

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 28/07/2023 n. 118**

COPIA

Oggetto: Istituzione area ciclo-pedonale Piazza della Repubblica

Il giorno 28/7/2023 alle ore 12:00 con le modalità previste dal Disciplinare per il funzionamento delle sedute della Giunta Comunale in modalità telematica, approvato con delibera di Giunta Comunale n.48 del 29/04/2022, previa convocazione nei modi e forme di legge e dello statuto, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Vice Sindaco, Andrea Giorgi.

PRESENTI i Sigg.ri:

- Fallani Sandro *collegato da remoto*
- Giorgi Andrea
- Lombardini Barbara *collegata da remoto*
- Ndiaye Diye
- Palomba Ivana
- Kashi Zadeh Yuna

ASSENTI i Sigg.ri:

- Sereni Claudia
- Franceschi Andrea

Partecipa il Vice Segretario Generale, Dott.ssa Cristina Buti.

...Omissis...

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della propria competenza all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art 48 del D.Lgs 267/2000;

Vista la conforme proposta di deliberazione PDGC n. 118 del 10/07/2023 presentata dal Dirigente del Settore 6 'Sicurezza e Sviluppo Economico' Dott. Giuseppe Mastursi, in qualità di responsabile del procedimento ai sensi dell'art 6 della legge 241/90;

Preso atto che, in relazione al provvedimento in oggetto, il responsabile del procedimento non si trova in situazione di conflitto di interesse, neppure potenziale, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6/bis della legge 241/90;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Yuna Kashi Zadeh, competente per materia;

Visto l'articolo 3, comma 1, n. 2 del Nuovo Codice della Strada secondo cui per area pedonale si intende la zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali;

Atteso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 21 del 02 febbraio 1999 è stato adottato il piano generale del traffico urbano del Comune di Scandicci - con cui si confermano le scelte fatte in materia di aree pedonali, zone a traffico limitato e zone di particolare rilevanza urbanistica e si prevede l'istituzione di aree pedonali quali strumenti privilegiati di regolamentazione della circolazione combinando al meglio la contrapposta esigenza di assicurare la massima possibile protezione al patrimonio culturale della Città di Scandicci e la mobilità degli utenti della strada.

Considerato che l'Amministrazione Comunale ha fra i suoi obiettivi quello di estendere le aree pedonali sul territorio cittadino al fine di assicurare la migliore vivibilità complessiva della città e più adeguati livelli di protezione del patrimonio artistico e culturale, con particolare attenzione all'area del Centro, riducendo i rischi derivanti dall'inquinamento acustico ed ambientale e contribuendo a migliorare in generale la sicurezza della circolazione.

Considerato che recentemente è in fase di completamento l'asse del centro cittadino che si diparte dalla Piazza della Resistenza e termina in Piazza Matteotti e le vie limitrofe che sono collocati in un'area interessata da notevoli flussi pedonali e dalla presenza di una importante fermata tranviaria su Piazza

della Resistenza nonché dall'area adibita al mercato rionale e settimanale del sabato (Piazza Togliatti);

Considerato che si ritiene necessario procedere, nel contempo, ad una riqualificazione del detto asse stradale ed in particolare la Via De Amicis, Piazza della Repubblica e Via Aleardi, riorganizzando nel complesso le modalità di fruizione degli spazi pubblici, ricomponendo un disegno (architettonico) complessivo dello spazio urbano;

Rilevato come, al fine di dare piena attuazione alle previsioni progettuali sopra richiamate, si rende opportuno prevedere la pedonalizzazione di Piazza della Repubblica (tratto compreso fra Via Manzoni e Via Leopardi) e l'istituzione del limite di velocità massimo consentito di 30 km/h nella strade limitrofe;

Considerato che con l'aggiunta di questa nuova area pedonale, si dà continuità all'area pedonale già esistente sulla Via Pantin (direttrice est/ovest del centro urbano);

Visto l'art. 7, comma 9, Nuovo Codice della Strada ove si precisa che i Comuni "con deliberazione della Giunta Comunale provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";

Ritenuto inoltre opportuno, per omogeneità e continuità territoriale, che la disciplina della nuova area pedonale sia definita in analogia a quanto già previsto nella adiacente area pedonale di via Pantin;

Preso atto che, al fine di riorganizzare e rendere complessivamente più razionale la circolazione veicolare e pedonale, in conseguenza della delimitazione della nuova area pedonale, si rende necessario disporre anche ulteriori modifiche al regime normativo in atto in alcune strade e vie limitrofe all'area in questione, ed in particolare di modificare la viabilità sulla Piazza della Repubblica (tratto Aleardi – Giusti), Via Giusti, Via Zanella intersezione con la Via Aleardi, Via Burchietti intersezione con la Via Aleardi, Via Manzoni e istituzione di un limite di velocità congruo;

Atteso che la presente deliberazione di Giunta Comunale è esclusivamente limitata a delimitare l'estensione geografica e temporale della costituenda area pedonale, essendo poi necessario, come del resto espressamente previsto dall'art. 7, comma 9, Nuovo Codice della Strada, l'adozione di una Ordinanza per la determinazione dei divieti, obblighi e limitazioni conseguenti al presente provvedimento, nonché per disporre in ordine al rilascio dei permessi in deroga in conformità alle nuove disposizioni;

Dato atto che le spese necessarie all'approntamento della zona pedonale in oggetto, consistono nella realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale, per una spesa non superiore a Euro 500,00, e nella realizzazione della segnaletica verticale per una spesa ulteriore non superiore a Euro 500,00 che troveranno, entrambe, il proprio finanziamento nelle dotazioni normali dell'Ente al capitolo 386000/22 "Spese per la segnaletica stradale (fin CDS 142) – Prestazioni di Servizi"

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta sopra riportata ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000;

Visto lo Statuto comunale nel suo complesso;

LA GIUNTA COMUNALE

con votazione unanime,

DELIBERA

1) Di istituire l'area ciclo-pedonale di Piazza della Repubblica nel tratto compreso tra la Via Manzoni e Via Aleardi.

2) Di dare mandato al Dirigente del Settore Sicurezza e Sviluppo Economico di emanare i provvedimenti per l'applicazione di quanto previsto al precedente punto 1).

3) Di dare atto che il Dirigente proponente, in relazione al presente atto, non si trova in alcuna situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art.6 bis della L.241/90, dell'art.7 del DPR 602/2013 e dell'art.5 del Codice di comportamento del Comune di Scandicci, e che né il responsabile del procedimento né alcuno dei dipendenti intervenuti nel procedimento hanno comunicato situazioni di conflitto di interesse ai sensi della stessa normativa;

E, quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

... Omissis ...

Del che si è redatto il presente verbale

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa Cristina Buti

IL VICE SINDACO

F.to Andrea Giorgi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Scandicci, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.