triennale OO.PP. 2022/2024";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 07/04/2022 avente ad oggetto "Approvazione nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP) – Periodo 2022/2024 (Art. 170, COMMA 1, del D.Lgs. n. 267/2000)";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.18 del 07/04/2022 avente per oggetto “Approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 (Art.151 del D.Lgs.N.267/2000 e art.10 D.Lgs.118/2011) e Piano triennale degli incarichi di collaborazione 2022-2024 (art.3 c.55 L.24 dicembre 2007,n.244)”;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 38 del 08/04/2022 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 (art.169 del D.Lgs. n. 267/2000) - parte finanziaria";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 45 del 21/04/2022 avente ad oggetto "Rendiconto 2021. Riaccertamento ordinario dei residui al 31 dicembre 2021 ex art.3 c.4 del D.Lgs. n. 118/2011- Riaccertamento straordinario ex Decreto del Direttore Generale delle Finanze 14 luglio 2021";
- la disposizione del Sindaco atto n. 394 del 01/10/2020, con la quale sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali ed attribuite le relative competenze e funzioni tra cui quella al Dott. Ing. Paolo Calastrini di direzione del Settore 5 " Servizi Tecnici e Lavori Pubblici";

Premesso:

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 98 del 13/06/2017, successivamente modificata con Deliberazione della Giunta comunale n. 112 del 27/06/2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite" per le finalità di partecipazione al bando Regionale approvato con Decreto n. 2685 del 28/02/2017 con i relativi elaborati, in formato pdf firmato elettronicamente e depositato su supporto CD –ROM, agli atti nel fascicolo d'ufficio;
- che con le citate deliberazioni di Giunta comunale è stato approvato il quadro economico dell'intervento per l'importo di € 555,000,00;
- che sempre con i suddetti atti è stato deliberato di approvare la partecipazione al Bando di cui al Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 2685 del 28/02/2017 relativo all'azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano";
- che in data 20/06/2017 è stata presentata, tramite il Sistema Informatico Sviluppo Toscana, domanda di partecipazione al bando approvato da Regione Toscana con Decreto n. 2685 del 28/02/2017;
- che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017 è stata approvata la graduatoria dei progetti presentati a valere sulla linea di intervento 4.6.4 sub a) – procedura 2 del POR FESR 2014-2020 e che il Comune di Scandicci è risultato ammesso al cofinanziamento sulla base del superamento dei criteri di valutazione presenti (qualità dell'intervento, coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello, avanzamento progettuale e cantierabilità dell'intervento, ecc.);
- che dal suddetto decreto è emerso che la quota di finanziamento regionale è pari a € 373.935,00 e che pertanto il cofinanziamento dell'intervento a carico dell'Amministrazione Comunale ammonta a € 181.065,00;
- che con Deliberazione della Giunta comunale n. 99 del del 14/06/2018 è stato deliberato di approvare lo schema di Convenzione tra la REGIONE TOSCANA ed il COMUNE DI SCANDICCI a fronte del finanziamento concesso con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017;

- che la suddetta convenzione è stata sottoscritta dalle parti in data 29/06/2018;

Premesso altresì:

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 29/11/2018 è stata adottata la variante al vigente Regolamento Urbanistico correlata all'approvazione del progetto definitivo del "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", divenuta efficace dal 23/01/2019, data di pubblicazione sul B.U.R.T. (n. 4) dell'avviso ove si dà atto che a seguito del deposito del Progetto medesimo non sono pervenute osservazioni sotto l'aspetto urbanistico;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 64 del 04/04/2019 è stato deliberato di approvare il progetto definitivo redatto dall'Ing. Gianvito Alba, relativo al "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", consistente negli elaborati elencati in narrativa, depositati in atti nel fascicolo d'ufficio, con il relativo quadro economico;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 171 del 04/07/2019 è stato determinato di approvare il progetto esecutivo redatto dall'Arch. Gianvito Alba e dall'Arch. Pietro Esposito, anche ai fini del rilascio di titolo edilizio ai sensi dell'art.7 del D.P.R. 380/2001 e s.m.i. e dell'art.134 comma 3 della Legge Regionale 65/2014 e sono state avviate le procedure di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto;

Preso atto:

- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 270 del 17/10/2019 l'appalto dei lavori in oggetto è stato affidato, a seguito di espletamento di procedura di gara, alla ditta **Scavitec di Fusaro Pino** con sede legale in San giorgio albanese (CS), 87060 C.da cuccio 128, C.F. FSRPNI79M25D005C, e P.I. 03208900781 che ha offerto un ribasso pari al 22,405% risultando la migliore offerta fra quelle ammesse, per un importo contrattuale € 268.808,25 (di cui € 10.620,11 a titolo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA del 22% e così per complessivi € 327.946,06;
- che in data 27/01/2020 è stato stipulato il contratto dei lavori denominati "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", mediante atto in forma scrittura privata, con l'aggiudicataria Scavitec di Fusaro Pino con sede legale in San giorgio albanese (CS), 87060 C.da cuccio 128, C.F. FSRPNI79M25D005C, e P.I. 03208900781 con consegna parziale dei lavori in data 24/02/2020;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 66 del 13/03/2020 è stata concessa l'anticipazione dell'importo contrattuale pari al 20% per i lavori in oggetto, richiesta con nota presentata all'Amministrazione Comunale ns prot 9422 del 25.02.2020 dall'impresa Scavitec di Fusaro Pino;
- che in data 27/07/2020 è stato sottoscritto verbale di consegna dei lavori definitivo, prevedendo la durata dei lavori in 120 giorni;

- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 214 del 30/07/2020 è stata approvata una variante relativa ai lavori in oggetto per l'importo di € 68.333,04 (€ 53.023,02 al netto del ribasso pari al 22,405%) oltre iva;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 323 del 20/11/2020 è stata concessa una proroga sull'esecuzione dei lavori fino al giorno 21/02/2021;

Rilevato:

- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 Servizi Tecnici e Lavori pubblici n. 133 del 18/05/2020 è stato approvato il sal n. 1 e relativo primo certificato di pagamento per l'appalto in oggetto;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 219 del 31/07/2020 è stato approvato il sal n. 2 e il relativo secondo certificato di pagamento per l'appalto in oggetto;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 336 del 02/12/2020 è stato approvato il sal n. 3 e il relativo terzo certificato di pagamento per l'appalto in oggetto;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 63 del 11/03/2021 è stato approvato il sal n. 4 e il relativo quarto certificato di pagamento per l'appalto in oggetto, provvedendo contestualmente anche alla ricognizione dei impegni e accertamenti;
- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 129 del 20/05/2021 è stato approvato il sal n. 5 e il relativo quinto certificato di pagamento per l'appalto in oggetto;
- che con lo stesso atto è stata approvata una proroga sull'esecuzione dei lavori per cause di forza maggiore non imputabili né alla stazione appaltante né all'impresa esecutrice, così come da richiesta avanzata dall'impresa Scavitec di Fusaro Pino in data 31/03/2021, dando atto che la nuova scadenza contrattuale è il 31/05/2021;

Preso atto:

- che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 176 del 23/07/2021 è stata approvata una variante relativa ai lavori in oggetto per l'importo di € 5.921,87 (al netto del ribasso pari al 22,405%) oltre iva e che il nuovo termine per la conclusione dei lavori è stato stabilito per il giorno 30/07/2021;
- che il quadro economico dei lavori a seguito della variante risulta essere il seguente:

Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite. QUADRO ECONOMICO			
Art.	Descrizione	Sub totali	Totali
A	LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO:		

A.1	LAVORI	€ 311.211,16	
A.2	ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.620,11	
A.3	COVID – Importo lavori in variante ribassati	€ 4.692,29	
A.4	COVID – Maggiori oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.229,58	
	IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 327.753,14	327.753,14
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
	Ribasso d'asta residuo	€ 6.670,43	
B.1	Indennità totale – Indennità esproprio, espropri temporanei e spese tecniche	€ 86.320,00	
B.2	Imprevisti (compresa iva)	€ 17.103,08	
B.3	Spese tecniche	€ 27.744,21	
B.4	Oneri previdenziali su spese tecniche 4%	€ 1.109,77	
B.5	Fondo incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 8.378,31	
B.6	Oneri fiscali Iva su spese tecniche e ribasso 22%	€ 7.815,37	
B.7	Oneri fiscali Iva su importo lavori 22%	€ 72.105,69	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.-NE	€ 227.246,86	€ 227.246,86
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 555.000,00

Dato atto che l'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 29/07/2021, così com'è stato accertato con relativo certificato in pari data, quindi entro il tempo utile contrattuale;

Preso atto che con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 251 del 12/10/2021:

- è stato approvato il Conto finale dei lavori appaltati alla data del 29/07/2021 per un importo pari a € 327.733,77 di cui € 11.849,69 per oneri della sicurezza con i relativi elaborati;
- è stata dichiarata l'ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione relativo all'appalto in oggetto, rilasciato dal Direttore dei lavori in data 30/09/2021 depositato in atti nel fascicolo d'ufficio;

Preso atto:

