

COMUNE
DI SCANDICCI



Città Metropolitana di Firenze

Settore 5
Servizi Tecnici e LL. PP.
Piazzale della Resistenza, 1
50018 Scandicci (FI)
tel. 055 7591352
fax. 055 7591359
ufflavpubbl@
comune.scandicci.fi.it

**RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO**
Ing. Gabriele Passeri

**PROGETTO di
FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**

VIA DELLE CROCI

Manutenzione straordinaria e ripristino massicciata stradale



PROGETTISTI

Ing. Carlo Spagna

ELABORATO

CONSOLIDAMENTO MASSICCIATA - LOC. BAGGIOLINO RELAZIONE GENERALE e DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CODICE ELABORATO

ART 2

NUMERO ELABORATO

02

FASE

REVISIONE

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
5				
4				
3				
2				
1				
0	EMISSIONE (eventuale riferimento pratica)	apr 2023	UTC	UTC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

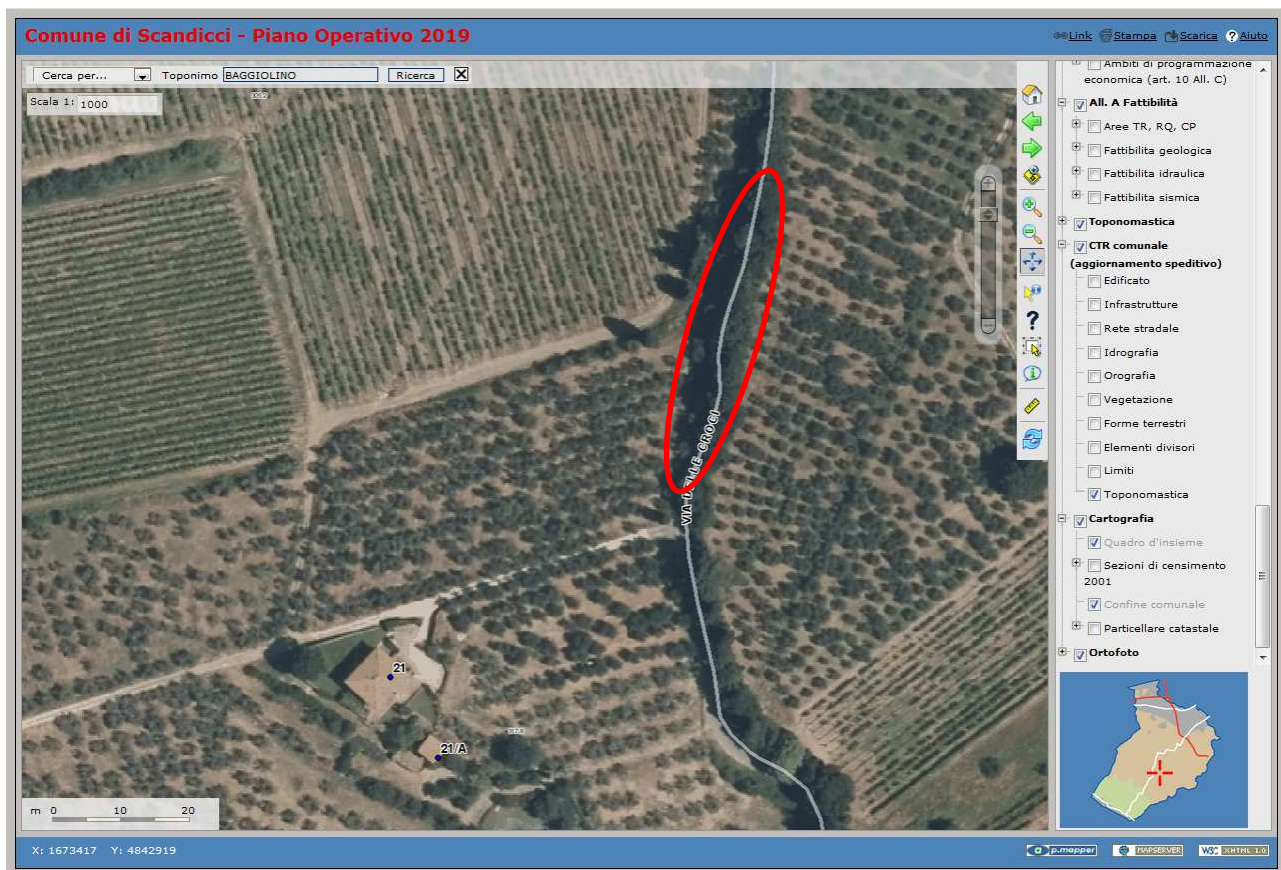
VIA DELLE CROCI

Manutenzione straordinaria - Progetto di fattibilità Tecnico economica

Consolidamento massicciata stradale Loc. Baggjolino Relazione e documentazione fotografica

Ubicazione

Sul lato destro della carreggiata, procedendo in direzione della Val di Pesa, poco prima della derivazione che porta al nc 21



Descrizione stato di fatto (V. documentazione fotografica)

In questo caso siamo in presenza di un semplice terrapieno che digrada verso i terreni circostanti.

La massicciata risulta erosa dal naturale dilavamento meteorico che ha però ormai asportato la banchina stradale e sta cominciando ad intaccare il manto bitumato, creando

un brusco e pericoloso dislivello al margine stradale. Stante l'esigua larghezza della carreggiata, la quasi totale carenza di banchina risulta un oggettivo elemento di pericolosità da sanare prontamente.

Il dilavamento interessa in maniera più o meno marcata una porzione del terrapieno di ca. m 120.00 di lunghezza. Il dislivello della scarpata tra la strada e il piano di campagna sottostante si attesta mediamente intorno ai m 2.00.

