

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE
del 15/12/2023 n. 194**

ORIGINALE

Oggetto: Adozione dell'aggiornamento al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Il giorno 15/12/2023 alle ore 09:05 in Scandicci nell'apposita sala posta nella sede comunale, con le modalità previste dal Disciplinare per il funzionamento delle sedute della Giunta Comunale in modalità telematica, approvato con delibera di Giunta Comunale n.48 del 29/04/2022, previa convocazione nei modi e forme di legge e dello statuto, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Sindaco, Sandro Fallani.

PRESENTI i Sigg.ri:

- Fallani Sandro
- Giorgi Andrea
- Sereni Claudia
- Franceschi Andrea *Collegato on line*
- Lombardini Barbara *collegata on line*
- Palomba Ivana *collegata on line*
- Kashi Zadeh Yuna

ASSENTI i Sigg.ri:

- Ndiaye Diye

Partecipa il Segretario Generale, Dott.ssa Patrizia Landi .

...Omissis...

LA GIUNTA COMUNALE

Dato atto della propria competenza all'emanazione del presente provvedimento;

Vista la conforme proposta di deliberazione PDGC n. 191 del 07/12/2023 presentata dal Dirigente del Settore 6 "Sicurezza e Sviluppo Economico" Dott. Giuseppe Mastursi, in qualità anche di Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 6 della L. 241/90 e come di seguito descritta:

Udita l'illustrazione dell'Assessore Yuna Kashi Zadeh, competente per materia;

Premesso che:

- questa Amministrazione ha realizzato negli ultimi anni interventi infrastrutturali volti al potenziamento della rete di piste ciclabili e dei percorsi pedonali e al miglioramento della fruizione degli spazi pubblici per i cosiddetti utenti deboli della strada;
- nell'ottica di definire una visione omogenea e funzionale della rete infrastrutturale dell'utenza debole sull'intero territorio comunale, questo Ente ritiene opportuno individuare la rete ciclabile portante della città e gli interventi da realizzare nei prossimi anni fornendo anche una graduatoria di priorità ed un costo di massima degli interventi con un'analisi di tutte le forme di trasporto in conformità alle norme di settore quali il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Linee Guida per i Piani di Mobilità Urbana Sostenibile" e ai sensi dell'art. 3, c. 7 del d. lgs. 257 del 16/12/2016, dotandosi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- il Piano della mobilità sostenibile è un documento di cui l'Ente si deve dotare al fine di programmare e pianificare gli interventi infrastrutturali in campo dei Lavori Pubblici e dare un contributo importante allo sviluppo del territorio in ambito di Pianificazione Urbanistica;

Considerato che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Scandicci dovrà configurarsi come una declinazione di dettaglio a livello comunale del PUMS della Città metropolitana di Firenze di cui è chiamato a condividere, in maniera proattiva, gli obiettivi e le strategie generali di intervento;
- la redazione del PUMS comunale parte dalla ricostruzione del quadro programmatico progettuale a livello comunale e dai risultati delle indagini necessarie a completare il quadro conoscitivo della rete infrastrutturale del territorio, per sviluppare una visione futura di potenziamento e funzionalità della mobilità in tutte le sue forme;
- tale Piano rappresenta un elemento necessario e requisito essenziale per

- la partecipazione a bandi con finanziamenti europei;
- si tratta di un Piano Strategico di Settore che, in un orizzonte temporale di medio - lungo periodo di 10 anni, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

Considerato inoltre che:

- con D.D. n. 134 del 02/12/2022 è stato affidato all'ing. Stefano Ciurnelli di Corciano (PG) l'incarico di servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Scandicci;
- la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) comunale ha tenuto conto sia della fase di analisi dello stato attuale della mobilità nonché della fase di partecipazione prevista dal Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- è stata comunque portata avanti la fase di analisi dello stato attuale della mobilità e la fase di partecipazione prevista dal Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Valutato che:

- per il Piano ai sensi del punto 2 dell'allegato 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 è prevista la valutazione ambientale strategica al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile;
- nel caso specifico la valutazione ambientale strategica non è stata ritenuta necessaria in quanto il PUMS del Comune di Scandicci da un lato rappresenta una declinazione di quello della Città Metropolitana di Firenze, che ha previsto una propria fase di valutazione ambientale, e dall'altro contiene interventi e scenari tutti già previsti dal regolamento urbanistico comunale vigente e pertanto già analizzati dal punto di vista ambientale nelle procedure di approvazione dei piani urbanistici stessi;

Atteso che:

- le linee guida per la predisposizione dei PUMS di cui al citato D.M. 4 agosto 2017 prevedono, tra l'altro, la condivisione di strategie ed azioni mediante processi partecipativi;
- la collaborazione tra i vari settori che si occupano di Mobilità e Trasporti, Pianificazione Urbanistica e Territoriale, Viabilità risulta pertanto fondamentale per la redazione del Piano poiché gli obiettivi e le azioni prefigurate dovranno essere multisettoriali;