- che il codice CUP è G71B18000100006 e che il CIG è 806604788C;
- che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Paolo Calastrini Dirigente del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici del Comune di Scandicci;
- che il Direttore dei lavori è l'Arch. Gianvito Alba, incaricato con determinazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 133 del 06/07/2018;
- che il Coordinatore della sicurezza è l' Arch. Pietro Esposito, incaricato con de-

terminazione dirigenziale del Settore 5 – Servizi tecnici e lavori pubblici n. 133 del 06/07/2018;

- che il collaboratore tecnico del RUP per la fase di cantiere è il geom. Andrea Manichi;

Rilevato che a seguito del Riaccertamento dei residui di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 21/04/2022 occorre procedere alla ricognizione degli impegni e degli accertamenti afferenti l'appalto in oggetto;

DETERMINA

Per le motivazioni esposte in narrativa:

1. **Di dare atto** che la copertura finanziaria della spesa complessiva € 555.000,00 per la realizzazione dell'appalto in oggetto è imputata nel seguente modo:

€ 225,00 relativa al contributo ANAC a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante proventi del codice della strada – imp. 1439/2019 (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2019);

€ 65.589,21 a titolo di lavori e iva, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – beneficiario Scavitec di Fusaro Pino – imp. 200/2020 sub. 105/2020 (ex imp. 965/2019 sub. 151/2019) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2020);

€ 3.140,28 a titolo di servizio frazionamenti catastali e DOGFA, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato con proventi del codice della strada - pren. Imp. 965/2019 sub. 153/2019 (già liquidato);

€ 63,44 a titolo di servizio frazionamenti catastali e DOGFA, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 1028/2022 sub. 144/2022 (ex imp. 461/2021 sub. 31/2021) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2022);

€ 22.763,38 a titolo di somme a disposizione, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 1028/2022 (ex imp. 461/2021) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2022);

€ 1.366,67 a titolo di incentivo, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – beneficiario Scavitec di Fusaro Pino – imp. 1028/2022 sub. 145/2022 (ex imp. 461/2021 sub. 32/2021) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2022);

€ 4.410,43 a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – beneficiario Arch. Alba – imp. 461/2021 sub. 29/2021 (ex imp. 200/2020 sub. 200/2020) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2021);

€ 3.033,71 a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – beneficiario Arch. Alba – imp. 1028/2022 sub. 142/2022 (ex imp. 461/2021 sub. 29/2021) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2022);

€ 2.160,94 a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – beneficiario Arch. Esposito – imp. 461/2021 sub. 30/2021 (ex imp. 200/2020 sub. 201/2020) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2021);

€ 324,09 a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – beneficiario Arch. Esposito – imp. 1028/2022 sub. 143/2022 (ex imp. 461/2021 sub. 30/2021) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2022);

€ 30,00 a titolo di frazionamenti catastali e DOGFA, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) - imp. 200/2020 sub. 279/2020 (ex imp. 965/2019) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2020);

€ 1.300,00 a titolo di frazionamenti catastali e DOGFA, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) - imp. 200/2020 sub. 117/2020 (ex imp. 965/2019) (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2020);

€ 5.585,47 a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (Avanzo vincolato spesa in conto capitale) – imp. 906/2019 (ex imp. 1530/2018) - beneficiario Ing Gianvito Alba (già liquidato);

€ 8.693,08 a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma

05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (Avanzo vincolato spesa in conto capitale) – imp. 198/2020 (ex imp. 906/2019) - beneficiario Ing Gianvito Alba (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2020);

€ 3.762,64, a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (Avanzo vincolato spesa in conto capitale) – imp. 459/2021 (ex imp. 198/2020) - beneficiario Ing Gianvito Alba (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2021);

€ 1.473,15 a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (Avanzo vincolato spesa in conto capitale) imp. 907/2019 (ex imp. 1531/2018) – beneficiario Arch. Pietro Esposito (già liquidato);

€ 3.168,93 a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (Avanzo vincolato spesa in conto capitale) imp. 199/2020 (ex imp. 907/2019) – beneficiario Arch. Pietro Esposito (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2020);

€ 686,21 a titolo di spese tecniche, a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (Avanzo vincolato spesa in conto capitale) imp. 460/2021 (ex imp. 199/2020) – beneficiario Arch. Pietro Esposito (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2021);

€ 3.111,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato con proventi del codice della strada - imp. 1166/2019 sub 156/2019 (già liquidato);

€ 366,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato con proventi del codice della strada - imp. 1166/2019 sub. 157/2019 (già liquidato);