In fase di sopralluogo è stata individuata la presenza di una chiavica stradale della quale non è individuabile il recapito di monte, mentre il recapito di valle risulta evidente e libero. La carenza di deflusso genera inevitabili allagamenti sulla viabilità.

Ipotesi di intervento

In questo caso si prevede un intervento di ricostituzione della massicciata stradale integrata, a tratti, dalla posa di gabbionate nelle porzioni intermedie tra gli ulivi posizionati alla base della scarpata esistente.

Nello specifico, per tratti, provenendo da Scandicci:

- per ca. m 40.00 intervento di risagomatura in terra operando per strati di adeguata granulometria e idoneamente compattati al fine di ricostituire il profilo di scarpata con pendenza opportuna. In questo tratto, stante la presenza di massi localizzati più o meno al piede della scarpata, è previsto un modesto utilizzo di gabbionate da posizionare al piede.

- per ca. m 15.00 intervento di posizionamento di gabbionata continua al piede della massicciata e risagomatura in terra.

- per ulteriori m 15.00 ricostituzione della massicciate in terra operando per strati di adeguata granulometria e idoneamente compattati al fine di ricostituire il profilo di scarpata con pendenza opportuna. In questo tratto dovrà essere verificato e ripristinato il funzionamento delle chiavica stradale, se del caso ricostituendole ex novo.

- per ca. m 50.00 (fino al bivio per il nc 21 di via delle Croci) ricostituzione della scarpata con inserimento di gabbionate al piede della stessa nelle porzioni intermedie tra gli ulivi esistenti alla base della scarpata.

Valutazione dei costi d'opera

Si rimanda alle valutazioni formulate nel C.M.E. alla sub categoria "Consolidamento massicciata stradale Loc. Baggiolino" e al QE complessivo degli interventi.

N.B.

Per la realizzazione degli interventi di consolidamento sarà necessario accedere ed occupare temporaneamente le aree private a valle del terrapieno. Per l'individuazione catastale delle aree, la stima degli oneri di occupazione e le indicazioni procedurali in merito all'occupazione temporanea si rimanda allo specifico fascicolo progettuale (Piano particellare di Occupazione).

Documentazione fotografica