Considerato che:

- nel mese di Aprile 2023 è stato dato avvio al processo partecipativo,

tenutosi in presenza, con la partecipazione di numerosi cittadini, nei “quadranti” rispettivamente:

- delle Colline il 15 aprile 2023;
 - della Piana di Settimo il 15 aprile 2023;
 - di Casellina il 28 aprile 2023;
 - delle Bagnese il 29 aprile 2023;
 - di San Giusto il 29 aprile 2023;
 - della zona Centrale e di Vingone il 13 maggio 2023;
 - tale processo ha previsto anche incontri con le organizzazioni sindacali e i principali stakeholders nei mesi di giugno, luglio e settembre 2023;
- a supporto degli incontri e della compilazione del questionario è stato redatto un documento denominato Mobility Report che ha avuto lo scopo di offrire una serie di elementi di riflessione sui principali argomenti che il piano è chiamato ad analizzare;

tale documento è strutturato in sette sezioni che di seguito si riportano:

1. Quadro conoscitivo unificato;
2. Relazione di Progetto;
3. Tavola 1 - Mobilità ciclopedonale;
4. Tavola 2 - Mobilità su Trasporto Pubblico e intermodalità;
5. Tavola 3 - Mobilità motorizzata autoveicolare individuale e trasporto merci.

Tenuto conto che:

- nella home page del sito web istituzionale del Comune di Scandicci è stata creata una sezione dedicata al PUMS che contiene, a disposizione della cittadinanza che contiene tutti gli studi effettuati, prevedendo la possibilità di fare segnalazioni e/o proposte; in tale sito viene spiegato cosa è il Pums e altre informazioni;

Preso atto che:

- con delibera di Consiglio metropolitano n. 24 del 21 aprile 2021 la Città Metropolitana di Firenze ha approvato il proprio Piano della Mobilità Sostenibile;
- a seguito di ciò è stato dato avvio alla stesura della relazione generale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Scandicci sulla base delle considerazioni contenute in larga scala in quello della Città Metropolitana di Firenze sia sulla base dei risultati ottenuti dal processo partecipativo e dall'analisi dello stato attuale della mobilità;
- nel mese di novembre 2023 è stato redatto il documento denominato “valutazioni dello scenario di piano” che ha raccolto tutti i dati dello stato attuale della mobilità e delle criticità emerse dal processo partecipativo proponendo diversi scenari di analisi;
- il PUMS del Comune di Scandicci così come elaborato risulta coerente

con gli obiettivi delle missioni del PNRR, con particolare riferimento alla missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica";

- nel mese di novembre 2023 si è conclusa la fase di redazione del Piano;

Visti ora gli elaborati del P.U.M.S. costituiti da:

1. Quadro conoscitivo unificato;
2. Relazione di Progetto;
3. Tavola 1 - Mobilità ciclopedonale;
4. Tavola 2 - Mobilità su Trasporto Pubblico e intermodalità;
5. Tavola 3 - Mobilità motorizzata autoveicolare individuale e trasporto merci.

Considerato che le linee guida di cui al citato D.M. 397/2017 indicano il seguente procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o Metropolitana (nel caso delle Città Metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del P.U.M.S. in Consiglio Comunale o Metropolitan

Dato atto che dall'attuazione del suddetto aggiornamento non derivano oneri finanziari per il Comune di Scandicci;

Visto il parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnica e quello relativo alla non rilevanza contabile della proposta sopra riportata, ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime;

DELIBERA

1. Di adottare per quanto sopra motivato, secondo la procedura descritta dal D.M. 397/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), composto dai seguenti elaborati allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale:
 1. Quadro conoscitivo unificato;
 2. Relazione di Progetto;
 3. Tavola 1 - Mobilità ciclopedonale;
 4. Tavola 2 - Mobilità su Trasporto Pubblico e intermodalità;
 5. Tavola 3 - Mobilità motorizzata autoveicolare individuale e trasporto merci.

2. Di dare atto che al termine del periodo di pubblicazione saranno predisposte le controdeduzioni alle osservazioni e sarà approvato il PUMS dal Consiglio Comunale;
3. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.
4. Di dare atto che il dirigente proponente, in relazione al presente atto, non si trova in alcuna situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'articolo 6 bis della legge n. 241/1990, dell'articolo 6 del DPR n. 602/2013 e dell'articolo 7 del Codice di comportamento del Comune di Scandicci, e che né il responsabile del procedimento né alcuno dei dipendenti intervenuti nel procedimento hanno comunicato situazioni di conflitto di interesse ai sensi della stessa normativa.

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE

Considerata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere in merito;

Con votazione unanime;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

Di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

...omissis...

Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Patrizia Landi

IL SINDACO

Sandro Fallani