€ 1.110,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 1029/2022 sub. 155/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 33/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 1.110,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) –

imp. 1029/2022 sub. 156/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 34/2021)
(SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 3.165,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23
"Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità -
Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello
2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) –
imp. 1029/2022 sub. 146/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 35/2021)
(SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 600,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23
"Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità -
Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello
2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) –
imp. 1029/2022 sub. 157/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 36/2021)
(SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 3.600,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23
"Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità -
Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello
2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) –
imp. 1029/2022 sub. 147/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 37/2021)
(SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 609,38 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione
piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma
05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012
finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp.
1029/2022 sub. 148/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 38/2021) (SCADENZA
OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 609,38 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione
piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma
05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012
finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp.
1029/2022 sub. 149/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 39/2021) (SCADENZA
OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 812,50 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione
piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma
05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012
finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp.
1029/2022 sub. 150/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 40/2021) (SCADENZA
OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 609,37 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione
piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma
05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012
finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp.
1029/2022 sub. 151/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 41/2021) (SCADENZA
OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 609,37 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione
piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma
05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012

finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 1029/2022 sub. 152/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 42/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 812,50 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 1029/2022 sub. 153/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 43/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 812,50 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 1029/2022 sub. 154/2022 (ex imp. 462/2021 sub. 44/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 17.464,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 1028/2022 (ex imp. 462/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 99,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 201/2020 (ex imp. 1166/2019) sub. 70/2020 (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2020);

€ 4.500,00 a titolo di oneri di esproprio a valere sul Cap. 589500/23 “Costruzione piste ciclabili” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi del codice della strada) – imp. 201/2020 (ex imp. 1166/2019) sub. 81/2020 (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2020);

€ 13.288,37, a titolo di somme a disposizione, a valere sul Cap. 589501/23 “Costruzione piste ciclabili - F.to L. 10/77” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (proventi L. 10/77) – imp. 1030/2022 (ex imp. 463/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 154.994,40 a titolo di lavori e iva, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – beneficiario Scavitec di Fusaro Pino – imp. 203/2020 (ex pren. imp. n. 967/2019) sub 11/2020 (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2020);

€ 107.362,45 a titolo di lavori e iva, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10

Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – beneficiario Scavitec di Fusaro Pino – imp. 465/2021 sub. 47/2021 (ex imp. 203/2020 sub 11/2020) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2021);

€ 6.867,16 a titolo di incentivo, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – imp. 1032/2021 sub. 159/2022 (ex imp. 465/2021 sub. 45/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 64.688,08 a titolo di lavori e iva (variante), a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – imp. 465/2021 sub. 46/2021 (ex imp. 203/2020 sub. 168/2020) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2021);

€ 1.522,56 a titolo di frazionamenti catastali e DOGFA, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – imp. 203/2020 sub. 15/2020 (ex imp. 967/2019) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2020);

€ 729,56 a titolo di frazionamenti catastali e DOGFA, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – imp. 1032/2022 sub. 210/2022 (ex imp. 465/2021 sub. 48/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 2.140,81 a titolo di somme a disposizione, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante contributo regionale – imp. 1032/2022 (ex imp. 465/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 7.201,05 a titolo di somme a disposizione, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (contributo regionale) – imp. 464/2021 (ex imp. 203/2020) sub. 213/2021 (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2021);

€ 28.405,30 a titolo di somme a disposizione, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (contributo regionale) – imp. 1031/2022 (ex imp. 464/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

€ 23,63 a titolo di somme a disposizione, a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012 finanziato mediante FPV (contributo regionale) – imp. 1031/2022 sub. 158/2022 (ex imp. 464/2021 sub. 213/2021) (SCADENZA OBBLIGAZIONE GIURIDICA 31/12/2022);

2. **Di dare atto** che la somma di € 373.935,00, riconosciuta dalla Regione Toscana in favore del Comune di Scandicci con Decreto Dirigenziale n. 16587 del 10/11/2017, è accertata mediante imputazione al Capitolo 232000/23 “Contributo per costruzione piste ciclabili” - Titolo 4 “Entrate in conto capitale” - Tipologia 40200 “Contributi agli investimenti” - Codice di V livello 4020102001 e così ripartita:

€ 192.146,94 – acc. 15/2020 (ex acc. 430/2019) – (già reversalizzato);

€ 172.050,53 – acc. 27/2021 (ex acc. 15/2020) - (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2021);

€ 9.737,53 – acc. 257/2022(ex acc. 27/2021) - (scadenza obbligazione giuridica 31/12/2022);

3. Di trasmettere il presente atto al Messo Comunale per l'affissione all'Albo Pretorio on-line per la durata di quindici giorni.

IL DIRIGENTE

Ing. Paolo Calastrini

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,
del D.Lgs. 82/2005, e norme collegate